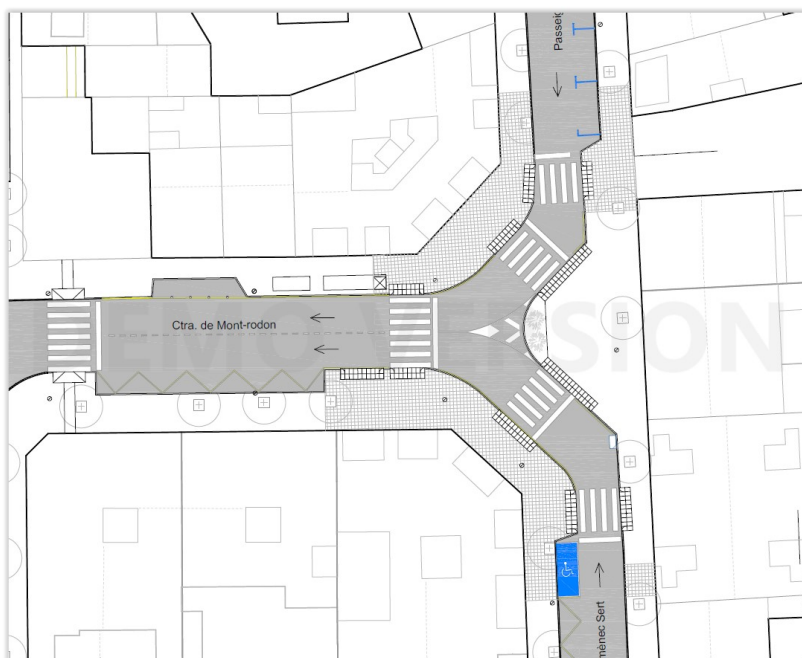




Ajuntament de Taradell



MILLORA DE LA SEGURETAT A LA CRUÏLLA DEL PASSEIG DOMÈNEC SERT I LA CTRA. DE MONT-RODON

Signatura: Josep Rovira Sadurní - Secretari-
Interventor
Data: 16/02/2021 10:54:36
Motiu: Aprovat en la JGL de data 08/02/2021-
Aprovació de la memòria valorada per a la millora
de la seguretat a la cruïlla del pg. Domènec Sert i
ctra. Mont- rodon- exp. 249/2021



Index:

1.- Memòria

- L'objecte
- Autor del treball
- Emplaçament
- Problemàtica existent
- Proposta tècnica de l'actuació
- Pressupost

2.- Amidaments i pressupost

3.- Plànols

- 1.- Situació i emplaçament.
- 2.- Planta cruïlla estat actual. 1/300
- 3.- Planta cruïlla actuacions. 1/300
- 4.- Planta cruïlla proposta. 1/300.



Ajuntament
de Taradell

MEMÒRIA VALORADA PER A LA MILLORA DE LA SEURETAT VIÀRIA A LA CRUÏLLA .
DEL PASSEIG DOMÈNEC SERT AMB LA CTRA DE MONT-RODON.

MEMÒRIA

Objecte

L'objecte d'aquesta memòria és definir la proposta d'actuació que es vol dur a terme a la cruïlla de la carretera de Mont-rodon amb el Passeig Domènec Sert, per millorar la seva seguretat viària, tant per als vianants com per als vehicles i valorar-ne el cost de l'actuació proposada.

Autor del treball

Miquel Sellés Oliva, arquitecte tècnic i enginyer de l'edificació, col·legiat núm.6977 del Col·legi d'Aparelladors, Arquitectes tècnics i Enginyers de l'Edificació de Barcelona, amb NIF: 77.113.518-S.

Emplaçament

L'actuació es vol dur a terme a la cruïlla del Passeig Sant Domènec Sert amb la Carretera de Mont-rodon.



Compliment del Pla Local de seguretat viària de Taradell

Per part de l'empresa INTRA, a càrrec del Servei Català de Trànsit es va efectuar el desembre de 2015 el Pla Local de seguretat viària de Taradell, amb l'objectiu, entre d'altres, de reduir l'accidentalitat i la prevenció de sinistres.

Dins d'aquest es fa un anàlisi de la situació de la població i a l'apartat 10.1.3 "Criteris per a la seguretat dels vianants amb l'objectiu de prevenir atropellaments", es fa esment de les deficiències d'aquesta cruïlla, i es proposen actuacions en:

- Completar la dotació de passos de vianants i millorar la ubicació d'aquests.

- Establir guals reglamentaris als passos de vianants.
- Establir orelles als passos de vianants.
- Reubicar senyals, arbres i fanals.

Aquestes mateixes actuacions es proposen a l'apartat 11 "Síntesis d'actuacions del Pla", amb una efectivitat alta, mitjana i baixa, depenent de l'actuació.

És en aquest sentit que ara es preveu solucionar i millorar la situació actual, donant compliment a les recomanacions del Pla Local de Seguretat Viària.

Problemàtica existent

La cruïlla formada per la carretera de Mont-rodon i el Passeig Domènec Sert, antigament la cruïlla de les carreteres BV-5306 i BV-5305, és el punt neuràlgic de la població, el centre comercial on es concentren la major part dels comerços, empreses de serveis, de gestió i entitats bancàries, representant així el punt de major transit de vianants de la població.

Ahora, amb el canvi dels sentits de circulació d'aquesta zona, efectuat fa uns 9 anys donant compliment al Pla de Mobilitat, es va tallar la circulació de les dues carreteres al reordenar el sentits de circulació per tal de reduir el gran nombre de vehicles que de pas travessaven Taradell, i fent que ara de manera inevitable, en aquesta cruïlla, es concentrin els vehicles en el transit interior del municipi en el centre de la població.



Vista a l'accés a la cruïlla per cada costat

La confluència de transit tant de vehicles com de vianants comporta situacions de risc i inseguretat donada la característica de la cruïlla, amb manca de passos de vianants adaptats o bé els existents que es troben mal ubicats.



Vista al pas de vianants sense acabar en un costat



Vista al pas de vianants sense adaptar en un costat



Vista al pas de vianants sense adaptar i interferit per la cabina ONCE



Vista al pas de vianants amb mala visibilitat i mal ubicat.

També els vials que formen el xamfrà tenen una amplada excessiva, facilitant el mal estacionament de vehicles i agreujant la situació de risc.



Vista als vials amb excés d'amplada que afavoreix el mal estacionament

L'actuació també preveu resoldre la ubicació del pas de vianants que amb la obertura del nou passatge comercial que connecta el Passeig Domènec Sert amb el carrer de la Vila, quedarà des ubicat.



Vista des de cada costat al futur vial comercial (en construcció) amb el pas mal ubicat.

Proposta tècnica de l'actuació

La proposta d'actuació pretén resoldre la problemàtica detectada amb diferents actuacions:

- Ampliació de la vorera del xamfrà, a cada costat, reduint-se la zona de pas dels vehicles, evitant el mal estacionament i pacificant la velocitat de pas dels vehicles en una zona comercial i transitada.
- Formació d'orelles en passos de vianants per a una major visibilitat, reduint la distància per al creuament del vial, millorant així la seguretat.
- Formació de voreres adaptades en cada pas de vianants.
- Ressituar els passos de vianants en els llocs més adequats, tenint en compte el punt real de pas de manera que eviti creuaments en zones no senyalitzades.
- Retirada d'obstacles que es troben en els passos de vianants: cabina ONCE, fites, lluminàries.

S'acompanyen plànols on es grafia l'estat actual de la cruïlla i la proposta d'actuació.

Pressupost

El cost de les obres previstes en aquesta memòria valorada, a partir dels amidaments i pressupost que s'adjunta, és el següent:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	22.491,72 €
13 % Despeses Generals	2.923,92 €
6 % Benefici Industrial	1.349,50 €
	26.765,15 €
21 % IVA	5.620,68 €
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	32.385,83 €

L'import total dels treballs puja a la quantitat de TRENTA-DOS MIL TRES-CENTS VUITANTA-CINC EUROS AMB VUITANTA-TRES CÈNTIMS. (32.385,83 €)

Taradell, 1 de febrer de 2018

MIQUEL

SELLES OLIVA

Signat digitalment per
MIQUEL SELLES OLIVA
Data: 2018.02.08
10:28:57 +01'00'

Miquel Sellés Oliva



Ajuntament
de Taradell

MEMÒRIA VALORADA PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA A LA CRUÏLLA .
DEL PASSEIG DOMÈNEC SERT AMB LA CTRA DE MONT-RODON.

AMIDAMENTS I PRESSUPOST

Resum de pressupost

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 08/02/18

Pàg.: 1

NIVELL 2: CAPÍTOL			Import
Capítol	01.01	Obra civil	22.491,72
Obra	01	Pressupost MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA CRUÏLLA TARADELL	22.491,72
			22.491,72

NIVELL 1: OBRA			Import
Obra	01	Pressupost MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA CRUÏLLA TARADELL	22.491,72
			22.491,72

Pressupost

PRESSUPOST

Data: 08/02/18

Pàg.: 1

OBRA 01 PRESSUPOST MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA CRUÏLLA TARADELL
CAPÍTOL 01 OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	K219A121	m	Arrencada de vorada de pedra per posterior col·locació, inclou demolició de la base de formigó. Amb mitjans manuals i mecànics, càrrega de runa sobre camió o contenidor (P - 15)	9,16	98,49	902,17
2	G2194XB1	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 10 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió (P - 13)	4,25	61,51	261,42
3	K219CC12	m2	Enderroc de vorera de panot i base de formigó, de 15 cm de gruix, amb compressor i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (P - 16)	9,53	267,62	2.550,42
4	G219Q105	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses o formigó, fins a una fondària de 20 cm (P - 14)	1,25	103,96	129,95
5	F961A67A	m	Col·locació de vorada recta de pedra, col·locada sobre base de formigó HM-20/P/40/I de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter (P - 7)	21,95	101,91	2.236,92
6	F9365N21	m3	Base de formigó HM-20/B/40/I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 40 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge mecànic, amb acabat reglejat (P - 6)	74,13	49,36	3.659,06
7	F9E13204	m2	Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment portland i beurada de ciment portland (P - 8)	18,11	329,13	5.960,54
8	F9E1S005	m2	Paviment de panot adaptat per a minuscúlid amb textura diferenciada per guals de minuscúlids de 20x20x4 cm, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment portland i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta (P - 9)	22,00	31,94	702,68
9	F2RA61H0	m3	Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,48 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002) (P - 5)	8,87	72,76	645,38
10	F2R45035	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t, amb un recorregut de més de 2 i fins a 5 km (P - 3)	14,80	7,77	115,00
11	F9E1S006	u	Formació de gual de vianants segons plànol, igual als existents, format amb peces prefabricades de formigó de 40 cm. d'amplada, amb una ample de pas de 4 m., sobre base de formigó de 15 cm., . (P - 10)	275,00	4,00	1.100,00
12	FBA22311	ut	Senyalització horitzontal amb el pintat sobre paviment de faixes transversals contínues de 50 cm, amb pintura reflectora i microesferes de vidre, amb màquina d'accionament manual, i demés linees grafiades en els plànols. (P - 12)	1.535,44	1,00	1.535,44
13	F2R64269	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (P - 4)	7,22	64,99	469,23
14	F9E1S021	u	Formació de gual de vianants segons plànol, igual als existents, format amb peces prefabricades de formigó de 40 cm. d'amplada, amb una ample de pas de 5,60 m., sobre base de formigó de 15 cm., . (P - 11)	350,00	3,00	1.050,00
15	F2225123	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora mitjana i càrrega mecànica del material excavat (P - 1)	26,96	5,98	161,22

PRESSUPOST

Data: 08/02/18

Pàg.: 2

16	F2225150	ut	Trasllat de farola existent, degut al nou pas de vianants.. Inclou els treballs d'obra civil en la formació de rasa, reposició i formació de fonamentació, com els d'electricitat. (P - 2)	1.012,29	1,00	1.012,29
TOTAL			CAPÍTOL	01.01	22.491,72	

Amidaments

AMIDAMENTS

Data: 08/02/18

Pàg.: 1

OBRA 01 PRESSUPOST MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA CRUÏLLA TARADELL
CAPÍTOL 01 OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 K219A121 m Arrencada de vorada de pedra per posterior col·locació, inclou demolició de la base de formigó. Amb mitjans manuals i mecànics, càrrega de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Ampliació vorera Ctra Mont-rodon (costat dret (ampliació))		22,50				22,50	C#*D#*E#*F#
2	Ampliació vorera Ctra Mont-rodon (costat esquerra (ampliació))		15,42				15,42	C#*D#*E#*F#
3	Gual existent Domènec Sert (esquerra)		4,00	2,00			8,00	C#*D#*E#*F#
4	Gual existent Domènec Sert (dreta)		4,00	2,00			8,00	C#*D#*E#*F#
5	Nou gual Domènec Sert (dret)		6,00	2,00			12,00	C#*D#*E#*F#
6	Nou gual Domènec Sert (esquerra)		6,00	2,00			12,00	C#*D#*E#*F#
7	Nou gual Ctra Mont-rodon		6,00	2,00			12,00	C#*D#*E#*F#
8	Ampliació vorera Av. Domènec Sert			8,57			8,57	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **98,49**

2 G2194XB1 m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 10 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Costat dret (ampliació)		33,23				33,23	C#*D#*E#*F#
2	Costat esquerra (ampliació)		15,89				15,89	C#*D#*E#*F#
3	Ampliació Domènec Sert		12,39				12,39	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **61,51**

3 K219CC12 m2 Enderroc de vorera de panot i base de formigó, de 15 cm de gruix, amb compressor i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Costat dret (ampliació)		127,78				127,78	C#*D#*E#*F#
2	Costat esquerra (ampliació)		90,81				90,81	C#*D#*E#*F#
3	Vorera Domènec Sert (costat dret)		37,03				37,03	C#*D#*E#*F#
4	Vorera Domènec Sert (costat esquerra)		4,00	3,00			12,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **267,62**

4 G219Q105 m Tall amb serra de disc de paviment de mesclures bituminoses o formigó, fins a una fondària de 20 cm

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Ampliació vorera Ctra Mont-rodon (costat dret (ampliació))		24,67				24,67	C#*D#*E#*F#
2	Ampliació vorera Ctra Mont-rodon (costat esquerra (ampliació))		15,50				15,50	C#*D#*E#*F#
3	Guals nous		6,00	6,00			36,00	C#*D#*E#*F#

EUR

AMIDAMENTS

Data: 08/02/18

Pàg.: 2

4	Guals a retirar		5,00	4,00			20,00	C#*D#*E#*F#
5	Ampliació Domènec Sert		7,79				7,79	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **103,96**

5 F961A67A m

Col.locació de vorada recta de pedra , col·locada sobre base de formigó HM-20/P/40/I de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Ampliació vorera Ctra Mont-rodon (costat dret (ampliació)		24,62				24,62	C#*D#*E#*F#
2	Ampliació vorera Ctra Mont-rodon (costat esquerra (ampliació)		17,50				17,50	C#*D#*E#*F#
3	Gual existent Domènec Sert (esquerra)		4,00	2,00			8,00	C#*D#*E#*F#
4	Gual existent Domènec Sert (dreta)		4,00	2,00			8,00	C#*D#*E#*F#
5	Nou gual Domènec Sert (dret)		6,00	2,00			12,00	C#*D#*E#*F#
6	Nou gual Domènec Sert (esquerra)		6,00	2,00			12,00	C#*D#*E#*F#
7	Nou gual Ctra Mont-rodon		6,00	2,00			12,00	C#*D#*E#*F#
8	Ampliació Domènec Sert		7,79				7,79	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **101,91**

6 F9365N21 m3

Base de formigó HM-20/B/40/I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 40 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge mecànic, amb acabat reglejat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Costat dret (ampliació)		127,78	0,15			19,17	C#*D#*E#*F#
2	Costat esquerra (ampliació)		90,81	0,15			13,62	C#*D#*E#*F#
3	Vorera Domènec Sert (costat dret)		12,00	0,15			1,80	C#*D#*E#*F#
4	Vorera Domènec Sert (costat esquerra)		37,03	0,15			5,55	C#*D#*E#*F#
5	Vorera ampliada (costat dret)		33,23	0,15			4,98	C#*D#*E#*F#
6	Vorera ampliada (costat esquerra)		15,89	0,15			2,38	C#*D#*E#*F#
7	Ampliació vorera Domènec Sert		12,39	0,15			1,86	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **49,36**

7 F9E13204 m2

Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de ciment pòrtland

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Costat dret (ampliació)		127,78				127,78	C#*D#*E#*F#
2	Costat esquerra (ampliació)		90,81				90,81	C#*D#*E#*F#
3	Vorera Domènec Sert (costat dret)		12,00				12,00	C#*D#*E#*F#
4	Vorera Domènec Sert (costat esquerra)		37,03				37,03	C#*D#*E#*F#
5	Vorera ampliada (costat dret)		33,23				33,23	C#*D#*E#*F#
6	Vorera ampliada (costat esquerra)		15,89				15,89	C#*D#*E#*F#
7	Ampliació vorera Domènec Sert		12,39				12,39	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **329,13**

EUR

AMIDAMENTS

Data: 08/02/18

Pàg.: 3

8	F9E1S005	m2	Paviment de panot adaptat per a minusvàlid amb textura diferenciada per guals de minusvàlids de 20x20x4 cm, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment pòrtland i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta					
---	----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Guals		3,60	1,00			3,60	C#*D#*E#*F#
2			5,74	1,00			5,74	C#*D#*E#*F#
3			2,90	1,00			2,90	C#*D#*E#*F#
4			3,00	1,00			3,00	C#*D#*E#*F#
5			3,00	1,00			3,00	C#*D#*E#*F#
6			5,00	1,00			5,00	C#*D#*E#*F#
7			5,00	1,00			5,00	C#*D#*E#*F#
8			3,70	1,00			3,70	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **31,94**

9	F2RA61H0	m3	Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,48 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)					
---	----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Vorada		98,49	0,15	0,25	1,30	4,80	C#*D#*E#*F#
2	Mescla bituminosa		61,51	0,10		1,30	8,00	C#*D#*E#*F#
3	Vorera		267,62	0,15		1,30	52,19	C#*D#*E#*F#
4	rases		5,98	1,30			7,77	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **72,76**

10	F2R45035	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t, amb un recorregut de més de 2 i fins a 5 km					
----	----------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	rases		5,98	1,30			7,77	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **7,77**

11	F9E1S006	u	Formació de gual de vianants segons plànol, igual als existents, format amb peces prefabricades de formigó de 40 cm. d'amplada, amb una ample de pas de 4 m., sobre base de formigó de 15 cm., .					
----	----------	---	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Guals		4,00				4,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **4,00**

12	FBA22311	ut	Senyalització horitzontal amb el pintat sobre paviment de faixes transversals contínues de 50 cm, amb pintura reflectora i microesferes de vidre, amb màquina d'accionament manual, i demés línies grafiades en els plànols.					
----	----------	----	--	--	--	--	--	--

AMIDAMENT DIRECTE **1,00**

13	F2R64269	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km					
----	----------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

EUR

AMIDAMENTS

Data: 08/02/18

Pàg.: 4

1	Vorada		98,49	0,15	0,25	1,30	4,80	C#*D#*E#*F#
2	Mescla bituminosa		61,51	0,10		1,30	8,00	C#*D#*E#*F#
3	Vorera		267,62	0,15		1,30	52,19	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **64,99**

14 F9E1S021 u

Formació de gual de vianants segons plànol, igual als existents, format amb peces prefabricades de formigó de 40 cm. d'amplada, amb una ample de pas de 5,60 m., sobre base de formigó. de 15 cm., .

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Guals		3,00				3,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **3,00**

15 F2225123 m3

Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora mitjana i càrrega mecànica del material excavat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Nova vorada		24,62	0,30	0,40		2,95	C#*D#*E#*F#
2			17,50	0,30	0,40		2,10	C#*D#*E#*F#
3			7,79	0,30	0,40		0,93	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **5,98**

16 F2225150 ut

Trasllat de farola existent, degut al nou pas de vianants.. Inclou els treballs d'obra civil en la formació de rasa, reposició i formació de fonamentació, com els d'electricitat.

AMIDAMENT DIRECTE **1,00**

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pag. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	22.491,72
13 % Despeses Generals SOBRE 22.491,72.....	2.923,92
6 % Benefici Industrial SOBRE 22.491,72.....	1.349,50
Subtotal	26.765,14
21 % IVA SOBRE 26.765,14.....	5.620,68
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€ 32.385,82

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a la quantitat de:(TRENTA-DOS MIL TRES-CENTS VUITANTA-CINC EUROS AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS)

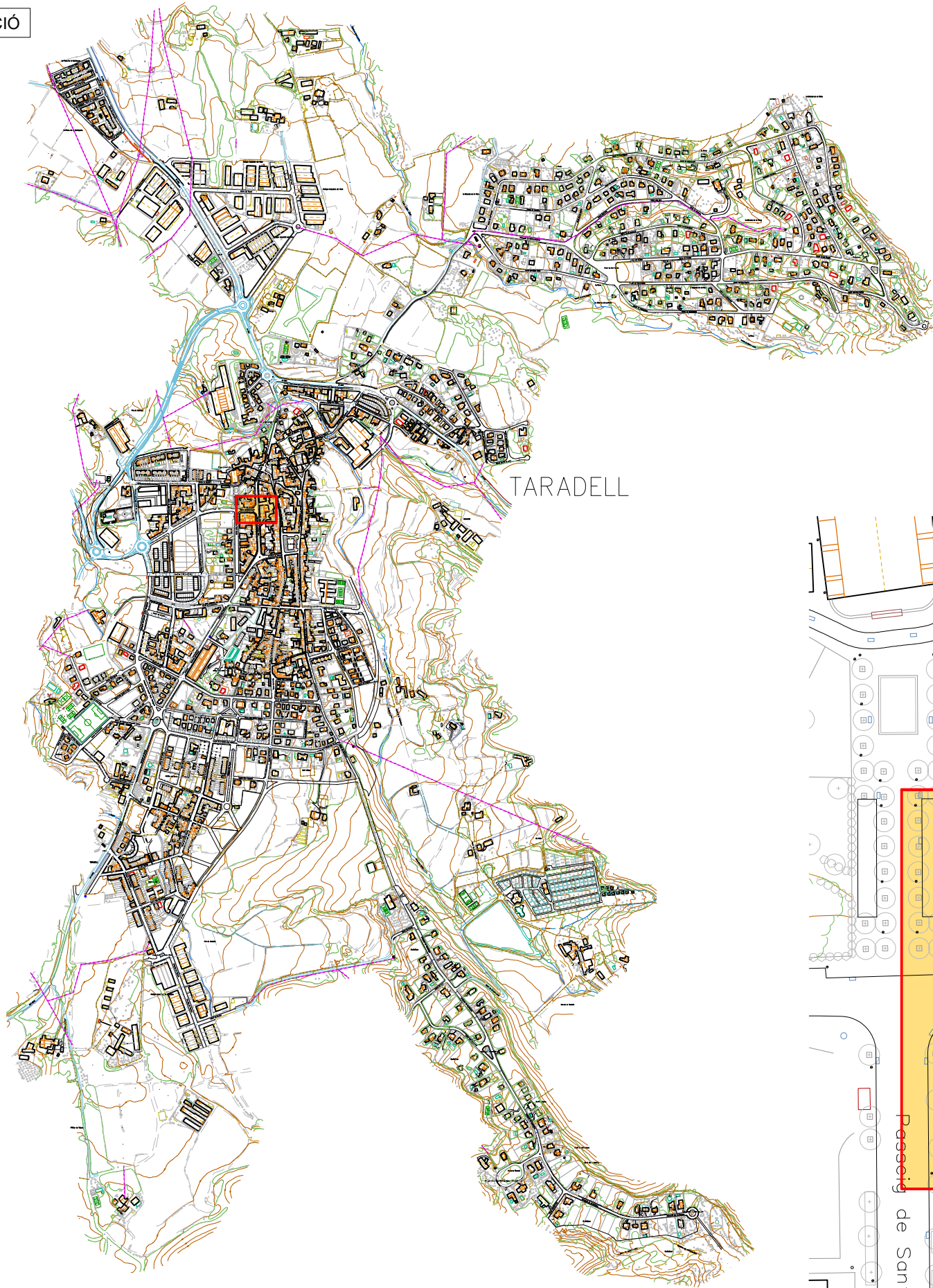


Ajuntament
de Taradell

MEMÒRIA VALORADA PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA A LA CRUÏLLA .
DEL PASSEIG DOMÈNEC SERT AMB LA CTRA DE MONT-RODON.

PLÀNOLS

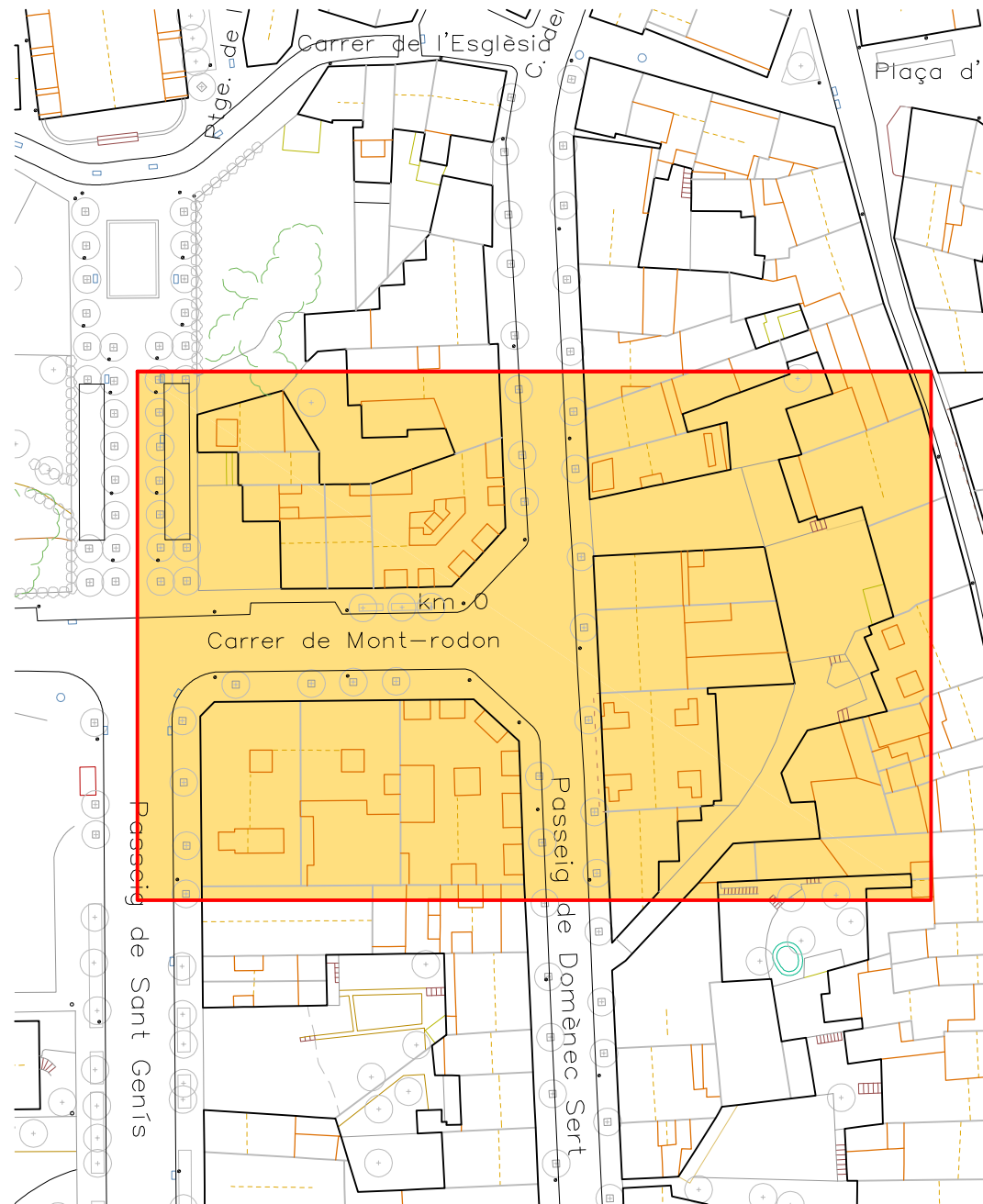
SITUACIÓ



TARADELL



EMPLAÇAMENT



Ajuntament
de Taradell

MILLORA DE LA SEGURETAT
A LA CRUÏLLA PASSEIG
DOMÈNEC SERT I CTRA.
DE MONT-RODON

Alcalde

Lluís Verdaguer Vivet

Signatura

Tècnic

Miquel Sellés i Oliva

Signatura

Situació

Cruïlla Passeig Domènec Sert
i Ctra. de Mont-rodon
Taradell (Barcelona)

Data

Escala

Nºplànol

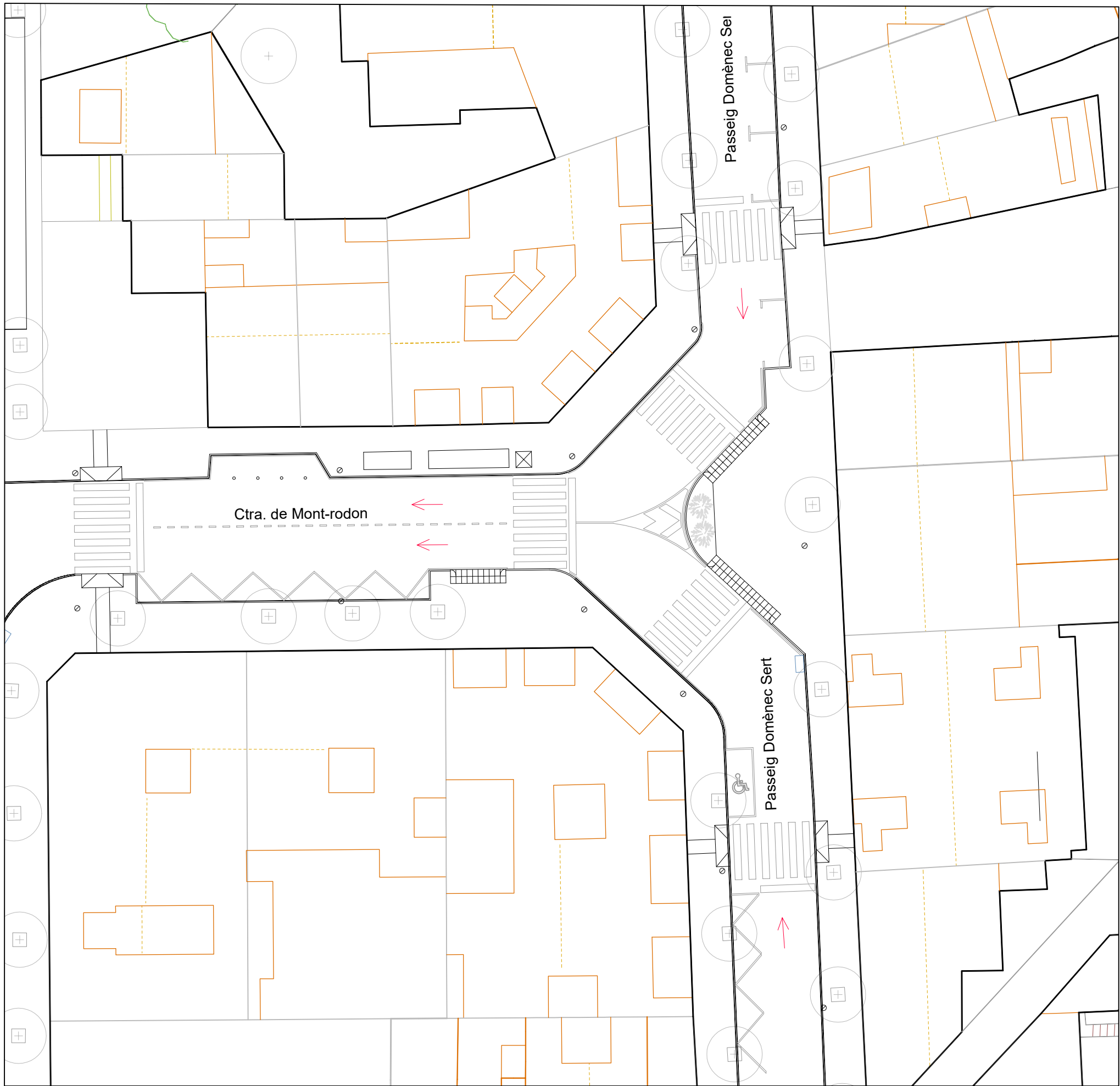
Febrer 2018

1/ 15.000
1/ 1.000

01

Plànol

SITUACIÓ I EMLAÇAMENT ACTUACIÓ



Ajuntament
de Taradell

MILLORA DE LA SEGURETAT
A LA CRUÏLLA PASSEIG
DOMÈNEC SERT i CTRA.
DE MONT-RODON

Alcalde

Lluís Verdaguer Vivet

Signatura

Tècnic

Miquel Sellés i Oliva

Signatura

Situació

Cruïlla Passeig Domènec Sert
i Ctra. de Mont-rodon
Taradell (Barcelona)

Data

Escala

Nºplànol

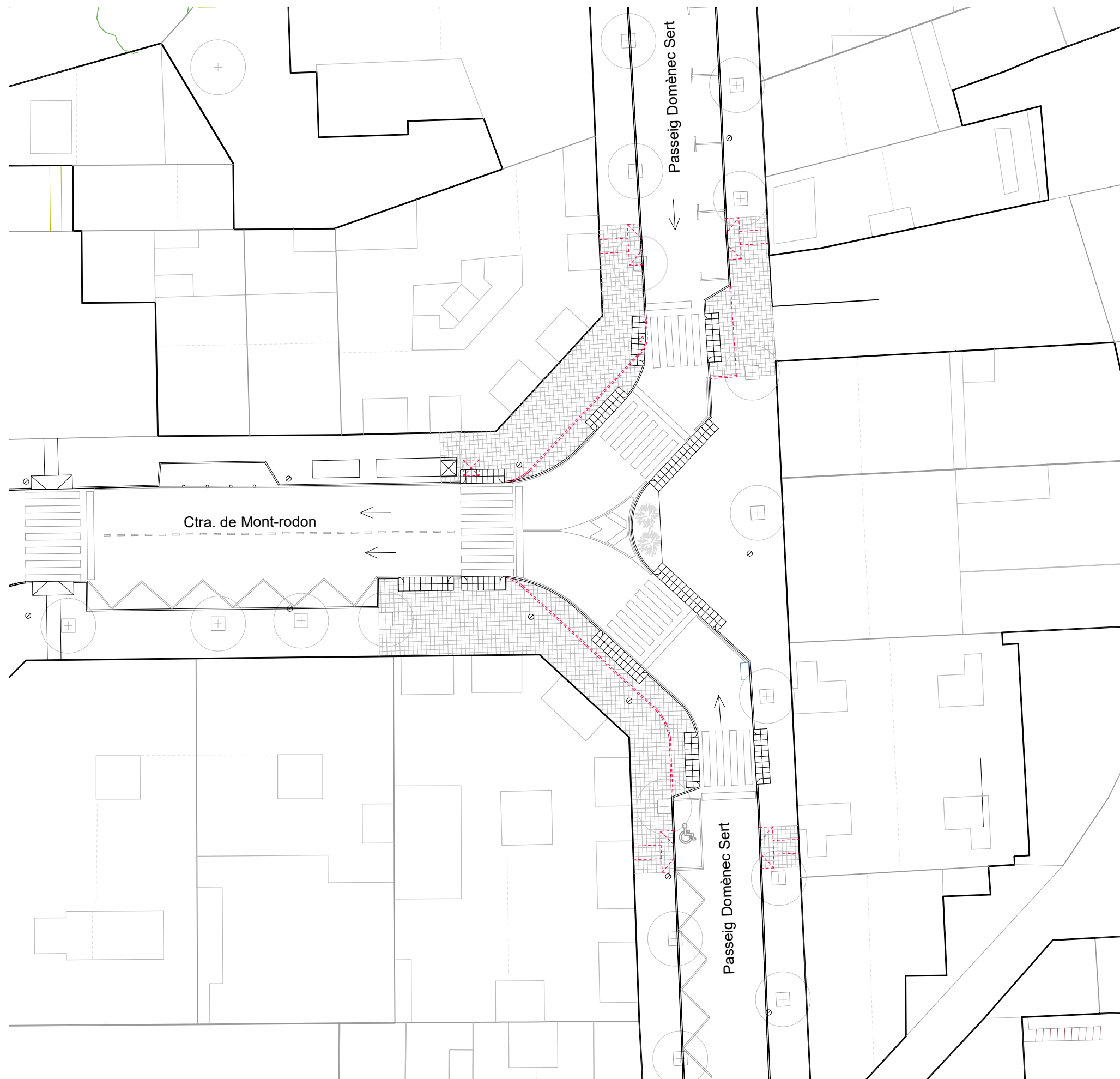
Febrer 2018

1/ 300

02

Plànol

PLANTA CRUÏLLA ESTAT ACTUAL



Ajuntament
de Taradell

MILLORA DE LA SEGURETAT
A LA CRUÏLLA PASSEIG
DOMÈNEC SERT I CTRA.
DE MONT-RODON

Alcalde

Lluís Verdaguer Vivet

Signatura

Tècnic

Miquel Sellés i Oliva

Signatura

Situació

Cruïlla Passeig Domènec Sert
i Ctra. de Mont-rodon
Taradell (Barcelona)

Data

Escala

Nºplànol

Febrer 2018

1/ 300

03

Plànol

PLANTA CRUÏLLA ACTUACIONS

MILLORA DE LA SEGURETAT
A LA CRUÏLLA PASSEIG
DOMÈNEC SERT I CTRA.
DE MONT-RODON

Alcalde

Lluís Verdaguer Vivet Signatura

Tècnic

Miquel Sellés i Oliva Signatura

Situació

Cruïlla Passeig Domènec Sert
i Ctra. de Mont-rodon
Taradell (Barcelona)

Data	Escala	Nºplànol
------	--------	----------

Febrer 2018

1/ 300

04

Plànol

PLANTA CRUÏLLA PROPOSTA

