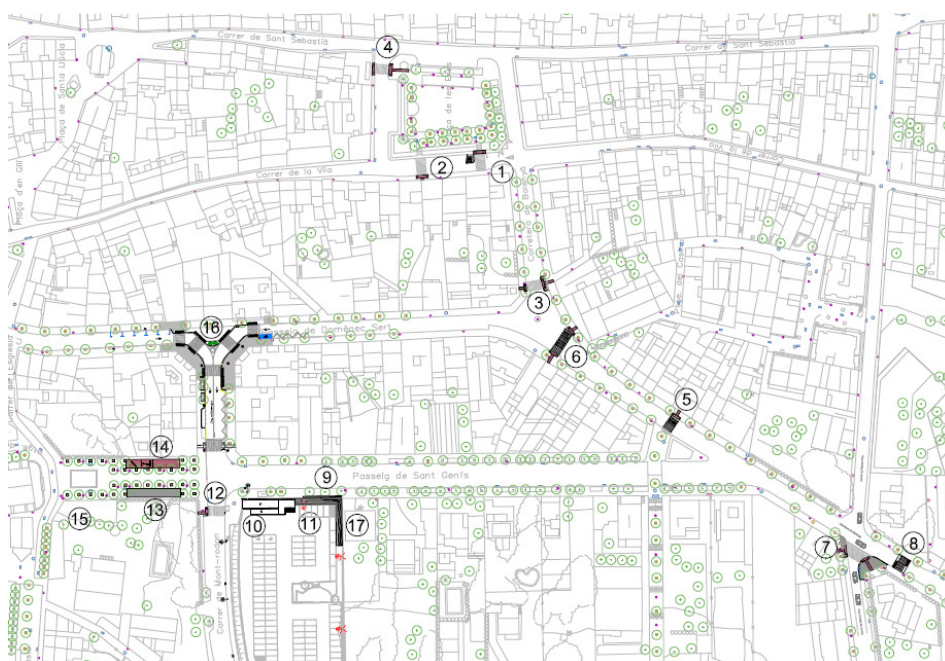




Ajuntament de Taradell



MEMÒRIA VALORADA DE MILLORES PER A LA SEGURETAT I ACCESSIBILITAT DEL NUCLI URBÀ

Situació: Nucli urbà -08552- Taradell (Barcelona)



Índex:

1.- Memòria

- L'objecte
- Autor del treball
- Emplaçament
- Descripció dels treballs
- Fitxes actuacions
- Pressupost

2.- Amidaments i pressupost

3.- Plànols

- 1.- Situació
- 2.- Actuacions de millora per a l'accessibilitat
- 3.- Actuacions de millora per la reducció de velocitat
- 4.- Actuacions de millora per a la plaça de l'1 d'octubre
- 5.- Actuacions per a la millora de pavimentació
- 6.- Actuació per a la col·locació de punt de recàrrega de vehicle elèctric



Ajuntament
de Taradell

MEMÒRIA VALORADA DE MILLORES PER A LA SEGURETAT I ACCESSIBILITAT DEL
NUCLI URBÀ DE TARADELL

MEMÒRIA

Objecte

L'objecte d'aquesta memòria és definir les propostes d'actuacions que es volen portar a terme al nucli urbà de Taradell per millorar les condicions de seguretat, accessibilitat, pavimentació, infraestructures locals i millora de la connectivitat tecnològica.

Autor del treball

Miquel Sellés Oliva, arquitecte tècnic i enginyer de l'edificació, col·legiat núm.6977 del Col·legi d'Aparelladors, Arquitectes tècnics i Enginyers de l'Edificació de Barcelona, amb NIF: 77.113.518-S.

Emplaçament

Les actuacions es concentren bàsicament al centre urbà i comercial de Taradell; concretament al entorn de la Plaça de les Eres, la Carretera de Balenyà, Passeig de Domènec Sert, Passeig de Sant Genís i Plaça 1 d'octubre.



Descripció dels treballs

Els treballs es basen en diferents actuacions que tenen com a prioritat potenciar la zona comercial i cèntrica de Taradell. Així s'adopten mesures que afavoreixin les condicions de seguretat dels vianants davant del transit rodat (passos elevats, recol.locació de passos de vianants, nous passos de vianants,...), l'accessibilitat en les voreres (voreres amb rampes accessibles,...), l'accessibilitat a l'aparcament (rampa accessible per accés de vianants a l'aparcament i escales que afavoreixin el seu ús), substitució de baranes per eliminar el risc actual de caiguda, la millora de la pavimentació (zones adoquinades i voreres en mal estat), formació de grades a la zona d'aparcament que permeti potenciar l'espai per actes culturals i festius, millora d'infraestructures locals i de la connectivitat tecnològica.

Amb les actuacions es dona compliment al Pla Local de seguretat viària de Taradell, efectuat per l'empresa INTRA, a través del Servei Català de Trànsit el desembre de 2015, amb l'objectiu, entre d'altres, de reduir l'accidentalitat i la prevenció de sinistres a la zona urbana.

Les propostes es presenten mitjançant plànols on es grafia les actuacions i fitxes descriptives de cadascuna.

Fitxes de les actuacions:Actuacions de millora per a l'accessibilitat:

- Actuació 1.- Plaça de les Eres
- Actuació 2.- Plaça de les Eres
- Actuació 3.- Carretera de Balenyà
- Actuació 4.- Plaça de les Eres
- Actuació 5.- Carretera de Balenyà
- Actuació 6.- Carretera de Balenyà
- Actuació 7.- Carretera de Balenyà amb Carrer Ramon Pou
- Actuació 12.- Carretera de Mont-rodon

Actuació per a la reducció de la velocitat:

- Actuació 8.- Carretera de Balenyà (alçada carrer Ramon Pou)

Actuació de millora de l'aparcament públic de la Plaça 1 d'Octubre:

- Actuació 9.- Passeig Sant Genís amb Plaça 1 d'Octubre
- Actuació 10.- Plaça 1 d'Octubre
- Actuació 11.- Plaça 1 d'Octubre
- Actuació 17.- Plaça 1 d'Octubre

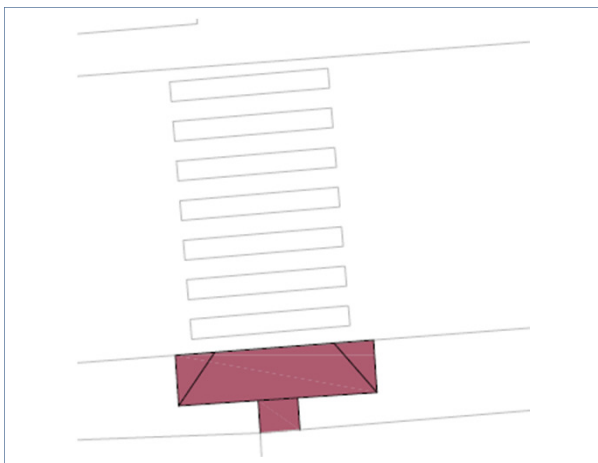
Actuacions per a la millora de pavimentació i reposició d'escocells:

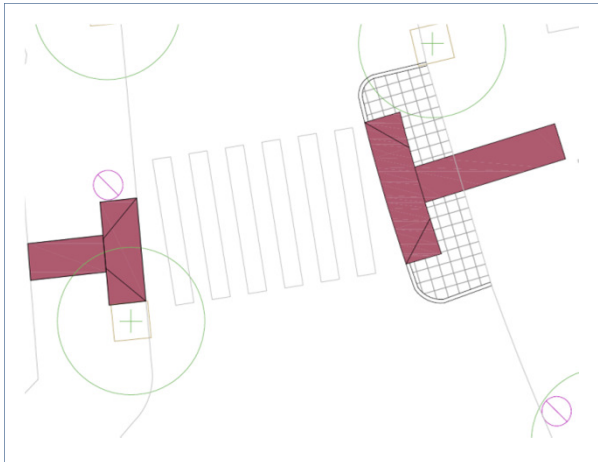
- Actuació 13.- Passeig Sant Genís
- Actuació 14.- Passeig Sant Genís
- Actuació 15.- Passeig Sant Genís
- Actuació 16.- Carretera de Mont-rodon amb Passeig Domènech Sert

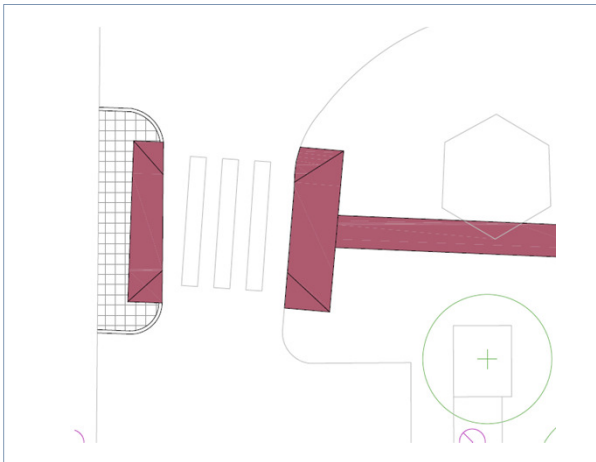
Actuació per a la col·locació d'un punt de recàrrega per a vehicles elèctrics:

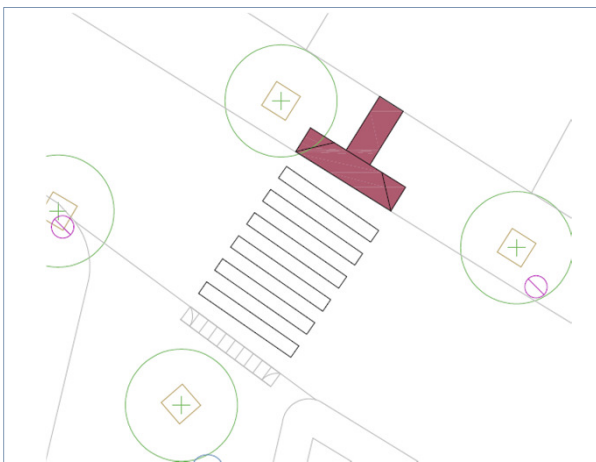
- Actuació 18.- Plaça 1 d'Octubre amb Carrer Francesc Camprodon

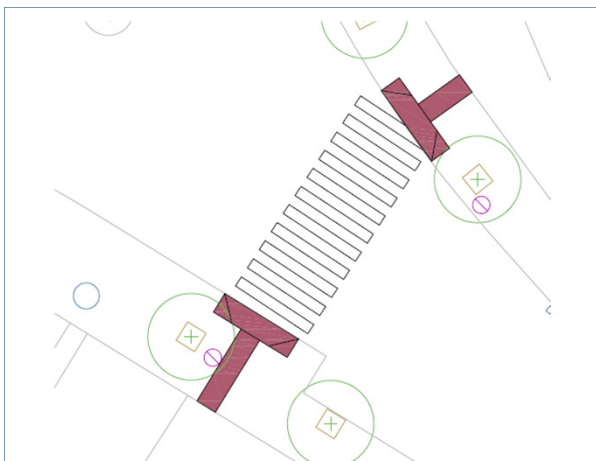
CAPÍTOL: Actuacions de millora per l'accessibilitat	
Número d'actuació	Situació
1	Plaça de les Eres amb Carrer de la Vila -Taradell
ESTAT ACTUAL	
	Descripció: En aquest punt, el vial té una única direcció de circulació pels vehicles i un aparcament amb bateria pel costat de la vorera de la plaça. Just al costat del pas de vianants hi ha també un aparcament per minusvàlids. La visibilitat en aquest punt de creuament entre les dues voreres de la plaça i els vehicles aparcats amb bateria dificulta la visibilitat tant del conductor del cotxe com pels vianants que esperen per a poder creuar el carrer i anar a la Plaça de les Eres.
PROPOSTA	
	Descripció: Es proposa anul·lar la última plaça d'aparcament en bateria per tal d'executar una petita orella amb el pintat per a dues places de motocicletes (aparcament actualment inexistent). D'aquesta manera s'augmenta la visibilitat per els vianants i els vehicles. D'altra banda, per a la millora de l'accessibilitat es reforma la vorera i s'adapta al pas de vianants amb el pendent requerit. Es col·locaran peces per al pas adaptat.

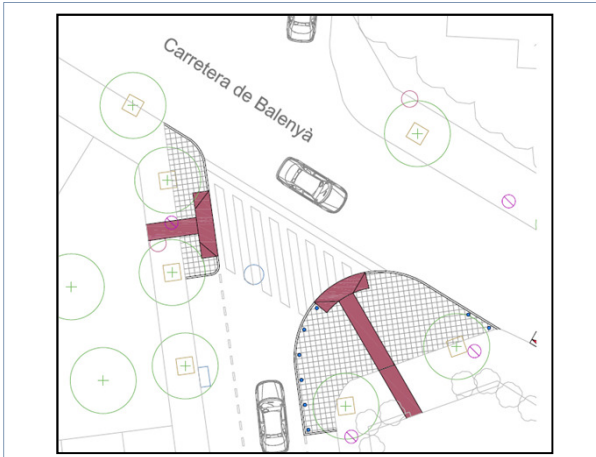
CAPÍTOL: Actuacions de millora per l'accessibilitat	
Número d'actuació	Situació
2	Plaça de les Eres amb Carrer de la Vila -Taradell
ESTAT ACTUAL	
	Descripció: En aquest punt, a la vorera perimetral dels edificis de la plaça hi ha un pas de vianants. La vorera no està adaptada als vianants.
PROPOSTA	
	Descripció: Es proposa per a la millora de l'accessibilitat la reforma de la vorera i adaptar al pas de vianants amb el pendent requerit al seu pas per el pas de vianants existent.

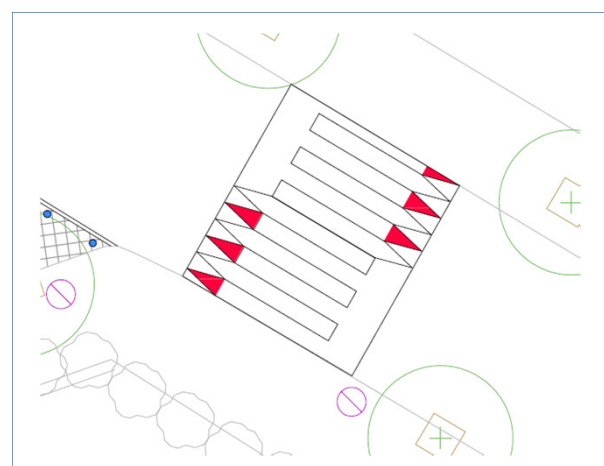
CAPÍTOL: Actuacions de millora per l'accessibilitat	
Número d'actuació	Situació
3	Carretera de Balenyà -Taradell
ESTAT ACTUAL	
	Descripció: En aquest punt, la vorera no està del tot adaptada per tal que els vianants puguin tenir un recorregut accessible i amb seguretat per travessar una banda i l'altra del carrer. En aquest punt els cotxes aparcats a les dues bandes del pas de vianants dificulta la visió total del conductor.
PROPOSTA	
	Descripció: Per una banda, es proposa adaptar el pas de vianants existent entre la farola i l'arbre. D'altra banda, es proposa ampliar una part de la vorera i crear una <i>orella</i> per apropar el pas dels vianants i facilitar la visió dels conductors dels vehicles.

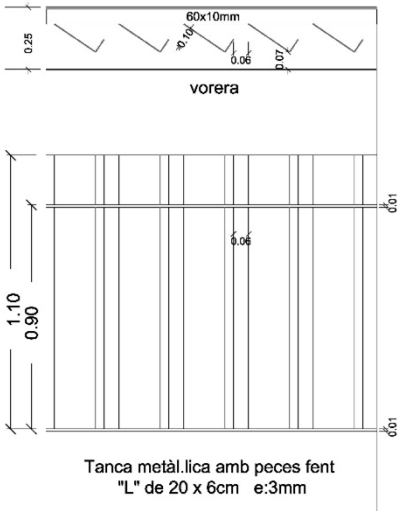
CAPÍTOL: Actuacions de millora per l'accessibilitat	
Número d'actuació	Situació
4	Plaça de les Eres - Taradell
ESTAT ACTUAL	
 	
Descripció: En aquest punt, la vorera no està adaptada al punt exacte per donar continuïtat al pas de vianants. L'altra banda del pas un vorera estreta i el pas de vehicles tampoc inclou el pas accessible per tal de facilitar el creuament entre la plaça central i el pas proper als comerços dels edificis de la plaça.	
PROPOSTA	
	
Descripció: Es proposa adaptar la vorera a cada costat per tal de fer-la accessible, eliminant la rampa en desús i, per l'altre, ampliar una <i>orella</i> per creuar el pas de vianants sense dificultats de visibilitat.	

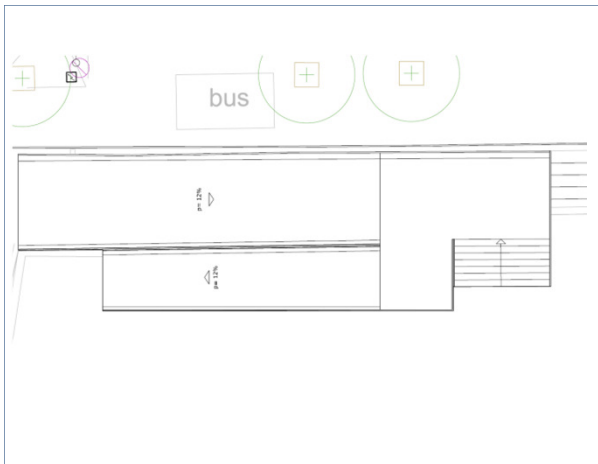
CAPÍTOL: Actuacions de millora per l'accessibilitat	
Número d'actuació	Situació
5	Carretera de Balenyà- Taradell
ESTAT ACTUAL	
	
Descripció: En aquest punt, el vial té una única direcció de circulació pels vehicles i a una banda es troba la vorera adaptada amb un gual de peces de formigó prefabricades. A l'altra banda, la vorera no està adaptada convenientment. No es troba pintat el pas de vianants.	
PROPOSTA	
	
Descripció: Es proposa adaptar la vorera que no està adaptada i el pintat del pas de vianants.	

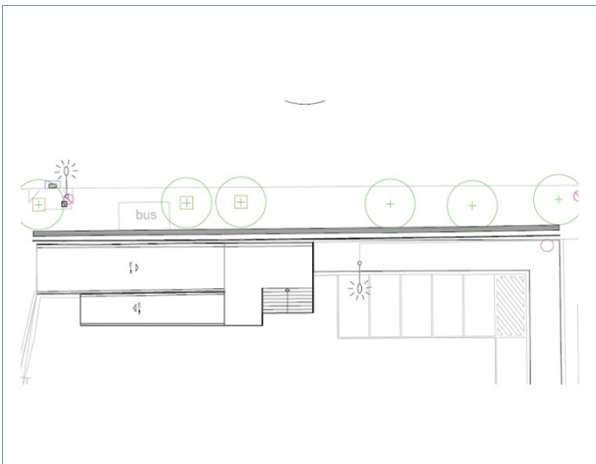
CAPÍTOL: Actuacions de millora per l'accessibilitat	
Número d'actuació	Situació
6	Carretera de Balenyà -Taradell
ESTAT ACTUAL	
	Descripció:
	En aquest punt just abans de la bifurcació de la carretera Balenyà al seu pas pel centre de Taradell no hi ha cap pas de vianants i les persones han de fer una imprudència travessant pel mig del carrer.
PROPOSTA	
	Descripció:
	Es proposa un pas de vianants i les dues voreres adaptades i accessibles per tal de que els vianants puguin travessar el carrer amb seguretat. La franja de panot adaptat per minusvàlids amb textura diferenciada també es col·loca en aquest punt al seu pas per la vorera principal.

CAPÍTOL: Actuacions de millora per l'accessibilitat	
Número d'actuació	Situació
7	Carretera de Balenyà amb Carrer Ramon Pou- Taradell
ESTAT ACTUAL	
 Descripció: En aquesta cruïlla on conflueixen els dos carrers hi ha un grau alt de perillositat al ocupar els vehicles en les seves possibilitats de gir bona part del pas de vianants i amb poca visibilitat en un dels costats, agreujat per la situació de l'escola Pinadiques, el CAP, el punt de joves, etc. A més a més, la vorera només està adaptada a una banda del pas de vianants.	
PROPOSTA	
 Descripció: Es proposa una ampliació de la vorera a les dues bandes del carrer així com adaptar el pas de vianants i afavorir l'accessibilitat en aquest creuament.	

CAPÍTOL: Reducció de la velocitat	
Número d'actuació	Situació
8	Carretera de Balenyà amb Carrer Ramon Pou -Taradell
ESTAT ACTUAL	
	Descripció: En aquest pas de vianants, força transitat i que per desgracia ha sofert accidents greus, la velocitat dels cotxes és alta, no respectant el pas de vianants, tot i la presència d'un semàfor amb pulsador per millorar la seguretat al pas de vianants.
PROPOSTA	
	Descripció: Es proposa executar un pas de vianants elevat d'aglomerat asfàltic de 4 m. d'amplada. Una elevació de la calçada que combina amb la ubicació d'un pas de vianants a la mateixa cota de la vorera amb l'efecte reductor de velocitat dels vehicles que circulen per la calçada. Amb aquesta actuació es preveu reduir puntualment la velocitat, dissuadir el trànsit de pas i augmentar el confort i seguretat dels vianants.

CAPÍTOL: Actuacions per a la millora de l'aparcament de la Plaça 1 d'Octubre	
Número d'actuació	Situació
9	Passeig Sant Genís amb Plaça 1 d'Octubre -Taradell
ESTAT ACTUAL	
	Descripció: Actualment, aquest punt de la vorera perimetral al aparcament de la plaça d'1 d'octubre la barana existent no compleix la normativa existent, essent un risc gran de caiguda sobretot pels nens.
PROPOSTA	
 Tanca metàl·lica amb peces fent "L" de 20 x 6cm e:3mm	Descripció: Es proposa una nova barana de protecció pel desnivell de més de 3m entre el carrer i l'aparcament que no sigui escalable, no tingui espais superiors a 10 cm. i tingui una alçada superior als 90 cm. exigits per la legislació.

CAPÍTOL: Actuacions per a la millora de l'aparcament de la Plaça 1 d'Octubre	
Número d'actuació	Situació
10	Plaça 1 d'Octubre -Taradell
ESTAT ACTUAL	
	Descripció: Actualment en aquesta plaça hi ha una rampa que no compleix amb la normativa actual al tenir un pendent molt elevat. Aquest aparcament en superfície recentment s'ha reformat.
PROPOSTA	
	Descripció: Es proposa construir una nova rampa d'accés des del nivell del carrer al aparcament existent seguint la normativa d'accessibilitat. També es proposa un tram d'escala per accedir des de mitja rampa al aparcament

CAPÍTOL: Actuacions per a la millora de l'aparcament de la Plaça 1 d'Octubre	
Número d'actuació	Situació
11	Plaça 1 d'Octubre -Taradell
ESTAT ACTUAL	
	Descripció: Actualment, aquest punt de la vorera perimetral al aparcament de la plaça d'1 d'octubre es troba en mal estat. Els panots no estan a nivell i aquest graó pot ocasionar problemes d'accessibilitat i seguretat als vianants.
PROPOSTA	
	Descripció: Es proposa la reposició d'aquest tram de vorera amb la retirada de l'actual panot, realitzar una bona base, anivellar els punts i col·locar de nou panot igual o similar al existent en tot el perímetre de la barana de protecció del desnivell entre el passeig i l'aparcament de la plaça. També es proposa substituir la canalització de l'enllumenat públic que es troba a 5 cm. de la superfície representat un risc i incompliment de la legislació.

CAPÍTOL: Actuacions de millora per l'accessibilitat	
Número d'actuació	Situació
12	Carretera de Mont-rodon amb Plaça 1 d'octubre -Taradell
ESTAT ACTUAL	
Descripció: En aquest punt, el pas de vianants en aquest punt de la plaça direcció l'església es troba interceptat per una piona, una farola i també la plaça d'aparcament dels vehicles. L'accessibilitat d'aquest punt és difícil.	
PROPOSTA	
Descripció: Es proposa anul·lar reduir l'espai ocupat per l'aparcament de vehicles, ampliar la zona de la vorera així com reformar el pas de vianants amb una vorera adaptada.	

CAPÍTOL: Actuacions per a la millora de pavimentació i reposició d'escocells

Número d'actuació

Situació

13

Passeig Sant Genís -Taradell

Espai infantil

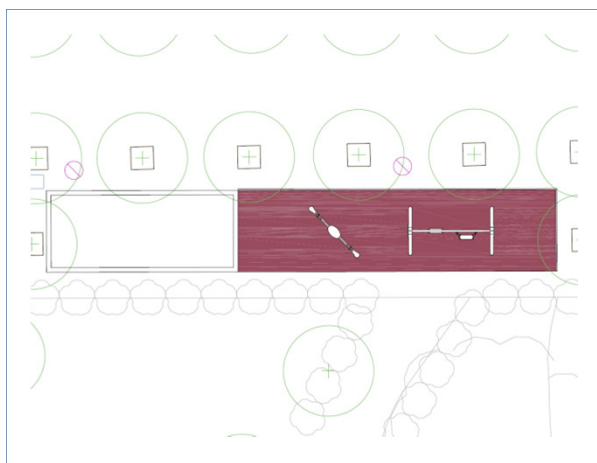
ESTAT ACTUAL



Descripció:

En aquest el passeig central format amb un paviment de llambordes rectangulars, hi ha una zona en forma rectangular sense pavimentar amb una amplada total de 3,60m i una llargada total de 22,50m., amb una sorra a la part superior. Aquest espai té un baix ús entre la població, excepte per la mainada que utilitzen la sorra, al no disposar-se a prop cap zona infantil, i alhora ser enmig de la zona cèntrica de la població i a prop d'una escola.

PROPOSTA



Descripció:

Es proposa adaptar la part que no és sorra a un espai de jocs infantils. Es retirarà el sauló i es col·locarà un paviment de cautxú amb jocs infantils. L'espai a remodelar és de 3,60m x 14,00m

CAPÍTOL: Actuacions per a la millora de pavimentació i reposició d'escocells

Número d'actuació

Situació

14

Passeig Sant Genís - Taradell

ESTAT ACTUAL



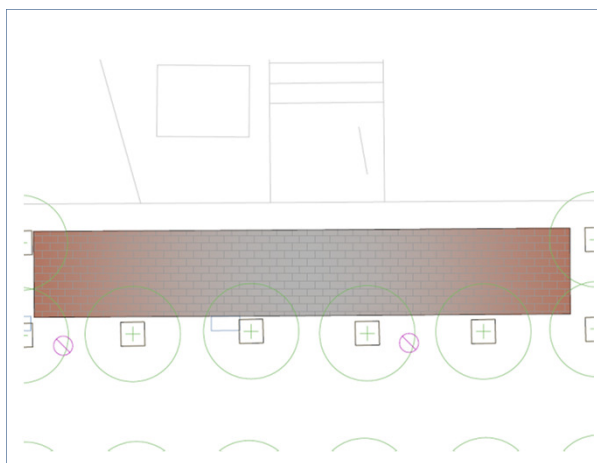
Descripció:

En aquest el passeig central format amb un paviment de llambordes rectangulars, hi ha una zona en forma rectangular sense pavimentar amb una amplada total de 3,60m i una llargada total de 22,50m.

Aquest espai té un baix ús entre la població i afecta als comerços propers al no ser el paviment adequat el paviment per a col·locar la terrassa amb taules o permetre el passeig dels vianants.

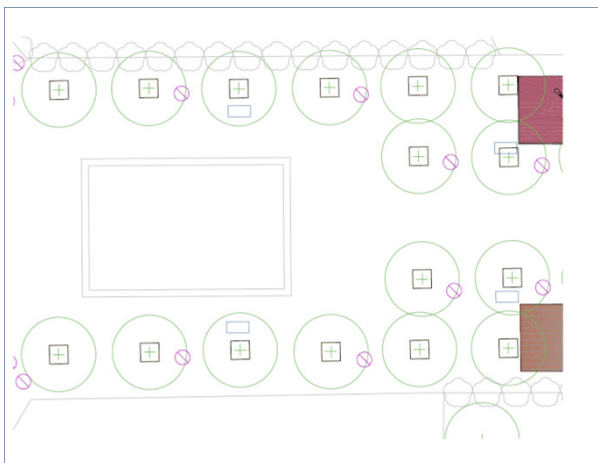
.

PROPOSTA



Descripció:

Es proposa eliminar tota la zona de terra i sorra existent i pavimentar de nou tot l'espai amb un paviment de llamborda similar al existent.

CAPÍTOL: Actuacions per a la millora de pavimentació i reposició d'escocells	
Número d'actuació	Situació
15	Passeig Sant Genís - Taradell
Reposició dels escocells	
ESTAT ACTUAL	
	Descripció: En aquest passeig actualment molts dels escocells i peces perimetrals de la base dels arbres til·lers estan trencats, i despreses de la seva base. Aquest estat actual fa que perilli la seguretat del pas dels vianants per aquest passeig i afecti la imatge de la zona centre.
PROPOSTA	
	Descripció: Es proposa reformar els escocells amb la mateixa peça o similar per tal de assegurar el pas del vianants per aquesta zona.

CAPÍTOL: Actuacions per a la millora de pavimentació i reposició d'escocells

Número d'actuació

Situació

16

Millores en la cruïlla comercial

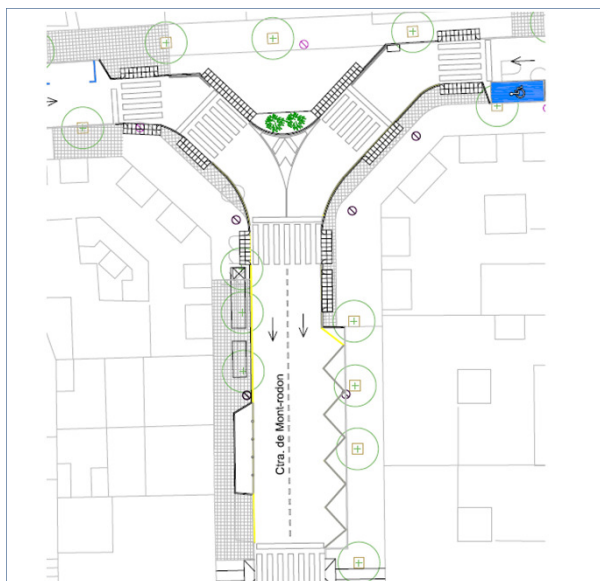
ESTAT ACTUAL



Descripció:

La cruïlla situada al centre comercial de la població és un punt molt transitat tant de vehicles com de vianants. Els passos de vianants no són adaptats i els existents es troben mal situats. També els vials que formen el xamfrà són molt amples i els vehicles estacionen incorrectament.

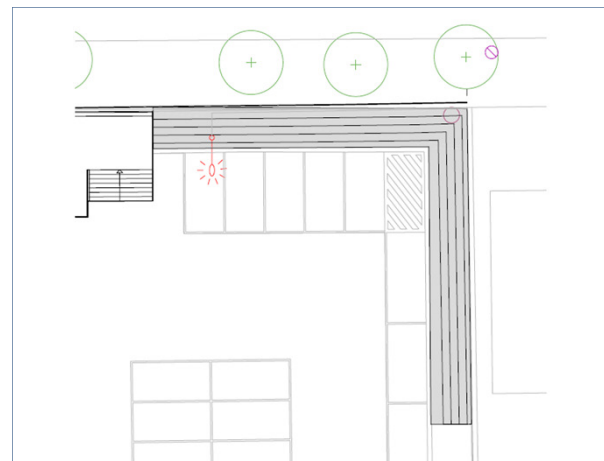
PROPOSTA

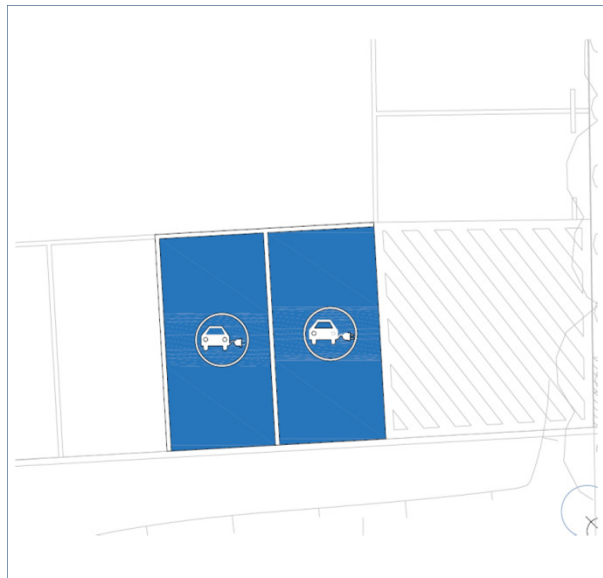


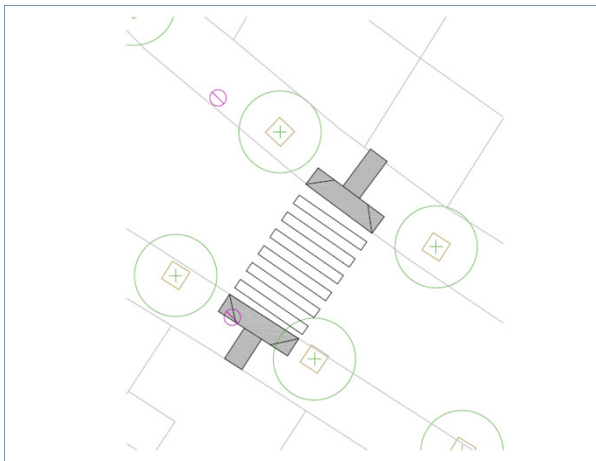
Descripció:

Es proposa la formació de orelles en passos de vianants, l'ampliació de la vorera xamfrà i les voreres adaptades.

Es proposa ressituat els passos de vianants en llocs més adequats, tenint en compte el punt de pas real i la retirada dels obstacles que es troben interferint el pas de vianants.

CAPÍTOL: Actuacions per a la millora de la Plaça 1 d'Octubre	
Número d'actuació	Situació
17	Plaça 1 d'Octubre -Taradell
ESTAT ACTUAL	
	Descripció: En aquest espai de la plaça 1 d'octubre actualment només es adequat per aparcament de cotxes. No obstant és on es celebren actes culturals i festius importants amb una afluència important de gent.
PROPOSTA	
	Descripció: Es proposa suprimir l'espai de vegetació per unes grades que donarien un ús extra per a realitzar activitats aprofitant l'espai ja pavimentat de l'aparcament existent.

CAPÍTOL:		Col·locació d'un punt de recàrrega per a vehicles elèctrics
Número d'actuació	Situació	
18	Plaça 1 d'Octubre amb Carrer de Francesc Camprodon - Taradell	
ESTAT ACTUAL		
		Descripció: A l'aparcament públic i d'accés lliure ubicat al nucli urbà de Taradell disposa de places d'aparcament lliures i altres places per a minusvàlids. La població de Taradell no disposa de cap punt de recàrrega ràpida per vehicles elèctrics en via pública.
PROPOSTA		
		Descripció: Es proposa la instal·lació d'un punt de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics per a poder recarregar dos vehicles de manera simultània. Es preveu ocupar dues places d'aparcament actuals per a la reserva de vehicles elèctrics amb el punt de recàrrega.

CAPÍTOL: Actuacions de millora per l'accessibilitat	
Número d'actuació	Situació
19	Carretera de Balenyà
ESTAT ACTUAL	
	Descripció: Aquest pas de vianants es troba allunyat del lloc de creuament, fet que provoca que part dels vianants creuint en altres llocs. Per això es proposa la seva eliminació i la creació d'un nou pas de vianants contemplada a l'actuació núm. 6.
PROPOSTA	
	Descripció: S'anul·larà l'esmentat pas de vianants, reposant la vorera al seu estat anterior al pas en ambdós costats.



Pressupost

El cost de les obres previstes en aquesta memòria valorada, a partir dels amidaments i pressupost que s'adjunta, és el següent:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	208.172,24
13 % Despeses Generals SOBRE 208.172,24.....	27.062,39
6 % Benefici Industrial SOBRE 208.172,24.....	12.490,33
Subtotal	247.724,96
21 % IVA SOBRE 247.724,96.....	52.022,24
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€ 299.747,20

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a la quantitat de:

(DOS-CENTS NORANTA-NOU MIL SET-CENTS QUARANTA-SET EUROS AMB VINT CÈNTIMS)

Taradell, 28 d'octubre de 2019

Miquel Sellés Oliva



Ajuntament
de Taradell

MEMÒRIA VALORADA DE MILLORES PER A LA SEGURETAT I ACCESSIBILITAT DEL
NUCLI URBÀ DE TARADELL

AMIDAMENTS I PRESSUPOST

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 30/10/19

Pàg.:

1

NIVELL 2: CAPÍTOL			Import
Capítol	01.01	Accessibilitat	39.093,55
Capítol	01.02	Reduir velocitat	28.638,27
Capítol	01.03	Aparcament Plaça 1 d'octubre	63.914,52
Capítol	01.04	Millora pavimentació	39.097,96
Capítol	01.05	Punt recàrrega elèctric	37.427,94
Obra	01	Pressupost MILLORA ACCESSIBILITAT I SEGURETAT AL NUCLI URBÀ.T	208.172,24
			208.172,24

NIVELL 1: OBRA			Import
Obra	01	Pressupost MILLORA ACCESSIBILITAT I SEGURETAT AL NUCLI URBÀ.T	208.172,24
			208.172,24

PRESSUPOST

Data: 30/10/19

Pàg.: 1

OBRA 01 PRESSUPOST MILLORA ACCESSIBILITAT I SEGURETAT AL NUCLI URBÀ.T
CAPÍTOL 01 ACCESSIBILITAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	237465472	ml	Formació de vorera adaptada a pas de vianants, de 2 m. d'amplada. Inclou l'arrencada de vorada existent, la demolició del paviment existent i subbase i tall de delimitació de zona de demolició. També la nova base de formigó, el paviment de panot adaptat per a minsuàlid amb textura diferenciada per guals de minsuàlids. Inclou càrrega, transport i cànon del dipòsit autoritzat de runes. (P - 2)	304,75	50,00	15.237,50
2	237463451	m2	Formació de orella pròxims als passos de vianants, amb panot similar al existent i donant continuïtat a la vorera. Inclou la càrrega, transport i deposició controlada dels residus a dipòsit autoritzat, així com tots els treballs necessaris. (P - 1)	151,46	109,50	16.584,87
3	ESFE897E	ml	Formació de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó de 40cm sobre base de formigó de 15cm. Inclou la reposició dels penots o part de vorera, així com la càrrega, transport i deposició controlada dels residus a dipòsit autoritzat. Substitució de paviment de panot en zona de vorera adaptada a pas de vianants, amb panot homologat per minsuàlids. Inclou l'arrencada del panot existent, i la col.locació del nou paviment de panot adaptat per a minsuàlid amb textura diferenciada per guals de minsuàlids. Inclou càrrega, transport i cànon del dipòsit autoritzat de runes. (P - 14)	59,10	31,91	1.885,88
4	FBA22311	ut	Jornada de treballs per a la senyalització horitzontal amb el pintat sobre paviment de faixes transversals contínues de 50 cm, aparcaments de vehicles i motos, etc., amb pintura reflectora i microesferes de vidre, amb màquina d'accionament manual, i demés línies grafiades en els plànols. Inclou el fressat de part de la pintura existent. (P - 15)	1.535,44	1,50	2.303,16
5	237465474	m2	Formació de vorera amb paviment de penot per a vorera gris de 20x20cm, col·locat a l'estesa sobre sorra-ciment. Inclou vorada sobre base de formigó de 15cm i rejuntada amb morter. Inclou l'arrencada de vorada existent, la demolició del paviment existent i subbase i tall de delimitació de zona de demolició. Inclou càrrega, transport i cànon del dipòsit autoritzat de runes. (P - 3)	66,07	2,00	132,14
6	NOVA1	ml	Reposició de vorera adaptada a pas de vianants, de 2 m. d'amplada, a vorera normal. Inclou l'arrencada de vorada existent, la demolició del paviment existent i subbase i tall de delimitació de zona de demolició. També la nova base de formigó, el paviment de panot. Inclou càrrega, transport i cànon del dipòsit autoritzat de runes. (P - 18)	295,00	10,00	2.950,00
TOTAL CAPÍTOL			01.01			39.093,55

OBRA 01 PRESSUPOST MILLORA ACCESSIBILITAT I SEGURETAT AL NUCLI URBÀ.T
CAPÍTOL 02 REDUIR VELOCITAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P9H5-E86D	ut	Execució de pas peatonal elevat amb mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 11 surf B 35/50 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcarí, estesa i compactada. Les dimensions de les rampes seran de 1 a 1m50 m. i 4 m. de la zona elevada a mb l'ampada de vorada a vorada. (P - 24)	3.961,06	6,59	26.103,39

PRESSUPOST

Data: 30/10/19

Pàg.: 2

2	237465474	m2	Formació de vorera amb paviment de penot per a vorera gris de 20x20cm, col·locat a l'estesa sobre sorra-ciment. Inclou vorada sobre base de formigó de 15cm i rejuntada amb morter. Inclou l'arrencada de vorada existent, la demolició del paviment existent i subbase i tall de delimitació de zona de demolició. Inclou càrrega, transport i cànon del dipòsit autoritzat de runes. (P - 3)	66,07	20,00	1.321,40
3	FBA22311	ut	Jornada de treballs per a la senyalització horitzontal amb el pintat sobre paviment de faixes transversals contínues de 50 cm, aparcaments de vehicles i motos, etc., amb pintura reflectora i microesferes de vidre, amb màquina d'accionament manual, i demés línies grafiades en els plànols. Inclou el fressat de part de la pintura existent. (P - 15)	1.535,44	0,50	767,72
4	PBBG-DV3K	u	Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament. PAS ELEVAT S-13 (P - 26)	82,04	2,00	164,08
5	PBBH-DVFI	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament. PAS ELEVAT P-15a (P - 27)	64,52	2,00	129,04
6	PBBM-4IM7	m	Suport quadrat de tub d'acer galvanitzat de 50x50x2 mm, col·locat a terra formigonat. Inclou els treballs per a la seva col·locació. (P - 28)	12,72	12,00	152,64
TOTAL			CAPÍTOL	01.02	28.638,27	

OBRA 01 PRESSUPOST MILLORA ACCESSIBILITAT I SEGURETAT AL NUCLI URBÀ.T
CAPÍTOL 03 APARCAMENT PLAÇA 1 D'OCTUBRE

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	BARN3209	ml	Barana lineal metàl·lica de 110cm d'alçada d'acabat galvanitzat en calent amb passamà 250x10mm a una alçada de 90cm i un altre passamà de 60x10mm a una alçada de 110cm amb delgues amb planxa de 3mm . Inclou fabricació i muntatge. (P - 4)	178,01	62,14	11.061,54
2	BARN3210	ml	Barana lineal metàl·lica, en pendent, de 110cm d'alçada d'acabat galvanitzat en calent amb passamà 250x10mm a una alçada de 90cm i un altre passamà de 60x10mm a una alçada de 110cm amb delgues amb planxa de 3mm . Inclou fabricació i muntatge. (P - 5)	185,66	26,77	4.970,12
3	BARN3211	ml	Formació de passamà amb tub d'acer inoxidable brillant D.30 mm. (P - 6)	20,24	33,70	682,09
4	RAMPAD98	ut	Formació de rampa exterior accessible i formació de graonat. Inclou: Enderroc part de rampa existent Suplementació rampa existent Excavació fonaments rampa Fonamentació Murs de càrrega Murs de rocalla Llosa de formigó Formació de graonat Pavimentació de 18 cm. HM-20 Remats (P - 30)	22.750,00	1,00	22.750,00
5	RASAENLUM	ml	Reposició de vorera en mal estat, amb la retirada del paviment de panot, formació de rasa, col·locació de tub corrugat D.125 cm., omplenat de formigó i reposició del paviment de panot. (P - 31)	138,03	41,74	5.761,37
6	GRADESS	m	Formació de grades. Inclou moviments de terres, fonamentació, formació de parets de bloc, grades prefabricades i demés elements per a la seva posa en funcionament (P - 16)	180,00	103,83	18.689,40

PRESSUPOST

Data: 30/10/19

Pàg.: 3

TOTAL	CAPÍTOL	01.03	63.914,52
--------------	----------------	--------------	------------------

OBRA 01 PRESSUPOST MILLORA ACCESSIBILITAT I SEGURETAT AL NUCLI URBÀ.T
CAPÍTOL 04 MILLORA PAVIMENTACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	P2214-AYNT	m3	Retirada de sauló existent (SPT <20), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió (P - 20)	15,02	33,12	497,46
2	P9P1-9H3T	m2	Paviment de llosetes de cautxú reciclat de 50x50 cm i 20 mm de gruix, amb superfície antilliscant per a la formació de superfície protectora de caigudes segons UNE-EN 1177, col·locat superficialment amb junts amb adhesiu (P - 25)	41,05	51,47	2.112,84
3	P923-3EDB	m3	Subbase de formigó HM-20/P/20/I, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibrat manual, amb acabat reglejat (P - 21)	77,83	26,31	2.047,71
4	PQA1-9GZE	u	Conjunt format per un gronxador amb 1 seient infantil amb protectors laterals i 1 seient pla amb recobriment exterior de goma, amb estructura de fusta hidrofugada, de 3,2 a 3,8 m d'amplària i 2,5 m d'alçària, amb 4 punts d'ancoratge fixats amb formigó. 2 Molles infantils ancorades amb formigó. (P - 29)	7.951,41	1,00	7.951,41
5	P9B3-DMSM	m2	Paviment de llambordins granítics de 18x9x12 cm, col·locats amb morter i reblert de junts amb morter per a rejuntat, de ciment, granulats seleccionats, resines sintètiques i additius. similar al existent. (P - 23)	87,47	20,25	1.771,27
6	P2148-49L5	m	Demolició de vorada col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor (P - 19)	4,15	52,20	216,63
7	P992-4IEW	u	Reposició d'escocells existents i zones malmeses del paviment. (P - 22)	2.009,64	1,00	2.009,64
8	KIESMFIJ	PA	Millora de la pavimentació i seguretat en el creuament entre la Ctra. Mont-rodon i Domènec Sert. Inclou: Arrencada de vorada de pedra per posterior col·locació, inclou demolició de la base de formigó. Amb mitjans manuals i mecànics, càrrega de runa sobre camió o contenidor. Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 10 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió Enderroc de vorera de panot i base de formigó, de 15 cm de gruix, amb compressor i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor Tall amb serra de disc de paviment de mesclures bituminoses o formigó, fins a una fondària de 20 cm Col·locació de vorada recta de pedra, col·locada sobre base de formigó HM-20/P/40/I de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter Base de formigó HM-20/B/40/I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 40 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge mecànic, amb acabat reglejat Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment portland i beurada de ciment portland Paviment de panot adaptat per a minusvàlid amb textura diferenciada per guals de minusvàlids de 20x20x4 cm, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment portland i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,48 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus	22.491,00	1,00	22.491,00

PRESSUPOST

Data: 30/10/19

Pàg.: 4

			(ORDEN MAM/304/2002) Càrrega amb mitjans mecànics i transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t, amb un recorregut de més de 2 i fins a 5 km Formació de gual de vianants segons plànol, igual als existents, format amb peces prefabricades de formigó de 40 cm. d'amplada, amb una ample de pas de 4 m., sobre base de formigó de 15 cm., . Senyalització horitzontal amb el pintat sobre paviment de faixes transversals contínues de 50 cm, amb pintura reflectora i microesferes de vidre, amb màquina d'accionament manual, i demés línies grafiades en els plànols. Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km Formació de gual de vianants segons plànol, igual als existents, format amb peces prefabricades de formigó de 40 cm. d'amplada, amb una ample de pas de 5,60 m., sobre base de formigó de 15 cm., . Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora mitjana i càrrega mecànica del material excavat Trasllat de farola existent, degut al nou pas de vianants.. Inclou els treballs d'obra civil en la formació de rasa, reposició i formació de fonamentació, com els d'electricitat. (P - 17)			
TOTAL	CAPÍTOL	01.04				39.097,96

OBRA 01 PRESSUPOST MILLORA ACCESSIBILITAT I SEGURETAT AL NUCLI URBÀ.T
CAPÍTOL 05 PUNT RECÀRREGA ELÈCTRIC

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	ELECREC1	ut	Circutor Raption 50 Trio63. Equip de recàrrega ràpida RAPTION 50 amb 3 connectors. - 1 connector CHAdeMO, 500Vcc - 125A - 50kW - 1 connector CCS Combo2, 500Vcc - 125A - 50kW - 1 connector Tipus 2, 400Vac - 63A - 43kW [total 93kW] *Compatibilitat amb mode 3 i mode 4 completa IEC 61851-1 *Indicació lluminosa d'estat de càrrega (blau, verd i vermell) *Mesura d'energia integrada *Lector RFID per la identificació i activació de la recàrrega - ISO 14443 A/B *Pulsador de parada d'emergència *Pantalla tàctil TFT 8'' antivandàlica *Connexió Ethernet i emmagatzematge de dades *Comunicacions 3G i GPRS *Protocol de comunicacions OCPP & XML *Protecció magnetotèrmica amb curva C *Protecció diferencial Tipus A de 30mA rearmable *Pes: 230kg *Envoltant d'acer inoxidable IP54 - IK10 *Dimensions: 350 x 940 x 1800 mm (P - 7)	24.369,75	1,00	24.369,75
2	ELECREC2	ut	Instal·lació elèctrica per la recàrrega de vehicles elèctrics Obra Civil per la instal·lació d'equip de recàrrega Circutor Raption 50 TRIO 63 (P - 8)	659,19	1,00	659,19
3	ELECREC3	ut	Instal·lació elèctrica per la recàrrega de vehicles elèctrics. Subministrament i instal·lació de TMF10 completa per una potència elèctrica de 55kW, 80A (P - 9)	7.310,92	1,00	7.310,92
4	ELECREC4	ut	Instal·lació elèctrica per la recàrrega de vehicles elèctrics Línia elèctrica d'alimentació per equip de recàrrega. Cable 5x50mm2 RZ1-K (AS) (P - 10)	797,20	1,00	797,20

PRESSUPOST

Data: 30/10/19

Pàg.: 5

5	ELECREC5	ut	Instal·lació elèctrica per la recàrrega de vehicles elèctrics Drets d'accès i extensió per la connexió a la xarxa de distribució per 55kW (P - 11)	1.713,32	1,00	1.713,32
6	ELECREC6	ut	Instal·lació elèctrica per la recàrrega de vehicles elèctrics Mà d'obra d'execució de la instal·lació, direcció d'obra i coordinació de seguretat i salut (P - 12)	1.500,67	1,00	1.500,67
7	ELECREC7	ut	Instal·lació elèctrica per la recàrrega de vehicles elèctrics Projecte tècnic per la legalització de la instal·lació elèctrica per la recàrrega de vehicles elèctrics. Inclou taxes de l'Entitat de Control per la inspecció prèvia (P - 13)	1.076,89	1,00	1.076,89
TOTAL			CAPÍTOL 01.05	37.427,94		

AMIDAMENTS

Data: 30/10/19

Pàg.: 1

OBRA 01 PRESSUPOST MILLORA ACCESSIBILITAT I SEGURETAT AL NUCLI URBÀ.T
CAPÍTOL 01 ACCESSIBILITAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1	237465472	ml	Formació de vorera adaptada a pas de vianants, de 2 m. d'amplada. Inclou l'arrencada de vorada existent, la demolició del paviment existent i subbase i tall de delimitació de zona de demolició. També la nova base de formigó, el paviment de panot adaptat per a minsuàlids amb textura diferenciada per guals de minsuàlids. Inclou càrrega, transport i cànon del dipòsit autoritzat de runes.
---	-----------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 1		5,00				5,00	C#*D#*E#*F#
2	Actuació 2		5,00				5,00	C#*D#*E#*F#
3	Actuació 3		5,00				5,00	C#*D#*E#*F#
4	Actuació 4		5,00				5,00	C#*D#*E#*F#
5			5,00				5,00	C#*D#*E#*F#
6	Actuació 5		5,00				5,00	C#*D#*E#*F#
7	Actuació 6		5,00				5,00	C#*D#*E#*F#
8			5,00				5,00	C#*D#*E#*F#
9	Actuació 12		5,00				5,00	C#*D#*E#*F#
10			5,00				5,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **50,00**

2	237463451	m2	Formació de orella pròxims als passos de vianants, amb panot similar al existent i donant continuïtat a la vorera. Inclou la càrrega, transport i deposició controlada dels residus a dipòsit autoritzat, així com tots els treballs necessaris.
---	-----------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 1		7,00				7,00	C#*D#*E#*F#
2	Actuació 3		13,50				13,50	C#*D#*E#*F#
3	Actuació 4		11,00				11,00	C#*D#*E#*F#
4	Actuació 7		59,00				59,00	C#*D#*E#*F#
5			19,00				19,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **109,50**

3	ESFE897E	ml	Formació de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó de 40cm sobre base de formigó de 15cm. Inclou la reposició dels penots o part de vorera, així com la càrrega, transport i deposició controlada dels residus a dipòsit autoritzat. Substitució de paviment de panot en zona de vorera adaptada a pas de vianants, amb panot homologat per minsuàlids. Inclou l'arrencada del panot existent, i la col.locació del nou paviment de panot adaptat per a minsuàlids amb textura diferenciada per guals de minsuàlids. Inclou càrrega, transport i cànon del dipòsit autoritzat de runes.
---	----------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 3		3,00				3,00	C#*D#*E#*F#
2			2,40				2,40	C#*D#*E#*F#
3	Actuació 4		6,91				6,91	C#*D#*E#*F#
4	Actuació 5		3,00				3,00	C#*D#*E#*F#
5	Actuació 6		4,00				4,00	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 30/10/19

Pàg.: 2

6			2,60				2,60	C#*D#*E#*F#
7	Actuació 7		2,00				2,00	C#*D#*E#*F#
8			8,00				8,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **31,91**

4 FBA22311 ut

Jornada de treballs per a la senyalització horitzontal amb el pintat sobre paviment de faixes transversals contínues de 50 cm, aparcaments de vehicles i motos, etc., amb pintura reflectora i microesferes de vidre, amb màquina d'accionament manual, i demés línies grafiades en els plànols. Inclou el fressat de part de la pintura existent.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 19			1,50			1,50	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,50**

5 237465474 m2

Formació de vorera amb paviment de penot per a vorera gris de 20x20cm, col·locat a l'estesa sobre sorra-ciment. Inclou vorada sobre base de formigó de 15cm i rejuntada amb morter.
Inclou l'arrencada de vorada existent, la demolició del paviment existent i subase i tall de delimitació de zona de demolició.
Inclou càrrega, transport i cànon del dipòsit autoritzat de runes.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 12		2,00				2,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,00**

6 NOVA1 ml

Reposició de vorera adaptada a pas de vianants, de 2 m. d'amplada, a vorera normal.
Inclou l'arrencada de vorada existent, la demolició del paviment existent i subase i tall de delimitació de zona de demolició. També la nova base de formigó, el paviment de panot.
Inclou càrrega, transport i cànon del dipòsit autoritzat de runes.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 19		5,00				5,00	C#*D#*E#*F#
2			5,00				5,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **10,00**

OBRA 01 PRESSUPOST MILLORA ACCESSIBILITAT I SEGURETAT AL NUCLI URBÀ.T
CAPÍTOL 02 REDUIR VELOCITAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 P9H5-E86D ut

Execució de pas peatonal elevat amb mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 11 surf B 35/50 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, estesa i compactada. Les dimensions de les rampes seran de 1 a 1m50 m. i 4 m. de la zona elevada a mb l'ampada de vorada a vorada.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T			gruix	t/m3		
2	Actuació 8		6,10	4,50	0,10	2,40	6,59	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **6,59**

AMIDAMENTS

Data: 30/10/19

Pàg.: 3

2	237465474	m2	Formació de vorera amb paviment de penot per a vorera gris de 20x20cm, col·locat a l'estesa sobre sorra-ciment. Inclou vorada sobre base de formigó de 15cm i rejuntada amb morter. Inclou l'arrencada de vorada existent, la demolició del paviment existent i subbase i tall de delimitació de zona de demolició. Inclou càrrega, transport i cànon del dipòsit autoritzat de runes.					
---	-----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 8		2,00	5,00	2,00		20,00	C#*D#*E#*F#
2	reposició de vorera							

TOTAL AMIDAMENT **20,00**

3	FBA22311	ut	Jornada de treballs per a la senyalització horitzontal amb el pintat sobre paviment de faixes transversals contínues de 50 cm, aparcaments de vehicles i motos, etc., amb pintura reflectora i microesferes de vidre, amb màquina d'accionament manual, i demés línies grafiades en els plànols. Inclou el fressat de part de la pintura existent.					
---	----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 8			0,50			0,50	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **0,50**

4	PBBG-DV3K	u	Placa octogonal per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 60 cm de diàmetre, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament. PAS ELEVAT S-13					
---	-----------	---	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 8		2,00				2,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,00**

5	PBBH-DVFI	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'alumini anoditzat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA2, fixada mecànicament. PAS ELEVAT P-15a					
---	-----------	---	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 8		2,00				2,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **2,00**

6	PBBM-4IM7	m	Suport quadrat de tub d'acer galvanitzat de 50x50x2 mm, col·locat a terra formigonat. Inclou els treballs per a la seva col·locació.					
---	-----------	---	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	ut	alçada				
2	Actuació 8		4,00	3,00			12,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **12,00**

OBRA 01 PRESSUPOST MILLORA ACCESSIBILITAT I SEGURETAT AL NUCLI URBÀ.T
CAPÍTOL 03 APARCAMENT PLAÇA 1 D'OCTUBRE

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

AMIDAMENTS

Data: 30/10/19

Pàg.: 4

1	BARN3209	ml	Barana lineal metàl·lica de 110cm d'alçada d'acabat galvanitzat en calent amb passamà 250x10mm a una alçada de 90cm i un altre passamà de 60x10mm a una alçada de 110cm amb delgues amb planxa de 3mm . Inclou fabricació i muntatge.					
---	----------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 9		62,14				62,14	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **62,14**

2	BARN3210	ml	Barana lineal metàl·lica, en pendent, de 110cm d'alçada d'acabat galvanitzat en calent amb passamà 250x10mm a una alçada de 90cm i un altre passamà de 60x10mm a una alçada de 110cm amb delgues amb planxa de 3mm . Inclou fabricació i muntatge.					
---	----------	----	--	--	--	--	--	--

AMIDAMENT DIRECTE **26,77**

3	BARN3211	ml	Formació de passamà amb tub d'acer inoxidable brillant D.30 mm.					
---	----------	----	---	--	--	--	--	--

AMIDAMENT DIRECTE **33,70**

4	RAMPAD98	ut	Formació de rampa exterior accessible i formació de graonat. Inclou: Enderroc part de rampa existent Suplementació rampa existent Excavació fonaments rampa Fonamentació Murs de càrrega Murs de rocalla Llosa de formigó Formació de graonat Pavimentació de 18 cm. HM-20 Remats					
---	----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 10		1,00				1,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **1,00**

5	RASAENLUM	ml	Reposició de vorera en mal estat, amb la retirada del paviment de panot, formació de rasa, col·locació de tub corrugat D.125 cm., omplenat de formigó i reposició del paviment de panot.					
---	-----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 11		41,74				41,74	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **41,74**

6	GRADESS	m	Formació de grades. Inclou moviments de terres, fonamentació, formació de parets de bloc, grades prefabricades i demés elements per a la seva posa en funcionament					
---	---------	---	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 17							
2			34,61	3,00			103,83	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT **103,83**

AMIDAMENTS

Data: 30/10/19

Pàg.: 5

CAPÍTOL 04 MILLORA PAVIMENTACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

1 P2214-AYNT m3 Retirada de sauló existent (SPT <20), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 13		3,65	14,10	0,25		12,87	C#*D#*E#*F#
3	Actuació 14		3,60	22,50	0,25		20,25	C#*D#*E#*F#
4	-retirada de sauló							

TOTAL AMIDAMENT 33,12

2 P9P1-9H3T m2 Paviment de llosetes de cautxú reciclat de 50x50 cm i 20 mm de gruix, amb superfície antilliscant per a la formació de superfície protectora de caigudes segons UNE-EN 1177, col·locat superficialment amb junts amb adhesiu

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 13		3,65	14,10			51,47	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 51,47

3 P923-3EDB m3 Subbase de formigó HM-20/P/20/l, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibrat manual, amb acabat reglejat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 13		3,65	14,10	0,20		10,29	C#*D#*E#*F#
2	Actuació 14		3,60	22,25	0,20		16,02	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 26,31

4 PQA1-9GZE u Conjunt format per un gronxador amb 1 seient infantil amb protectors laterals i 1 seient pla amb recobriment exterior de goma, amb estructura de fusta hidrofugada, de 3,2 a 3,8 m d'amplaria i 2,5 m d'alçària, amb 4 punts d'ancoratge fixats amb formigó. 2 Molles infantils ancorades amb formigó.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 13		1,00				1,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,00

5 P9B3-DMSM m2 Paviment de llambordins granítics de 18x9x12 cm, col·locats amb morter i reblert de junts amb morter per a rejuntat, de ciment, granulats seleccionats, resines sintètiques i additius. similar al existent.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 14		3,60	22,50	0,25		20,25	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 20,25

6 P2148-49L5 m Demolició de vorada col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 14		2,00	3,60			7,20	C#*D#*E#*F#
2			2,00	22,50			45,00	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 30/10/19

Pàg.: 6

TOTAL AMIDAMENT 52,20

7 P992-4IEW u Reposició d'escocells existents i zones malmeses del paviment.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 15		1,00				1,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,00

8 KIESMFIJ PA

Millora de la pavimentació i seguretat en el creuament entre la Ctra, Mont-rodon i Domènec Sert.

Inclou:

Arrencada de vorada de pedra per posterior col·locació, inclou demolició de la base de formigó. Amb mitjans manuals i mecànics, càrrega de runa sobre camió o contenidor.

Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 10 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb compressor i càrrega sobre camió

Enderroc de vorera de panot i base de formigó, de 15 cm de gruix, amb compressor i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor

Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses o formigó, fins a una fondària de 20 cm

Col·locació de vorada recta de pedra, col·locada sobre base de formigó HM-20/P/40/I de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter

Base de formigó HM-20/B/40/I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 40 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge mecànic, amb acabat reglejat

Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm, classe 1a, preu alt, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment portland i beurada de ciment portland

Paviment de panot adaptat per a minusvàlid amb textura diferenciada per guals de minusvàlids de 20x20x4 cm, col·locat a l'estesa amb sorra-ciment de 200 kg/m3 de ciment portland i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta

Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de formigó inerts amb una densitat 1,48 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)

Càrrega amb mitjans mecànics i transport de terres a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 7 t, amb un recorregut de més de 2 i fins a 5 km

Formació de gual de vianants segons plànol, igual als existents, format amb peces prefabricades de formigó de 40 cm. d'amplada, amb una ample de pas de 4 m., sobre base de formigó. de 15 cm., .

Senyalització horitzontal amb el pintat sobre paviment de faixes transversals contínues de 50 cm, amb pintura reflectora i microesferes de vidre, amb màquina d'accionament manual, i demés linees grafiades en els plànols.

Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km

Formació de gual de vianants segons plànol, igual als existents, format amb peces prefabricades de formigó de 40 cm. d'amplada, amb una ample de pas de 5,60 m., sobre base de formigó. de 15 cm., .

Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny compacte, amb retroexcavadora mitjana i càrrega mecànica del material excavat

Trasllat de farola existent, degut al nou pas de vianants.. Inclou els treballs d'obra civil en la formació de rasa, reposició i formació de fonamentació, com els d'electricitat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Actuació 16		1,00				1,00	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,00

OBRA 01 PRESSUPOST MILLORA ACCESSIBILITAT I SEGURETAT AL NUCLI URBÀ.T
CAPÍTOL 05 PUNT RECÀRREGA ELÈCTRIC

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
------	------	----	------------

AMIDAMENTS

Data: 30/10/19

Pàg.:

7

1	ELECREC1	ut	Circutor Raption 50 Trio63. Equip de recàrrega ràpida RAPTION 50 amb 3 connectors. - 1 connector CHAdeMO, 500Vcc - 125A - 50kW - 1 connector CCS Combo2, 500Vcc - 125A - 50kW - 1 connector Tipus 2, 400Vac - 63A - 43kW [total 93kW] *Compatibilitat amb mode 3 i mode 4 completa IEC 61851-1 *Indicació lluminosa d'estat de càrrega (blau, verd i vermell) *Mesura d'energia integrada *Lector RFID per la identificació i activació de la recàrrega - ISO 14443 A/B *Pulsador de parada d'emergència *Pantalla tàctil TFT 8'' antivandàlica *Connexió Ethernet i emmagatzematge de dades *Comunicacions 3G i GPRS *Protocol de comunicacions OCPP & XML *Protecció magnetotèrmica amb curva C *Protecció diferencial Tipus A de 30mA rearmable *Pes: 230kg *Envoltant d'acer inoxidable IP54 - IK10 *Dimensions: 350 x 940 x 1800 mm	AMIDAMENT DIRECTE	1,00
2	ELECREC2	ut	Instal·lació elèctrica per la recàrrega de vehicles elèctrics Obra Civil per la instal·lació d'equip de recàrrega Circutor Raption 50 TRIO 63	AMIDAMENT DIRECTE	1,00
3	ELECREC3	ut	Instal·lació elèctrica per la recàrrega de vehicles elèctrics. Subministrament i instal·lació de TMF10 completa per una potència elèctrica de 55kW, 80A	AMIDAMENT DIRECTE	1,00
4	ELECREC4	ut	Instal·lació elèctrica per la recàrrega de vehicles elèctrics Línia elèctrica d'alimentació per equip de recàrrega. Cable 5x50mm2 RZ1-K (AS)	AMIDAMENT DIRECTE	1,00
5	ELECREC5	ut	Instal·lació elèctrica per la recàrrega de vehicles elèctrics Drets d'accés i extensió per la connexió a la xarxa de distribució per 55kW	AMIDAMENT DIRECTE	1,00
6	ELECREC6	ut	Instal·lació elèctrica per la recàrrega de vehicles elèctrics Mà d'obra d'execució de la instal·lació, direcció d'obra i coordinació de seguretat i salut	AMIDAMENT DIRECTE	1,00
7	ELECREC7	ut	Instal·lació elèctrica per la recàrrega de vehicles elèctrics Projecte tècnic per la legalització de la instal·lació elèctrica per la recàrrega de vehicles elèctrics. Inclou taxes de l'Entitat de Control per la inspecció prèvia	AMIDAMENT DIRECTE	1,00



Ajuntament
de Taradell

MEMÒRIA VALORADA DE MILLORES PER A LA SEGURETAT I ACCESSIBILITAT DEL
NUCLI URBÀ DE TARADELL

PLÀNOLS



Index Documentació gràfica:

01.- Situació E:1/4000

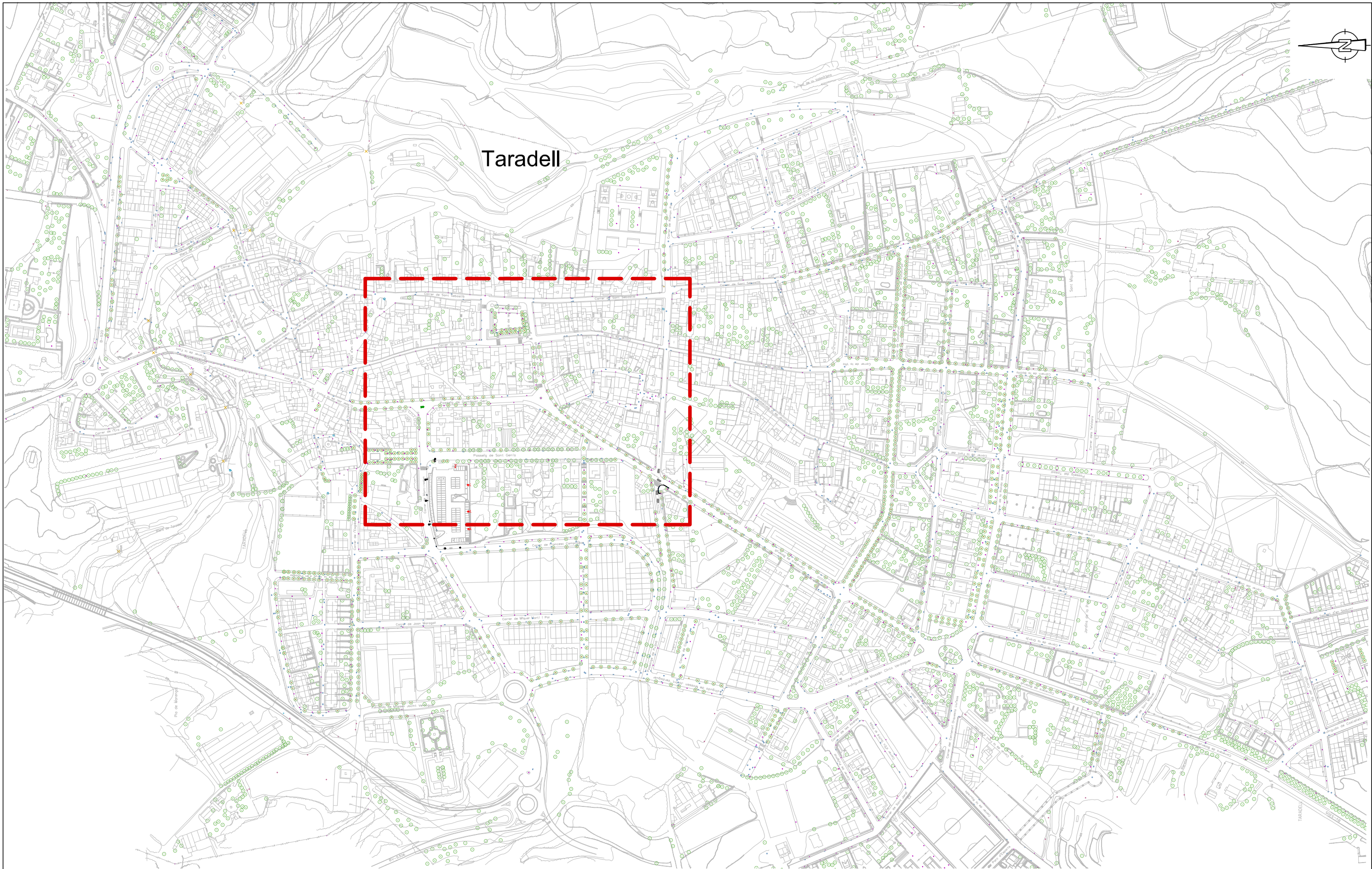
02.- Actuacions de millora per a l'accessibilitat E:1/100

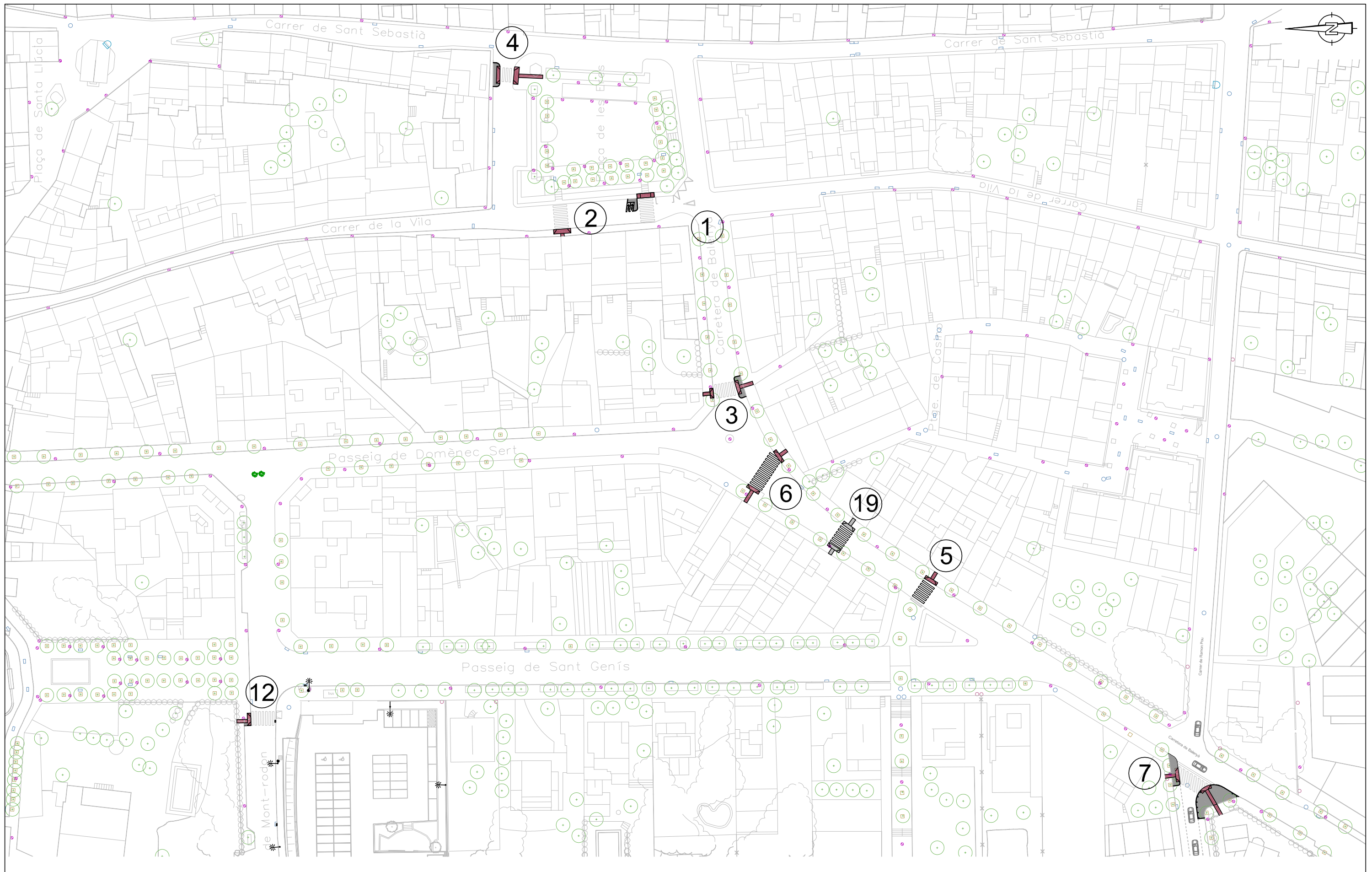
03.- Actuació per a la reducció de la velocitat E:1/500

04.- Actuació de millora per a la Plaça de l'1 d'octubre. E:1/500

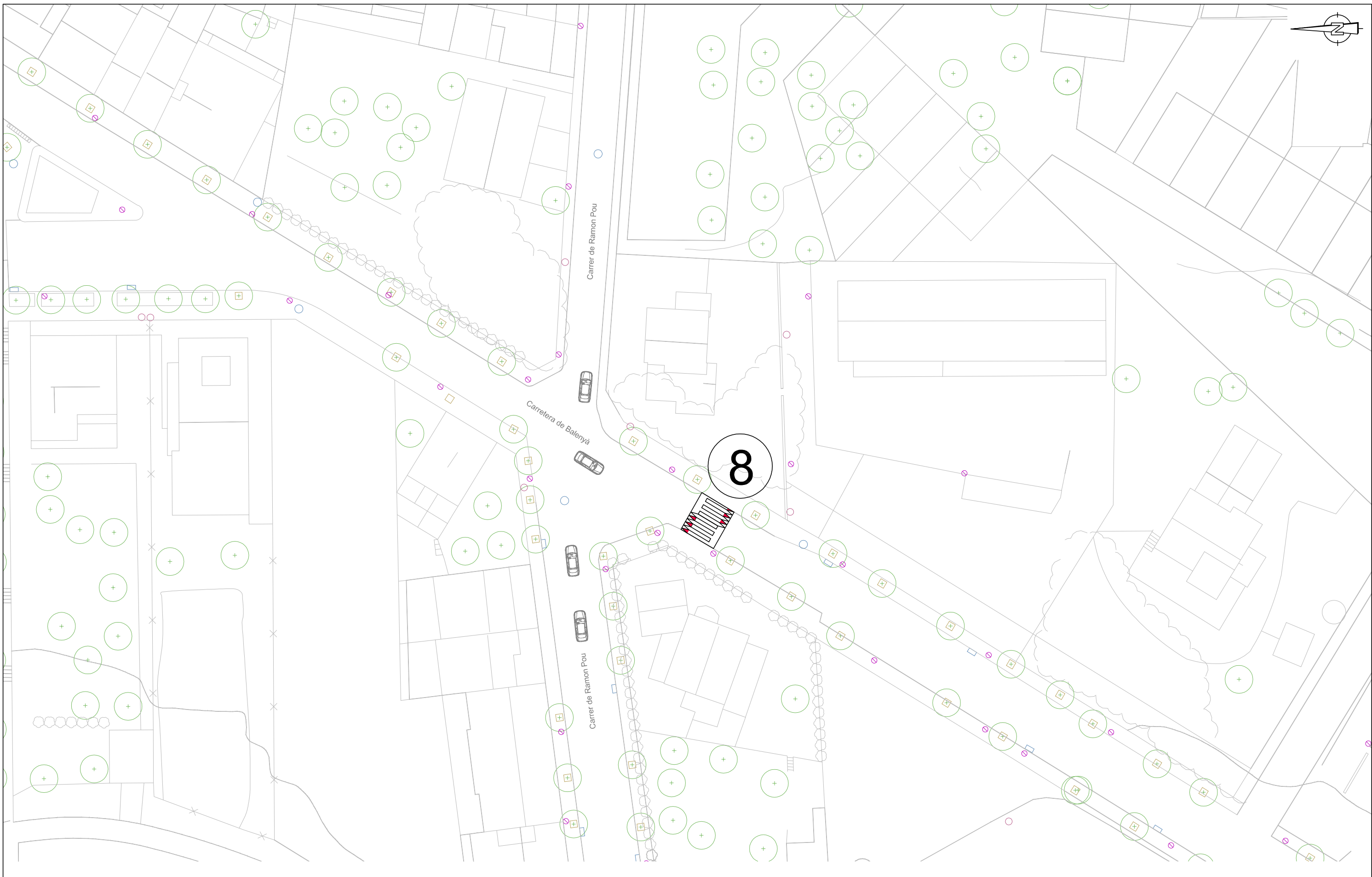
05.- Actuacions per a la millora de pavimentació i reposició d'escocells arbres. E:1/500

06.- Actuació per a la col.locació de punt de recàrrega de vehicles elèctrics en la via pública. E:1/500

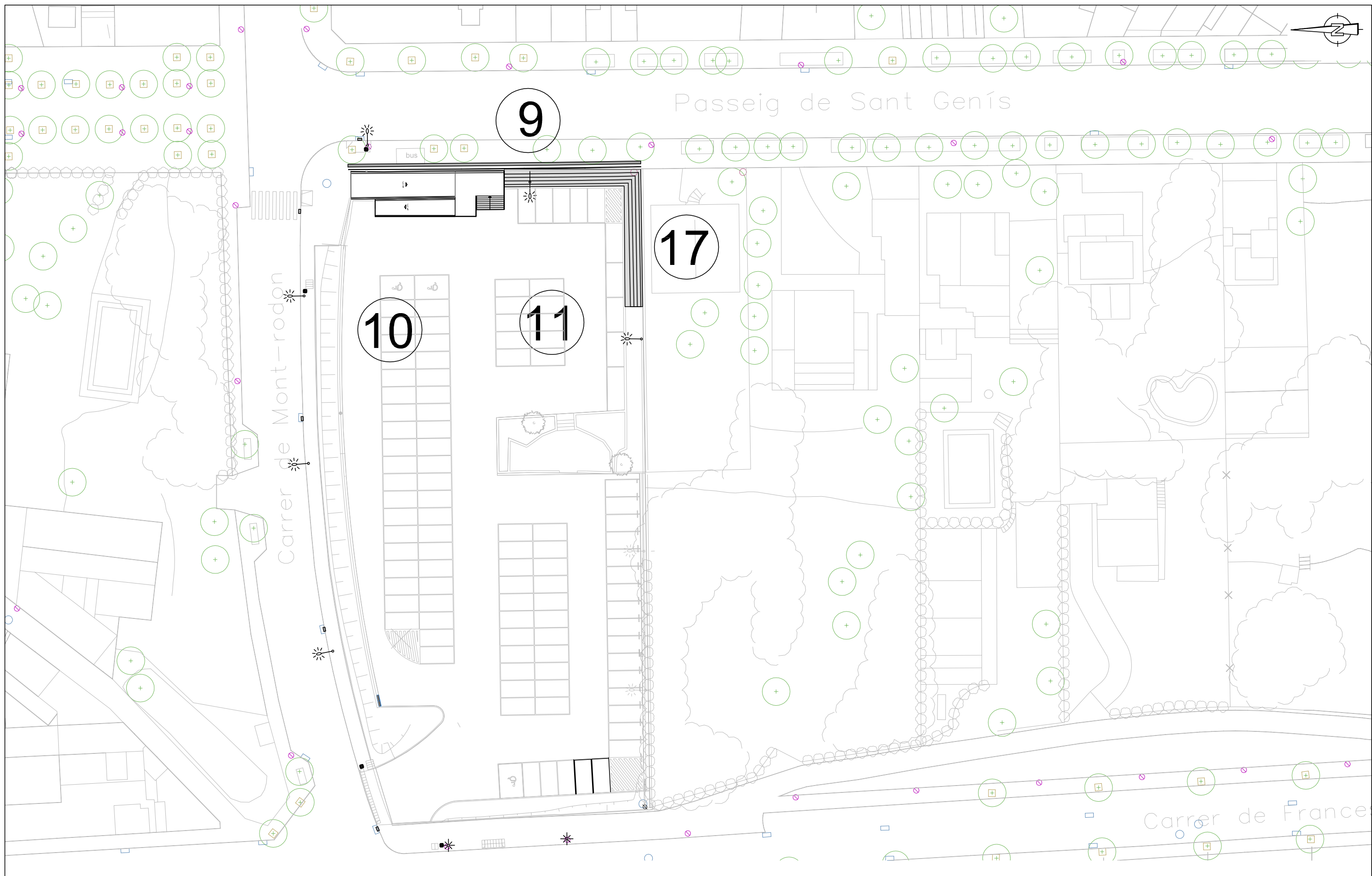




 Ajuntament de Taradell	MEMÒRIA VALORADA DE MILLORES PER A LA SEGURETAT I ACCESSIBILITAT DEL NUCLI URBÀ		Situació	Plànol	Tècnic	Data	Escala	Nºplànol
			Nucli urbà Taradell (Barcelona)	ACTUACIONS DE MILLORA PER A L'ACCESSIBILITAT	Miquel Sellés i Oliva	Octubre 2019	1/ 1000	02



 Ajuntament de Taradell	MEMÒRIA VALORADA DE MILLORES PER A LA SEGURETAT I ACCESSIBILITAT DEL NUCLI URBÀ	Situació Nucli urbà Taradell (Barcelona)	Plànol ACTUACIÓ PER A LA REDUCCIÓ DE LA VELOCITAT	Tècnic Miquel Sellés i Oliva	Data Octubre 2019	Escala 1/ 500	Nºplànol 03
---	--	--	---	--	---	-------------------------------------	-----------------------------------



Ajuntament
de Taradell

MEMÒRIA VALORADA
DE MILLORES PER A LA
SEGURETAT I ACCESSIBILITAT
DEL NUCLI URBÀ

Situació

Nucli urbà
Taradell (Barcelona)

Plànol

ACTUACIÓ DE MILLORA
PER A LA PLAÇA DE L'1 DOCTUBRE

Tècnic

Miquel Sellés i Oliva

Data

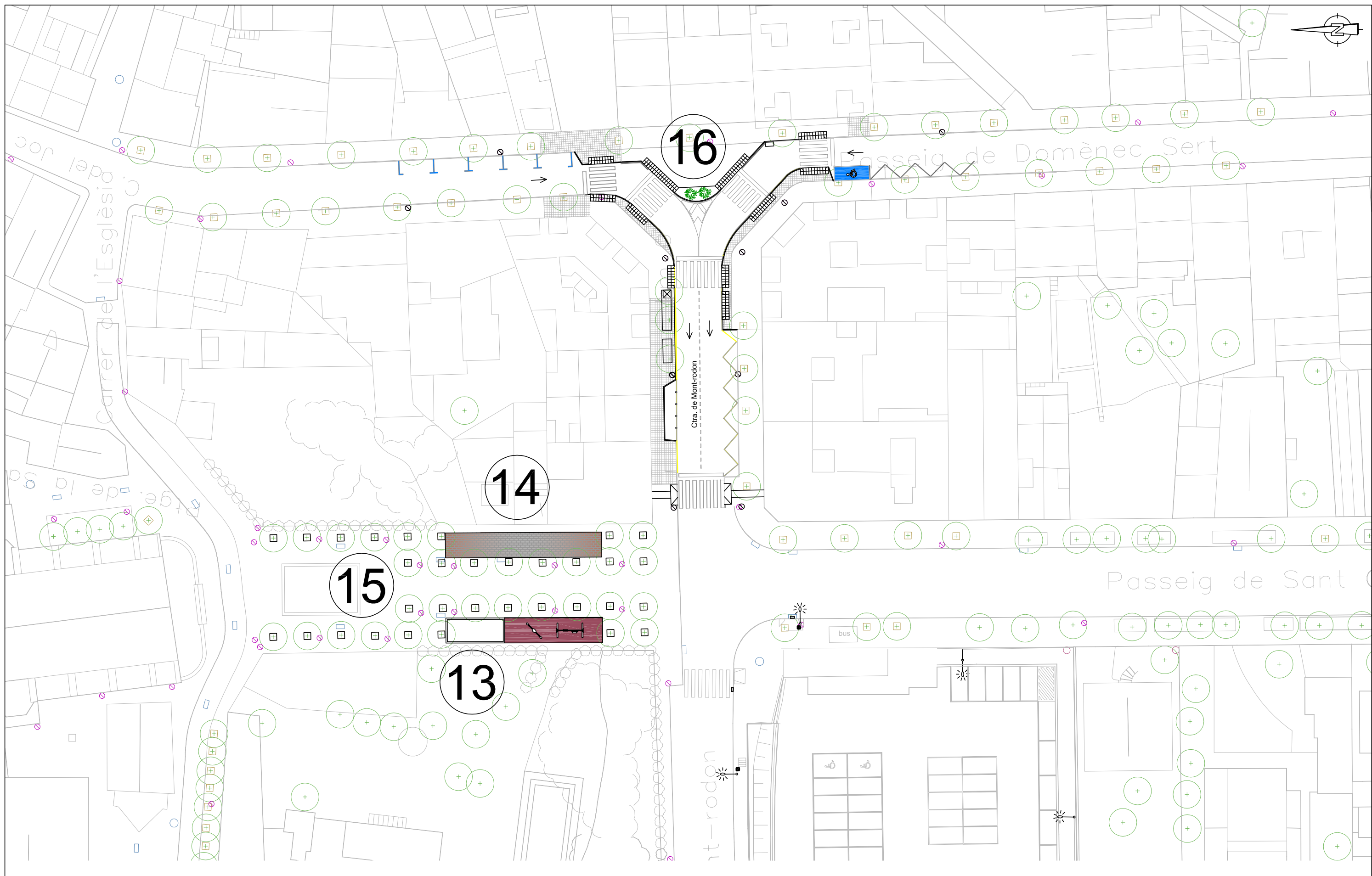
Octubre 2019

Escala

1/ 500

Nºplànol

04



Ajuntament
de Taradell

MEMÒRIA VALORADA
DE MILLORES PER A LA
SEGURETAT I ACCESSIBILITAT
DEL NUCLI URBÀ

Situació

Nucli urbà
Taradell (Barcelona)

Plànol

ACTUACIONS PER A LA MILLORA
DE PAVIMENTACIÓ I
REPOSICIÓ ESCOCELLS ARBRES

Tècnic

Miquel Sellés i Oliva

Data

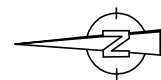
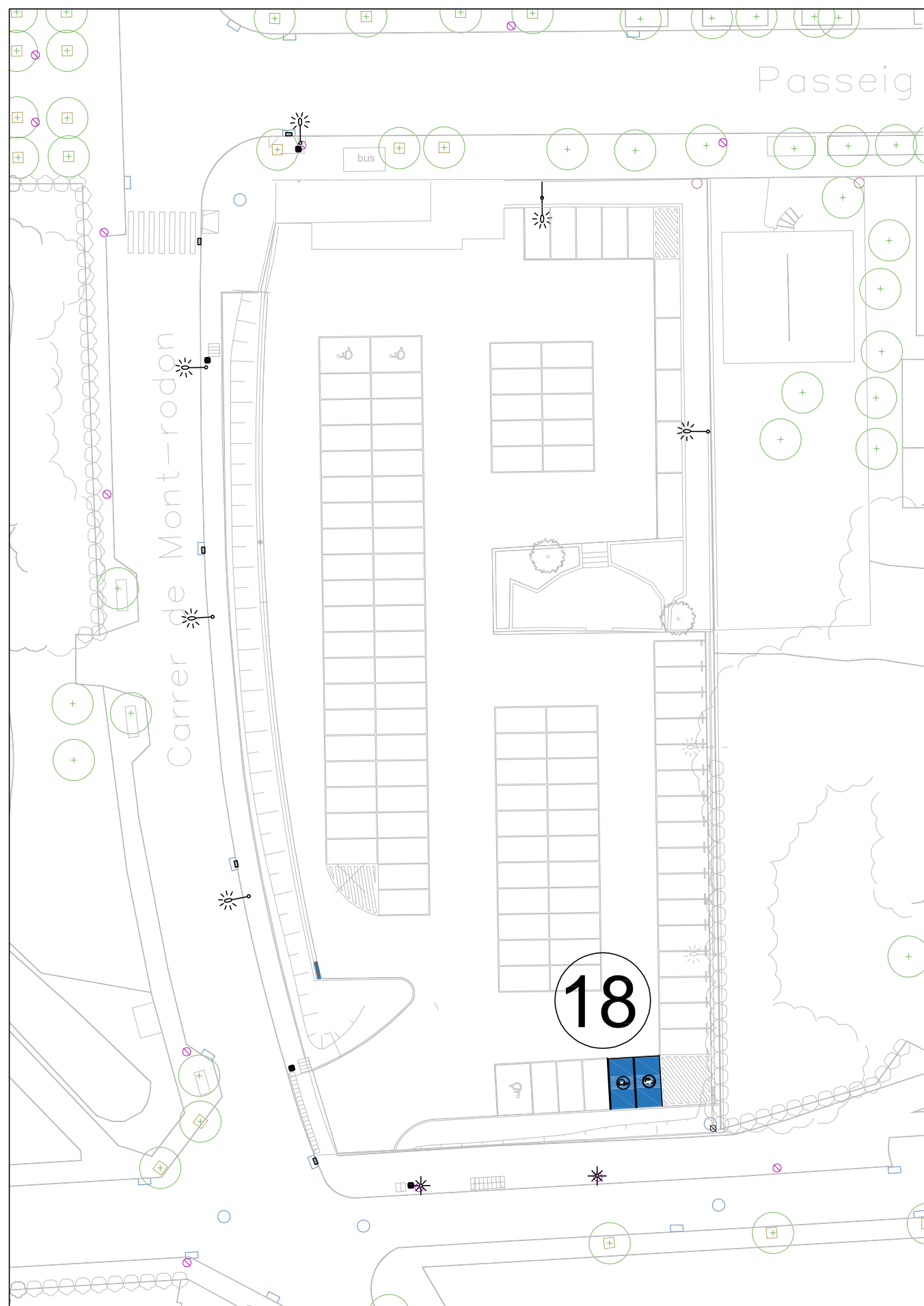
Octubre 2019

Escala

1/ 500

Nºplànol

05



Equip de recàrrega
Raption 50 TRIO 63

TMF10

Plaça aparcament
per vehicle elèctric

Cable RZ1-k(AS) 5x70mm²
en canalització soterrada

Connexió a xarxa de
distribució en Baixa Tensió

Xarxa de distribució en
Baixa Tensió existent



Ajuntament
de Taradell

MEMÒRIA VALORADA
DE MILLORES PER A LA
SEGURETAT I ACCESSIBILITAT
DEL NUCLI URBÀ

Situació

Nucli urbà
Taradell (Barcelona)

Plànol

ACTUACIÓ PER A LA COL·LOCACIÓ
DE PUNT DE RECÀRREGA DE VEHICLES
ELÈCTRICS EN LA VIA PÚBLICA

Tècnic

Miquel Sellés i Oliva

Data

Octubre 2019

Escala

Situació 1/ 500

Nºplànol

06