



Expedient: 881/2021PLE 22/07/2021

Assumpte: Acta del Ple

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Identificació de la sessió

Núm.: 08/2021

Caràcter: Ordinari

Data: 22/07/2021

Hora: De les 20:00 h a les 20:37 h.

Lloc: Sala de Plens de l'Ajuntament de Taradell

Assistents

Sra. Mercè Cabanas Solà (ERC-AM)

Sr. Joan Canó Pol (ERC-AM)

Sra. Núria Arau Crusellas (ERC-AM)

Sr. Lluís Rodríguez Rufart (ERC-AM)

Sra. Lúdia Alonso Martí (ERC-AM)

Sr. Berta Camprubí Preseguer (ERC-AM)

Sr. Toni Pérez Barquilla (ERC-AM)

Sra. Míriam Martínez Raurell (ERC-AM)

Sr. Lleïr Pladevall Terricabras (ERC-AM)

Sr. Santi Estragués Casanovas (Junts per Taradell)

Sr. Eduard Morató Casassas (Junts per Taradell)

Sra. Araceli Garcia Español (Junts per Taradell)

Sra. Sílvia Puntí Bigas (Junts per Taradell)

ORDRE DEL DIA

1. Aprovació de les actes de les sessions anteriors.
2. Donar compte dels acords de la Junta de Govern Local
3. Donar compte dels Decrets de l'alcaldia.
4. Aprovació definitiva de les quotes d'urbanització provisionals corresponents a l'execució de la urbanització del PAU-10. Exp. 449/2021.
5. Designació de les dues festes locals de l'any 2022. Exp. 913/2021.
6. Ratificació de la pròrroga tàcita del contracte de prestació de serveis del subministrament d'aigua. Exp. 679/2021.
7. Modificació de l'Ordenança Fiscal Municipal núm. 32, per la retirada de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública. Exp.950/2021.
8. Adhesió de l'Ajuntament de Taradell al Consell Esportiu d'Osona. Exp. 956/21



9. Moció mobilitat segura 2021. Exp.233/2021.
10. Precs i preguntes.

Desenvolupament de la sessió.

Oberta la sessió per l'alcaldeessa Sra. Mercè Cabanas Solà a les 20:00 hores, s'ha obtingut el quòrum de la totalitat de membres que formen el Ple de la Corporació, assistits per mi el secretari, Josep Rovira Sadurní que certifico.

1. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR DE DATA 17 DE JUNY DE 2021 (P/07/2021 ORDINÀRIA)

L'Alcaldeessa, en compliment del que estableix l'article 91.1 del RD 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals (ROF), pregunta als/les Regidors/es assistents a la present sessió si volen formular alguna observació a l'esborrany de l'acta de la sessió del Ple de 17 de juny de 2021 (P/07/2021 ORDINÀRIA), de la qual se'ls n'hi ha entregat una còpia amb anterioritat a aquest acte.

No es formula cap observació i s'entén aprovada l'acta de la sessió del Ple núm. 07/2021 de data 17 de juny de 2021. Exp. 801/2021.

2. DONAR COMPTE DELS ACORDS DE LES JUNTES DE GOVERN LOCAL

Es dóna compte als membres del ple dels acords de les Juntes de Govern Local celebrades en dates 7, 14, 21 i 28 de juny de 2021, havent-se facilitat còpia de les actes de les mateixes als regidors juntament a la notificació de la convocatòria d'aquesta sessió.

El Ple en queda assabentat.

3. DONAR COMPTE DELS DECRETS DE L'ALCALDIA

Es dóna compte als membres del ple dels Decrets de l'Alcaldia dictats des de l'1 al 30 de juny de 2021, havent-se facilitat una relació dels mateixos als regidors juntament a la notificació de la convocatòria d'aquesta sessió.

El Ple en queda assabentat.

4. APROVACIÓ DEFINITIVA DE LES QUOTES D'URBANITZACIÓ PROVISIONALS CORRESPONENTS A L'EXECUCIÓ DE LA URBANITZACIÓ DEL PAU-10. EXP. 449/2021.



Vist que per acord del Ple de l'Ajuntament de data 20 de maig de 2021 es va acordar aprovar inicialment:

- La imposició de quotes urbanístiques provisionals corresponents al projecte de reparcel·lació de les finques incloses en el text refós PMU de desenvolupament de la Unitat d'Actuació núm. 4 Carretera de Balenyà de les NNSS de Planejament de Taradell, actualment PAU-10 del POUM de Taradell.
- L'ordenació i l'aplicació de les quotes urbanístiques per cobrir els imports corresponents a les despeses urbanístiques generades en el sector esmentat.
- La relació de subjectes passius, així com les quotes singulars i individuals que resulten d'aplicar la quantitat a repartir entre els propietaris de les finques compreses dintre l'àmbit de reparcel·lació, a raó dels percentatges establerts en el Projecte de Reparcel·lació del sector en funció de les finques adjudicades.
- Determinar que les quotes assenyalades tenen caràcter provisional i a compte de la liquidació definitiva dels costos d'urbanització que procedeixin una vegada realitzada l'activitat urbanitzadora del sector, i prèvia presentació de la certificació definitiva de l'execució de l'obra.
- Notificar individualment aquests acords i les liquidacions resultants als subjectes passius corresponents i als que resultin interessats, i publicar-ho en el Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, al tauler d'edictes i a la web municipal, durant 30 dies, a efectes de presentació d'al·legacions. Si no se'n presenten s'entendran aprovats definitivament els anteriors acords sense necessitat de prendre cap altre acord exprés.

Que el referit acord es va notificar personalment als interessats i subjectes passius i es varen publicar edictes al BOP de Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, al web municipal www.taradell.cat i al tauler d'anuncis, a l'efecte que es poguessin formular les al·legacions que es consideressin convenientes.

Que durant el termini d'exposició pública la Sra. Carme Pujol Baucells i el Sr. Josep Pujol Baucells, han presentat un escrit al registre municipal el 30-6-21, registre d'entrada 4004, en el qual fonamentalment al·leguen:

1-Que les despeses d'urbanització aprovades d'import 536.754,26 € són molt superiors a les despeses d'urbanització que es preveien en el Pla de Millora Urbana de desenvolupament de la Unitat d'Actuació 4 Carretera de Balenyà, aprovat el 10-5-2007, en el Projecte de Reparcel·lació aprovat per acord del Ple de 15-5-2008 (ambdós per un import de 308.025,44 €), i en el Projecte d'urbanització del sector aprovat per acord de la Junta de Govern Local de 9-12-2020 (amb un import de 442.997,23 € iva inclòs).



Ajuntament de Taradell

2-Que en tan sols 5 mesos les despeses d'urbanització han augmentat 93.757,03 €, i que aquest increment es deu fonamentalment a la Taxa d'accés a la infraestructura de sanejament de l'ACA, de quantia 102.669,00 €.

3-Que els projectes d'urbanització han d'incloure les previsions relatives a la implantació de les infraestructures de connexió als sistemes urbanístics exteriors a l'actuació urbanística.

4-Vulneració de la doctrina d'actes propis de l'administració, doncs ja s'havien aprovat unes despeses d'urbanització.

5-Que el sector PAU-10 és econòmicament inviable, i compara el cost d'urbanització del m2 de sòl del sector amb el cost d'urbanització m2 de sòl del sector del PMU-3 Camí de la Font d'en Déu, amb uns import de 55,59 €/m2 i 35,06 €/m2, respectivament.

Sol·liciten que s'anul·lin i es deixi sense efecte l'esmentat acord.

En relació a les al·legacions referides:

A la "1". L'article 44.1.d) del Decret Legislatiu 1/2010 TRLUC, en relació amb el 162 del Decret 305/2006 pel qual s'aprova el Reglament de la llei d'urbanisme TRLUC, estableixen que és obligació dels propietaris dels terrenys a urbanitzar, el pagament de les totes les obres d'urbanització, així com de les infraestructures de connexió a les xarxes generals de serveis i les d'instal·lació i reforç de les existents. És evident que si les obres d'urbanització no es varen executar l'any 2007 i s'executen a l'any 2021, el seu cost serà el que tinguin en aquesta data i no pas fa 13 anys. A més, en aquells moments l'iva general era del 15% i no pas del 21% com en l'actualitat.

A la "2". S'incorpora l'import d'una taxa de l'Agència Catalana de l'Aigua d'accés a la infraestructura de sanejament de la mateixa, que ni tan sols existia els anys 2007 i 2008, i que finançarà el cost de l'ampliació futura de la EDAR de Taradell i no pas obres incloses en el projecte d'urbanització.

A la "3". El projecte d'urbanització ja inclou les previsions relatives a la implantació de les infraestructures de connexió als sistemes urbanístics exteriors a l'actuació urbanística. Per altra part, el projecte d'urbanització ha de preveure el cost directe de les obres, però no pot ni ha d'incloure el cost d'altres despeses repercutibles com són el cost de la redacció dels corresponents projectes tècnics, la direcció de les obres, la direcció de l'execució de les obres, indemnitzacions, taxes etc., relacionats en els articles 120 del TRLUC i 127 Decret 305/2006 pel qual s'aprova el Reglament de la llei d'urbanisme RLUC.

A la "4". No s'està actuant contra els actes propis sinó en compliment de la normativa d'aplicació, en concret de conformitat a l'establert en els articles 149 en relació amb el 162 del RLUC, que disposen quin és el compte de liquidació provisional i quin és el definitiu, essent aquest l'existent al finalitzar la urbanització.



A la "5". Els al·legants efectuen la repercussió del cost d'urbanització sobre m2 de sòl en la comparació entre el PMU3-Camí de la Font d'en Déu i el PAU 10-Carretera de Balenyà. Si efectuen els càlculs sobre l'edificabilitat s'adonaran que el cost per m2 de sostre és molt inferior en el PAU 10 respecte al PMU 3.

Per tot l'anterior, es proposa l'aprovació de l'acord següent:

Primer.- Desestimar les al·legacions formulades per la Sra. Carme Pujol Baucells i el Sr. Josep Pujol Baucells contra l'acord del Ple de l'Ajuntament de data 20 de maig de 2021, d'aprovació inicial de les quotes d'urbanització provisionals del projecte de reparcel·lació de les finques incloses en el text refós PMU de desenvolupament de la Unitat d'Actuació núm. 4 Carretera de Balenyà de les NNSS de Planejament de Taradell, actualment PAU-10 del POUM de Taradell, pels motius que consten a la part expositiva d'aquest acord.

Segon.- Aprovar amb caràcter definitiu tots els apartats de l'acord del Ple de l'Ajuntament de data 20 de maig de 2021, d'aprovació inicial de les quotes d'urbanització provisionals del projecte de reparcel·lació de les finques incloses en el text refós PMU de desenvolupament de la Unitat d'Actuació núm. 4 Carretera de Balenyà de les NNSS de Planejament de Taradell, actualment PAU-10 del POUM de Taradell.

Tercer.- Notificar individualment aquests acords als subjectes passius corresponents i als que resultin interessats, i publicar els edictes en el Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, al tauler d'edictes i a la web municipal, amb indicació dels recursos.

Intervencions:

L'Alcaldessa diu que sembla que queda ben clar el perquè es desestimen aquestes al·legacions d'uns dels propietaris d'aquest terreny, que com s'ha dit, és el que es troba a la ctra. de Balenyà davant de Can Costa i Font.

L'Alcaldessa vol aclarir què és aquesta nova taxa de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA). Diu que és per ampliar l'EDAR (Estació depuradora d'aigües residuals), que és necessari fer quan creix el poble. Que és una taxa que servirà per més endavant poder fer aquesta ampliació. Diu que a ells també els va sorprendre i que es va haver d'incloure aquests 102.000 € per taxes.

Es sotmet a votació la proposta d'acord i s'aprova per unanimitat.

5. DESIGNACIÓ DE LES DUES FESTES LOCALS DE L'ANY 2022. EXP. 913/2021.

Atès que el Director dels Serveis Territorials del Departament d'Empresa i Treball a Barcelona i el Director General de Relacions Laborals, Treball Autònom i Seguretat i Salut Laboral, han remès ofici a aquest ajuntament amb entrada al registre municipal el dia 2-7-21, sol·licitant que, de conformitat al que disposa l'article 37.2 de l'Estatut dels



Ajuntament de Taradell

Treballadors i el Decret 177/1980, el Ple de l'ajuntament proposi les dues festes locals del municipi de Taradell per a l'any 2022.

Atès que els dies proposats no poden escaure's en diumenge ni coincidir amb cap dels dies festius que es relacionen en l'ofici rebut.

Atès que les festes locals tradicionals de Taradell són el dia 20 de gener, Sant Sebastià, i el dia 25 d'agost, Sant Genís.

Es proposa al Ple l'adopció de l'acord següent:

Primer.- Proposar com a festes locals del municipi de Taradell per a l'any 2022, els dies següents:

- El dijous 20 de gener
- El dijous 25 d'agost.

Segon.- Notificar el present acord al Director dels Serveis Territorials del Departament d'Empresa i Treball a Barcelona i al Director General de Relacions Laborals, Treball Autònom i Seguretat i Salut Laboral.

Intervencions:

L'Alcaldeessa diu que l'any que ve seguiran sent festa el 20 de gener i el 25 d'agost.

Es sotmet a votació la proposta d'acord i s'aprova per unanimitat.

6. RATIFICACIÓ DE LA PRÒRROGA TÀCITA DEL CONTRACTE DE PRESTACIÓ DE SERVEIS DEL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA. EXP. 679/2021.

I.- Vist que el Ple de l'Ajuntament de Taradell va acordar, en data 3 de gener de 1991, l'adjudicació en favor de l'empresa SAUR, SOCIEDAD DE ABASTECIMIENTOS URBANOS Y RURALES, S.A. (SAUR), del concurs per a la contractació de l'arrendament dels serveis per a la gestió del Servei Municipal d'aigua potable, en base al Plec de Condicions Econòmico-Administratives aprovat a l'efecte en sessió plenària de 5 de juliol de 1990, atorgant-se el corresponent contracte administratiu en data 20 de febrer de 1991.

II.- Vist que la durada del contracte es va establir per un període inicial de 10 anys, prorrogable tàcitament per iguals períodes, segons s'estableix a l'article 32 del Plec de Condicions.

III.- Que en data 30 de juny de 1997 la Junta General de SAUR, va acordar l'absorció de la mercantil SOCIEDAD REGIONAL DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS, S.A. (en endavant, SOREA), alhora que en la mateixa sessió s'acordava adoptar la denominació de la societat absorbida.

IV.- Que en data 9 de novembre de 2010, l'Ajuntament de Taradell i SOREA van subscriure el *Conveni per a la pròrroga del Contracte per a la gestió del servei*



municipal d'aigua potable al municipi de Taradell, pel qual es va acordar la pròrroga del contracte de referència per un període de 10 anys atenent la necessitat d'executar i finançar un conjunt d'inversions necessàries per al correcte funcionament del servei (el "**Conveni de 2010**"). Malgrat el referit Conveni de 2010 va establir una pròrroga de 10 anys de conformitat amb el Plec de Condicions Econòmico-administratives que regeix el concurs per a la contractació de l'arrendament de serveis personals aportant el contractista els serveis personals indispensables i el material necessari per a la gestió del servei municipal d'aigua de Taradell (el "**Plec de condicions**"), el cert és que la recuperació de les inversions assumides per SOREA amb la consideració d'inversions del gestor del servei es va projectar sobre un període de 20 anys, segons un sistema d'amortització de tipus francès, finalitzant per tant el període necessari per a la íntegra amortització de les inversions l'any 2030.

V.- Que mitjançant un contracte de transmissió de negoci de data 15 de desembre de 2020 i amb efectes 1 de gener de 2021, en el marc d'un procés de reorganització de l'activitat del denominat "cicle integral de l'aigua" en l'àmbit territorial de Catalunya es va procedir a la transmissió d'una branca d'activitat integrada pels actius i passius de l'activitat del cicle integral de l'aigua que SOREA desenvolupa a Catalunya a favor de la mercantil SOCIEDAD GENERAL DE AGUAS DE BARCELONA, S.A.U. (AGBAR).

En conseqüència, amb efectes del dia 1 de gener de 2021 AGBAR va adquirir tots els actius, passius, drets i obligacions vinculats a la branca d'activitat referenciada, incloent, els associats a la gestió del Servei Municipal d'abastament domiciliari d'aigua potable del municipi de Taradell, produint-se així una successió contractual emparada per l'article 98 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, en virtut de la qual AGBAR ha quedat subrogada en la posició anteriorment ocupada per SOREA.

VI.- Vist que l'article 7 del Plec de Condicions, preveu : "*Les obres d'ampliació i renovació de l'abastament, són d'exclusiva competència municipal, estant el Contractista obligat a participar en el seu finançament, total o parcial, a voluntat de l'Ajuntament, sempre que prèviament es consideri la forma mitjançant la qual el Contractista pugui recuperar-se de la inversió realitzada durant la vigència del contracte o alguna de les seves pròrrogues.*"

Anualment es confeccionarà un Pla d'obres a realitzar dins d'aquest mateix període de temps"

Tanmateix l'article 32 del Plec de Condicions, referent a la durada del Contracte, estableix una durada inicial de deu anys, prorrogables tàcitament pels mateixos períodes, si cap de les parts no manifesta el contrari, de manera fefaent, com a mínim un any abans de la data de finalització o de qualsevol de les pròrrogues.

VII.- Vist que el *Contracte per a la gestió del servei municipal d'aigua potable al municipi de Taradell* va quedar prorrogat tàcitament en data 20/02/2021.

VIII.- Vist que s'ha consensuat, juntament amb la mercantil AGBAR, la possibilitat de finalitzar, de forma anticipada , el contracte de constant referència sempre i quan es comuniqui de forma fefaent, amb un any d'antelació i es faci efectiva la liquidació, per



Ajuntament de Taradell

part de l'Ajuntament, de la quantitat de les inversions no amortitzades i del finançament pendent, a favor de la mercantil AGBAR.

Es proposa l'adopció de l'acord següent:

Primer.- Ratificar la pròrroga tàcita del *Contracte per a la gestió del servei municipal d'aigua potable al municipi de Taradell* que va tenir lloc el passat dia 20/02/2021 per un termini de 10 anys, és a dir fins al 20/02/2031.

Segon.- Formalitzar per escrit la referida pròrroga als efectes de recollir la possibilitat de finalitzar de forma anticipada el mateix, així com establir els seus efectes.

Intervencions:

El Sr. Canó regidor de sostenibilitat aclareix que el servei d'aigua de Taradell és un servei municipal i que per tant no està concessionat a una empresa privada. Que és l'Ajuntament qui decideix les taxes, qui acorda la gestió i qui decideix les inversions de manera totalment autònoma. Diu que l'únic que hi ha és una prestació de serveis que és la que realitza aquesta empresa privada a nivell de manteniment de xarxes i de facturació. Ho assimila una mica amb el contracte que hi ha a l'EAS amb la prestació de servei prestat per una altra empresa privada.

Dit això, diu que avui el que ratifiquen és aquesta pròrroga que ara mateix han considerat com a la millor opció bàsicament per dos motius.

El primer motiu, és degut que econòmicament ja hi havia unes inversions pendents d'amortitzar corresponents a tota la xarxa de clavegueram en baixa de La Roca, d'uns 500.000 € aproximadament,. Que si es finalitzava el contracte, s'havia de liquidar aquests diners en recursos propis a l'empresa privada i per tant, es va considerar que seguien momentàniament amb aquest per no haver de recórrer a més finançament bancari i seguir pagant cada any les amortitzacions que pertoquin.

El segon motiu, és perquè s'està a l'espera de que l'empresa pública del Consell Comarcal entri en funcionament i que es comenci anar integrant a els municipis que fa més temps que tenen el seu servei de concessió o de prestació de serveis amb una empresa privada, i per tant, vagi entrant de manera esglaonada a l'empresa pública. En el moment que aquesta empresa pública estigui en funcionament, serem un dels municipis que tindrem interès en formar part d'aquesta empresa pública en què ens presti aquest servei que ara ens presta una empresa privada. Per aquest motiu en el document de pròrroga entre les dues parts, s'hi ha establert que en qualsevol moment, evidentment avisant amb l'antel.lació pertinent, l'ajuntament pot suspendre aquesta pròrroga sense haver d'esgotar els 10 anys, es pot liquidar la pròrroga, pagant evidentment el deute pendent en aquell moment. Diu que això s'ha fet perquè tampoc volen hipotecar el futur de l'ajuntament ni del futur equip de govern que hi hagi d'aquí a dos anys. Per tant, hi hagi qui hi hagi, quan l'empresa pública estigui en funcionament i sigui ja una cosa real, l'ajuntament de Taradell tindrà el dret en qualsevol moment de suspendre els deu anys que quedin de pròrroga i passar a l'empresa pública que els pugui prestar aquest servei.



Es sotmet a votació la proposta d'acord i s'aprova per unanimitat.

7. MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL MUNICIPAL NÚM. 32, PER LA RETIRADA DE VEHICLES ABANDONATS O ESTACIONATS DEFECTUOSAMENT O ABUSIVAMENT A LA VIA PÚBLICA. EXP.950/2021.

EL text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, estableix en els seus articles 15 a 19 el procediment per a l'aprovació i modificació de les Ordenances fiscals reguladores dels tributs locals.

Quan es modifiquen les Ordenances fiscals, els acords de modificació hauran de contenir la nova redacció dels preceptes afectats.

La modificació introduïda al text de l'ordenança fiscal núm.32 per la retirada de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública obeeix, al compliment de les previsions normatives esmentades anteriorment, atès que es fa necessari adaptar les seves quanties als nous preus que aquesta Corporació haurà d'abonar a l'empresa adjudicatària del servei de retirada de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament.

Verificat que, en relació a les taxes per prestació de serveis públics o realització d'activitats administratives de competència local, que s'imposen o es modifiquen, l'import de la recaptació estimada no excedeix, en el seu conjunt, del cost previsible del servei o activitat que es prestarà, conforme al que preveu l'article 24.2 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Vista la Memòria de l'Alcaldia, els informes de la Secretaria i la Intervenció, es proposa al Ple l'adopció dels següents:

Primer.- Aprovar provisionalment la modificació de l'Ordenança Fiscal núm. 32 per la retirada de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública en el següent apartat:

Article 4. Quotes tributàries

1.La quota tributària és el resultat d'aplicar les següents tarifes:

TARIFES:	Euros	Euros
Epígraf primer. Per retirada i transport de cada vehicle:	Serveis en dies laborables	Serveis en dies festius, caps de setmana i nocturns



Motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, suburbans, tot terreny i altres vehicles fins a 3.500kg.	79,00	109,00
Vehicles amb PMA superior a 3.500 kg:	144,00	177,00
Servei fallit o anul·lat de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, suburbans, tot terreny i altres vehicles fins a 3.500 kg:	41,00	56,00
Servei fallit o anul·lat de vehicles amb PMA superior a 3.500kg:	89,00	107,00
Epígraf segon. Per dipòsit i custòdia del vehicle, per dia:		
Motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes, suburbans, tot terreny i altres vehicles fins a 3.500kg:	3,50	3,50
Vehicles amb PMA superior a 3.500 kg. PMA:	9,65	9,65

2. S'entén per serveis en dies laborables els realitzats de dilluns a divendres de les 05:00 a les 20:00 hores. S'entén per serveis en dies festius els realitzats entre les 20:00 de la vigília del festiu fins a les 05:00 hores del dia següent al festiu. S'entén per serveis en cap de setmana el realitzat entre les 20:00 hores del divendres i les 05:00 hores del dilluns i per serveis nocturns els realitzats qualsevol dia de les 20:00 a les 05:00 hores.

Segon.- Els acords definitius en matèria de derogació, aprovació i modificació d'Ordenances fiscals, així com el text refós aprovat, seran objecte de publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

Tercer.- Exposar al públic en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament els anteriors acords provisionals, així com el text complet de l'Ordenança fiscal modificada durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província.

Durant el període d'exposició pública de l'Ordenança, els qui tinguin un interès directe o resultin afectats, en els termes previstos a l'article 18 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que estimin oportunes.

Transcorregut el període d'exposició pública sense haver-se presentat reclamacions, els acords adoptats restaran definitivament aprovats.

Intervencions:

L'Alcaldessa vol destacar dos apunts en relació en aquest acord.

Un fet és que s'ha de licitar l'empresa que té de prestar aquest servei i que per tant s'han de proposar nous preus perquè sinó no hi ha licitació possible, doncs les taxes han d'acostar-se al cost real del servei.



L'altre motiu diu que els hi sap molt greu de que últimament s'han de fer retirar molts vehicles de la via pública. Destaca sobretot els dimecres al matí que hi ha el mercat municipal a l'espai 1 d'octubre, tot dient que en aquesta zona hi ha dos rètols que avisen d'aquesta qüestió. Fa evident que els vehicles que es trobin estacionats a la zona del mercat que és al costat de la rampa els dimecres a partir de les 5 del matí, seran reiteradament retirats per la grua i multats.

Es sotmet a votació la proposta d'acord i s'aprova per unanimitat.

8. ADHESIÓ AL CONSELL ESPORTIU D'OSONA. EXP. 956/2021.

Vist que el Consell Esportiu d'Osona és una entitat i esportiva de caràcter privat, del qual formen part, entre d'altres, el Consell Comarcal d'Osona i altres ajuntaments de la comarca, i que té com a funció bàsica el foment i la promoció de l'activitat esportiva en edat escolar i l'assessorament als ajuntaments en les activitats esportives.

Que aquest ajuntament i el Consell Esportiu d'Osona ja col·laboren en el projecte de dinamització del sistema esportiu de Taradell, havent-se atorgat un conveni que ho regula en data 16 d'abril de 2021, Exp. 501/2021.

Que es considera beneficiós per a aquest ajuntament, i per als veïns de Taradell, que se'n formi part i s'adhereixi com a membre afiliat al Consell Esportiu d'Osona.

Es proposa l'adopció de l'acord següent:

Primer.- Adherir-se al Consell Esportiu d'Osona i sol·licitar la inscripció com a membre afiliat del mateix.

Segon.- Facultar el regidor d'esports de l'Ajuntament de Taradell, Sr. Lluís Rodríguez Rufart per signar la sol·licitud d'inscripció com a membre afiliat al Consell Esportiu d'Osona.

Es sotmet a votació la proposta d'acord i s'aprova per unanimitat.

9. MOCIÓ MOBILITAT SEGURA 2021. EXP.233/2021.

Vista la moció per a la celebració de la setmana europea de la mobilitat sostenible i segura 2021, que presenten els grups municipals ERC-AM i Junts per Taradell, que textualment diu:

“Des de fa anys, centenars de ciutats europees, celebren la Setmana Europea de la Mobilitat, un esdeveniment que s'emmarca dins la European Mobility Week. L'objectiu és conscienciar a la ciutadania sobre un model de mobilitat més saludable, segura i sostenible i menys contaminant en benefici de tothom.

La Setmana de la Mobilitat se celebra a tot Europa entre el 16 i el 22 de Setembre. És



Ajuntament de Taradell

una oportunitat per presentar davant la ciutadania les alternatives que ja existeixen i explicar els reptes que afronten les ciutats i pobles per incloure el canvi de comportament com a pilar fonamental per una estratègia de transport sostenible a tot Europa i una millora ambiental.

Per a l'any 2021 el tema de la campanya és "Seguretat i salut amb una mobilitat sostenible" i s'ha escollit un lema adequat a l'objectiu principal de millora de la salut "Fes salut. Mou-te de manera sostenible".

A Catalunya portem molts anys treballant per fomentar una mobilitat sostenible, avançant en la utilització del transport públic, i el foment de la mobilitat activa. Per això és molt important que enguany, per superar la baixada en la utilització del transport públic fruit de la pandèmia de la Covid19, treballem conjuntament per fer-hi front.

La setmana Europea de la Mobilitat de l'any 2020 va enregistrar un total de 227 municipis de Catalunya amb una població afectada de 5.955.452 ciutadans, el representa una participació molt per sobre de la resta dels municipis europeus. Aquestes dades s'han mantingut al llarg dels anys, ja que els Ajuntaments de Catalunya sempre han estat cabdals en la millora de l'urbanisme i el foment de la pacificació del trànsit, i l'impuls de bones mesures per a millorar la sostenibilitat en els desplaçaments dels seus ciutadans i ciutadanes i la millora de la qualitat de l'aire.

En concret, els objectius de la Setmana Europea de la Mobilitat són:

- Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'accidents de trànsit, la reducció d'emissió de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.
- Sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i informar-la sobre les seves diferents modalitats.
- Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics.
- Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.
- Reflexionar sobre com afecta a la nostra salut l'ús excessiu del transport motoritzat. Per una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre els sistemes respiratori i cardiovascular. Per una altra, propicien el sedentarisme i la inactivitat física.

Gran part de l'objectiu de reducció de les emissions del transport i del canvi climàtic passa per un transvasament des del transport privat al transport públic, i la descarbonització del parc 2 automobilístic del nostre país. En aquest sentit, la societat catalana ha respost amb un augment de la utilització del transport públic, però també amb un augment de l'ús de la bicicleta, els patinets i sobretot el caminar per les distàncies curtes.



Ajuntament de Taradell

Aquesta estratègia s'emmarca dins l'Agenda 2030 per al desenvolupament sostenible, aprovada al setembre de 2015, per l'Assemblea General de Nacions Unides que reconeix que l'assoliment dels 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible és una responsabilitat compartida i encoratja a crear aliances entre tots els països i actors per assolir els ODS.

Així, l'Aliança Catalunya 2030 vol sumar complicitats i noves adhesions arreu del territori, obrint-se a totes les entitats del país compromeses a treballar per assolir els 17 Objectius per al Desenvolupament Sostenible de Nacions Unides.

Per tant, és una bona oportunitat per explicar què s'està fent sobre mobilitat sostenible al nostre municipi, promocionar les iniciatives de mobilitat urbana sostenible, conscienciar del què suposa seguir amb una mobilitat poc sostenible en termes mediambientals i de qualitat de vida, establir col·laboracions amb les entitats locals i comunicar noves polítiques i mesures permanents.

Per tot això, proposem al Ple els següents acords:

Primer.- Inscriure l'Ajuntament de Taradell a la Setmana Europea de la Mobilitat d'aquest any dins de les dates que marca la Generalitat de Catalunya i la European Mobility Week i fer-hi constar les accions acordades en l'acord segon.

Segon.- Fer constar que l'Ajuntament de Taradell ha impulsat o impulsarà les següents accions per tal de fomentar una mobilitat més sostenible i saludable:

- Renovar el Pla de Seguretat Viària (2022-2026)
- Esdevenir Vila 30
- Estudi i implantació d'accions per a la pacificació dels entorns escolars
- Implantació de les accions de pacificació del trànsit al nucli urbà, subjectes al PUOSC 2019-2023
- Instal·lació d'un punt de recàrrega de vehicles elèctrics a l'Espai 1 d'octubre.
- Promoció de l'ús de la bicicleta

Tercer.- Adherir l'Ajuntament de Taradell a l'Estratègia Catalana de la bicicleta 2025 aprovada pel Govern de la Generalitat el 5 de novembre del 2019.

Quart.- Adherir l'Ajuntament de Taradell a l'Acord nacional per a l'Agenda 2030 a Catalunya, aprovat pel Govern de la Generalitat el 18 de febrer de 2020 i integrar-se a l'Aliança Catalunya 2030."

Intervencions:

El Sr. Canó regidor de sostenibilitat diu que precisament avui a la pàgina web de l'ajuntament ha sortit un avís d'ozó troposfèric. Que és molt corrent durant els mesos de maig, juny, juliol i agost, derivat bàsicament de la contaminació dels vehicles amb motor. Que fa evident aquest tipus de mocions o de declaracions que moltes vegades



sembla que queden en no res i per això han cregut convenient introduir-la com a element.

Diu que la setmana de la mobilitat es celebra al mes de setembre. Que és important formar-ne part perquè moltes vegades va subjecte a ajuts, a reconeixements, etc. Diu que amb el regidor d'educació s'estan plantejant de cara l'any vinent treballar molt amb els centres escolars la part de mobilitat. Per tot això s'han d'implementar diferents actuacions que volen fer en els propers mesos. Creuen més important fer accions que tinguin continuïtat en el temps com pot ser l'ús a peu o el bus i bici que està molt de moda a altres llocs, que no fer una acció concreta en una setmana perquè és la setmana de la mobilitat, que segurament tindria molta difusió però en poc recorregut. Per tant des d'aquí, volen encoratjar a tots els pares, mares, a les Associacions Famílies Alumnes (AFA), a adherir-se a les accions que s'estan promovent des de les mateixes AFAS i ajuntament, per intentar que l'any que ve la mobilitat escolar, especialment funcioni a la majoria de centres.

L'Alcaldessa acaba volent recordar que des de fa dos mesos som Vila 30. Es considera Vila 30 per les vies de titularitat municipal, sent aquestes les del nucli urbà. Diu que les carreteres, són de titularitat de la Generalitat o de la Diputació. Que en el cas de l'avinguda Mn. Cinto Verdaguer, ha passat a ser de la Generalitat de Catalunya i que per això a vegades hi tenen dificultats a fer determinades accions, com és aquesta última queixa que hi ha hagut del pas de vianants, que des del febrer es va demanar a la Generalitat que hi actuï i no hi ha actuat. Que precisament aquesta via era municipal, però la Generalitat la va canviar per la carretera de Balenyà i ara aquesta última ha passat a ser de titularitat municipal i aquí si que el regidor de governació esta fent una bona feina perquè això de Vila 30 es vagi complint. Diu que serà difícil però que s'aconseguirà.

Es sotmet a votació la proposta d'acord i s'aprova per unanimitat.

10. PRECS I PREGUNTES

Intervencions:

El Sr. Estragués vol desitjar una molt bona Festa Major a tothom. També agraeix per les seves taxes d'organització d'aquesta, a totes les entitats, tècnics d'aquest ajuntament i regidories corresponents, dient que de ben segur i per segon any, torna a ser una Festa Major complexa d'organitzar.

L'Alcaldessa dóna les gràcies al Sr. Estragués pel seu agraïment a tothom que està treballant per aquesta Festa Major. També el seu desig a tothom perquè tinguin un bon estiu i unes bones vacances a qui en pugui fer, però vol manifestar tres apunts.

Primer apunt és respondre a la pregunta que tant està a peu de carrer per si aquest any serà possible o no la Festa Major. Diu que l'any passat tot i la pandèmia es van programar una trentena d'activitats però que enguany, potser no en seran tantes perquè encara seguim en pandèmia. Explica que abans d'aquesta celebració d'aquest



Ajuntament de Taradell

ple, han tingut el Consell Territorial Extraordinari amb l'ex-consellera Sra. Budó, actualment secretària del Departament de Sanitat. Que el seu missatge ha estat claríssim. La pandèmia no ha desaparegut i que en aquests moments hi ha un problema en el sistema d'atenció sanitari i que per això s'ha d'evitar al màxim tot el que sigui mobilitat i interacció social. Per tant l'alcaldesa remarca que s'haurà d'anar al dia a dia i que ja es veurà què es pot fer. Diu que seguim mantenint tant ahir com avui 19 nous casos de Covid-19 i que per tant el contagi segueix. Que per aquesta raó, s'han anul·lat activitats en les que hi havia consum de menjar i beure, perquè són dues de les activitats que s'han d'assegurar que es puguin fer asseguts i amb la distància adient.

Afegeix que els ajuntaments són els responsables de la salut pública als municipis i han d'evitar mals majors. Doncs d'aquí a la Festa Major es veurà què es pot fer, confirmant que les cercaviles avui, ja estan totalment prohibides.

Segon apunt, diu que aquests dies tenim una altra alerta que és que estem en greu risc pel que fa a focs forestals. Insisteix davant la ciutadania que hi hagi màxima prudència i sobretot avisar ràpid davant la mínima sospita de foc.

Tercer apunt és que a l'estiu a Taradell el soroll provoca més queixes. Els guàrdies municipals cada nit han d'atendre queixes de veïns que estan perjudicats pels sorolls en el veïnat. Diu que no podem permetre que es trenqui de mala manera aquesta convivència i tranquil·litat que són habituals al nostre poble. Per això demana el màxim de responsabilitat a tothom, que es respecti el descans dels altres ja començant amb les motos sorolloses i seguit dels qui munten festes fins a altres hores de la nit, tot i les restriccions actuals.

L'Alcaldesa avisa de que ja han començat a multar i que ho continuaran fent. Que es fa pel bé de la majoria i que per tant ningú digui de que no se l'ha avisat.

L'Alcaldesa acaba la sessió amb el desig de tenir una bona i atractiva Festa Major, que diu que de ben segur ho serà gràcies a l'esforç de tothom.

I sense més assumptes a tractar, essent les 20:37 h, l'alcaldesa aixeca la sessió de la qual jo el secretari estenc aquesta acta. En dono fe.

Ma. Mercè Cabanas Solà
Alcaldesa de Taradell

Josep Rovira Sadurní
Secretari-interventor