



Pla de mobilitat urbana de Taradell

Document IV. RESUM EXECUTIU

Novembre de 2023



Diputació
Barcelona

#DibaOberta



Ajuntament
de Taradell



CONTINGUT

1. Actualització elements diagnosi PMUS 2016-2021
2. Propostes

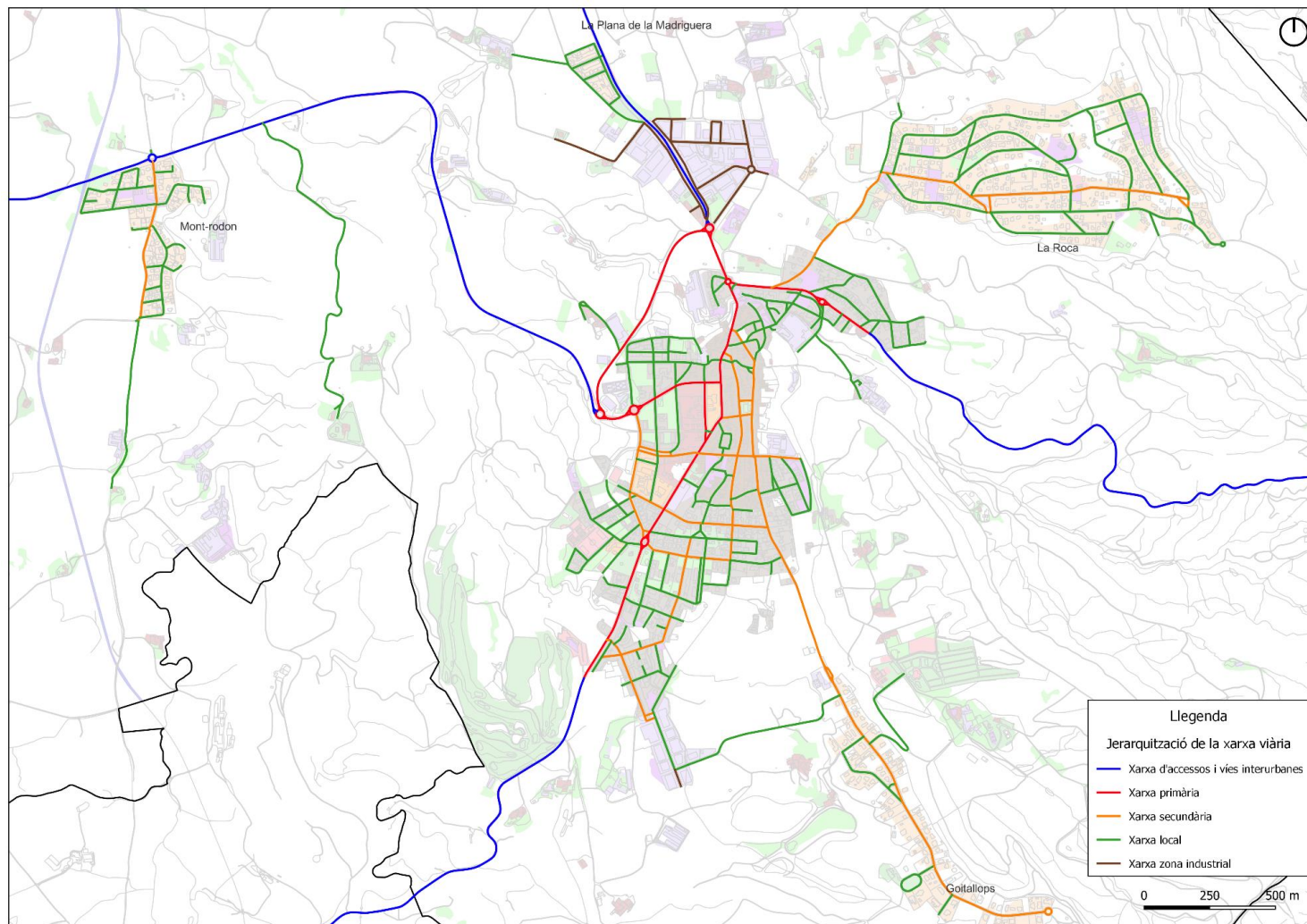
1. Actualització dels elements bàsics identificats a la prediagnosi respecte el PMUS 2016-2021

1.1. Actualització dels volums de trànsit

Via	Nº carrils	IMD (2013)	IMD (2022)	Increment absolut	Increment relatiu	HP 9h (2013)	HP 9h (2022)
B-520	2	5.500	5.850	350	6,4%	440	468
C/La Font	2	4.800	4.646	-154	-3,2%	384	370
Ctra. Mont-rodon	1	3.700	3.910	210	5,7%	296	272
C/Sant Sebastià	1	2.100	1.977	-123	-5,9%	168	168
BV-5305	2	2.600	2.267	-333	-12,8%	208	181
BV-5306	2	6.200	6.349	149	2,4%	496	508
Total mostra*	-	24.900	24.999	99	0,4%	1.992	1.967

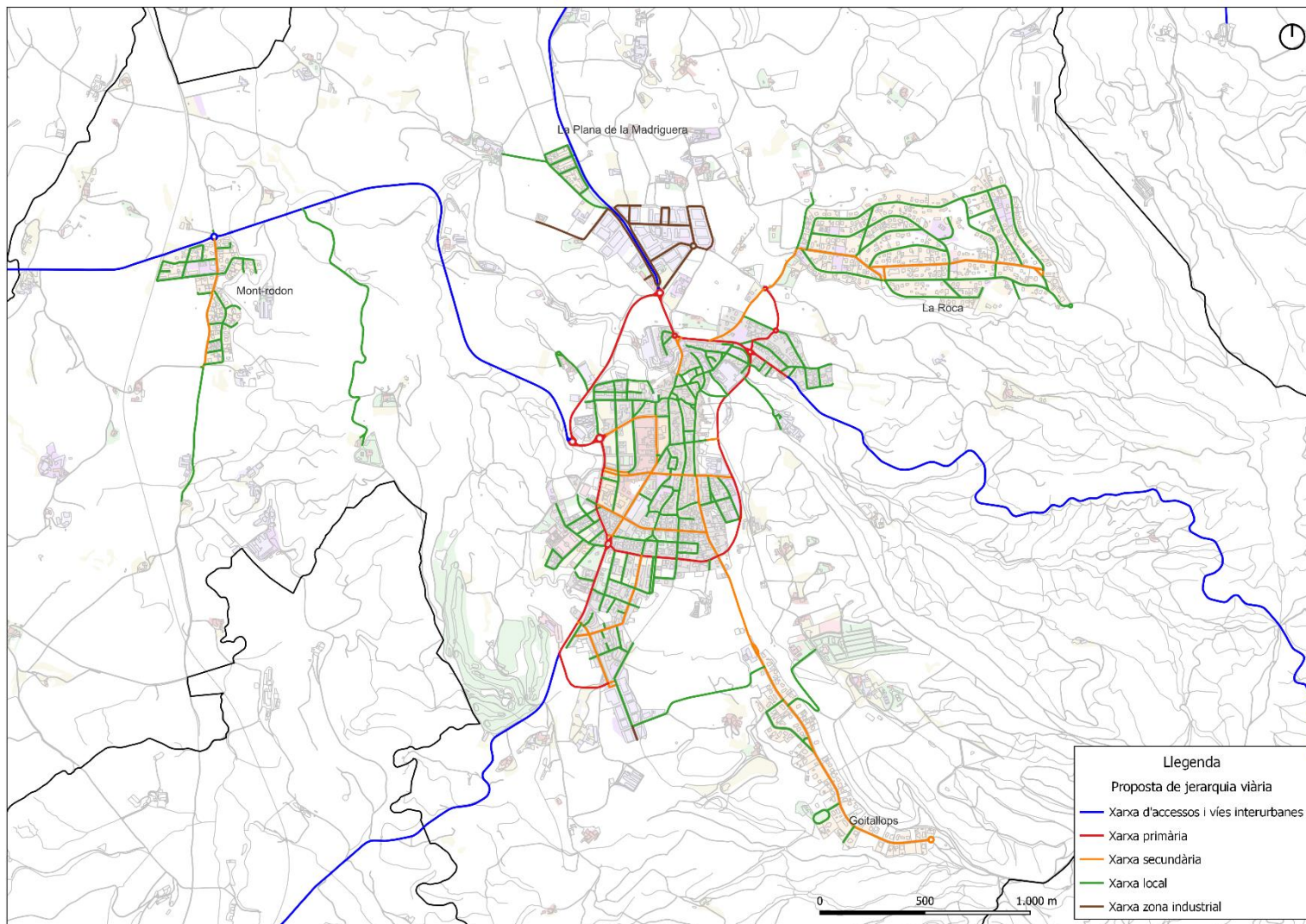


1.2. Revisió de la jerarquia de la xarxa viària



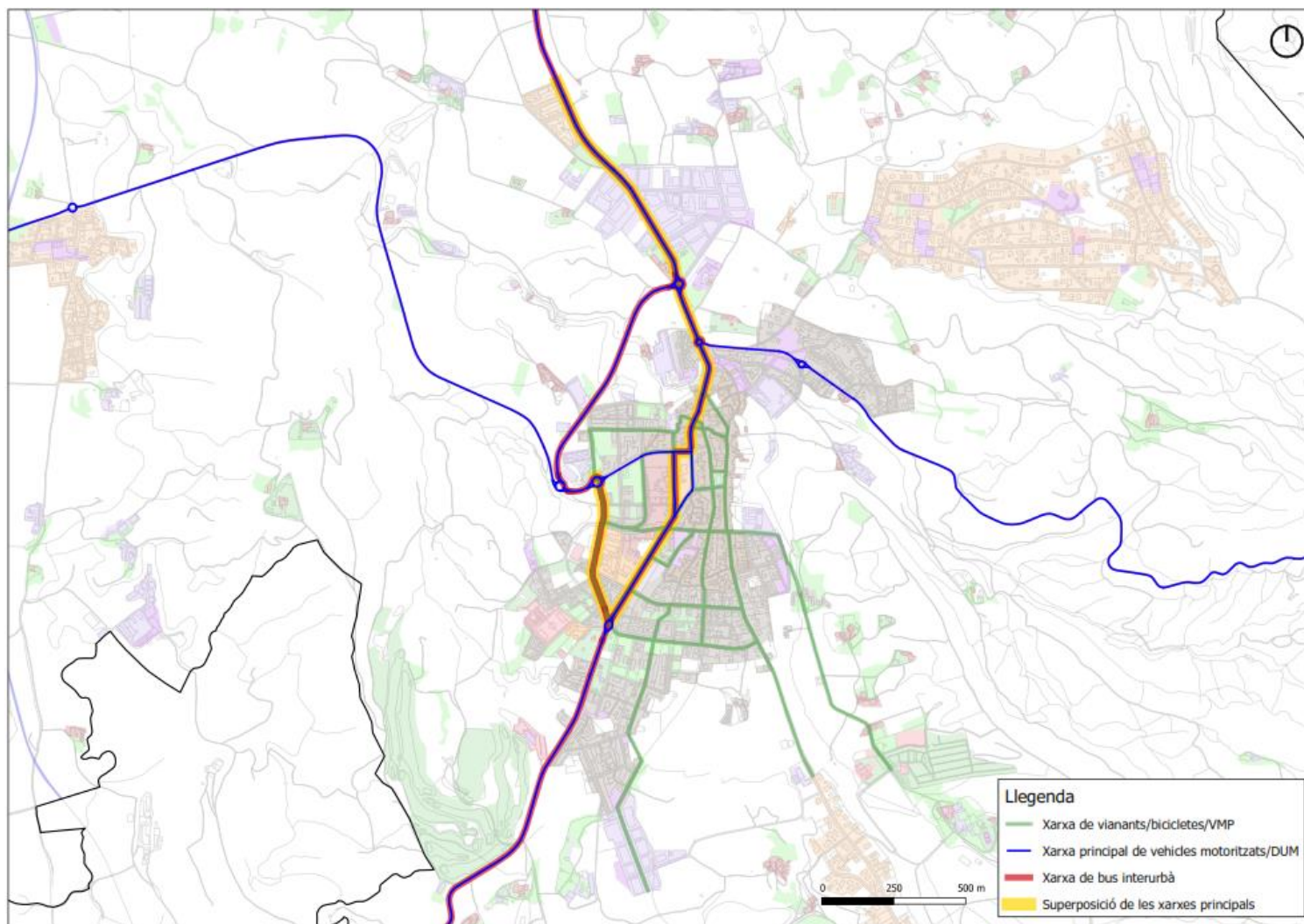
Jerarquia proposada per a la xarxa viària existent.

1.2. Revisió de la jerarquia de la xarxa viària

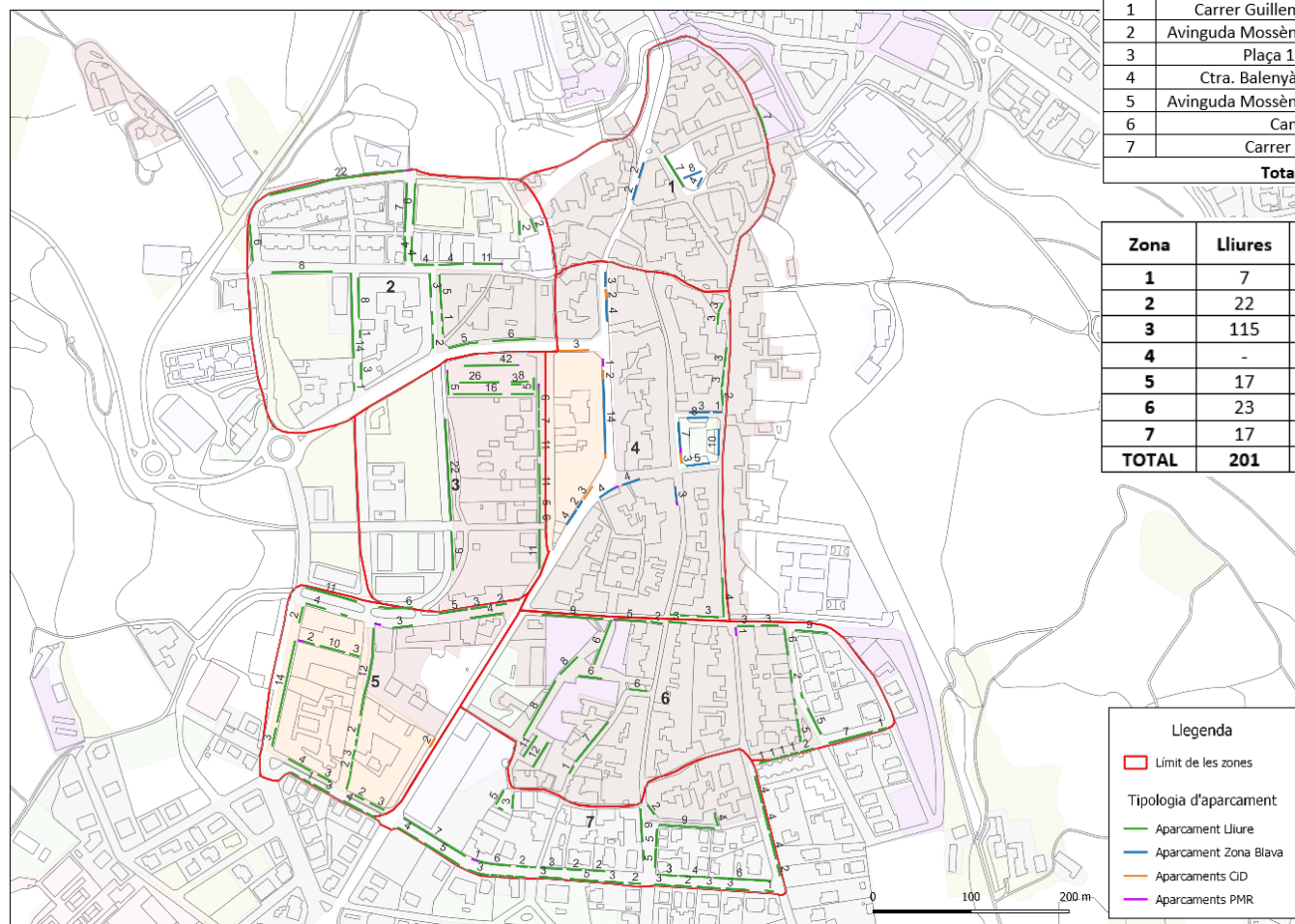


Jerarquia proposada per a la xarxa viària futura.

1.3. Determinació dels trams de superposició de les xarxes d'itineraris principals



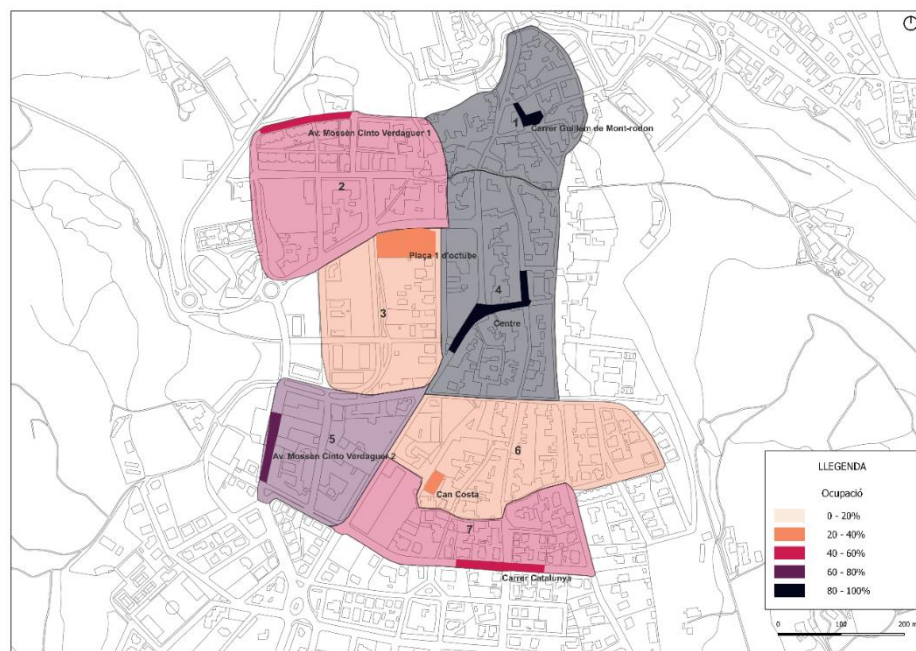
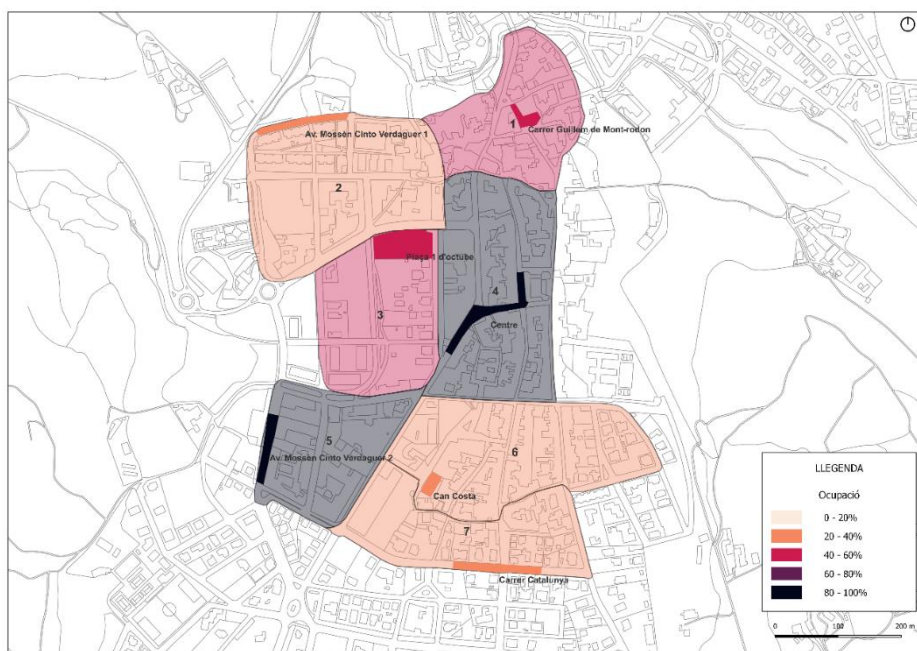
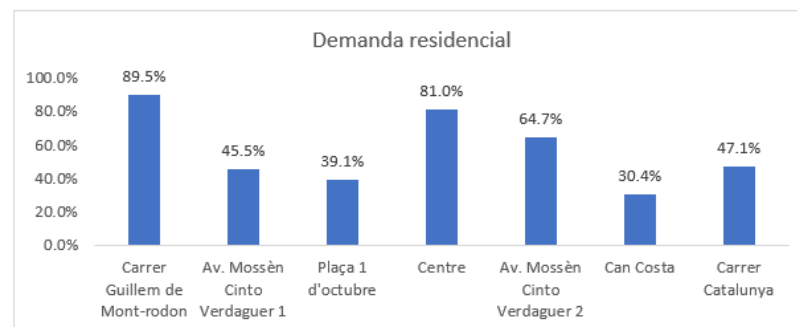
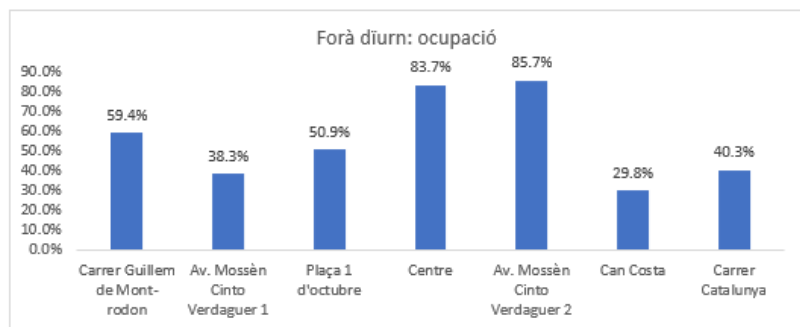
1.4. Revisió del balanç d'aparcament



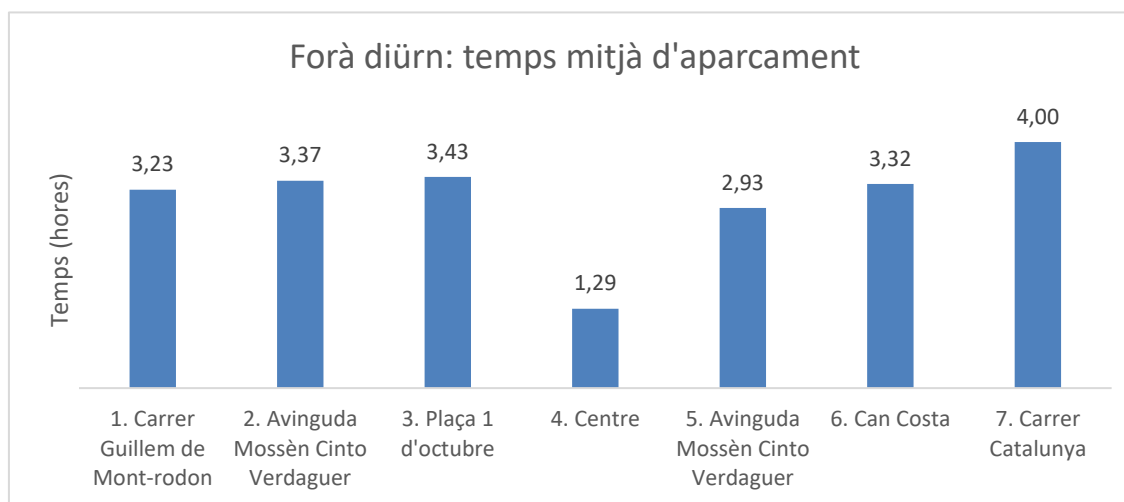
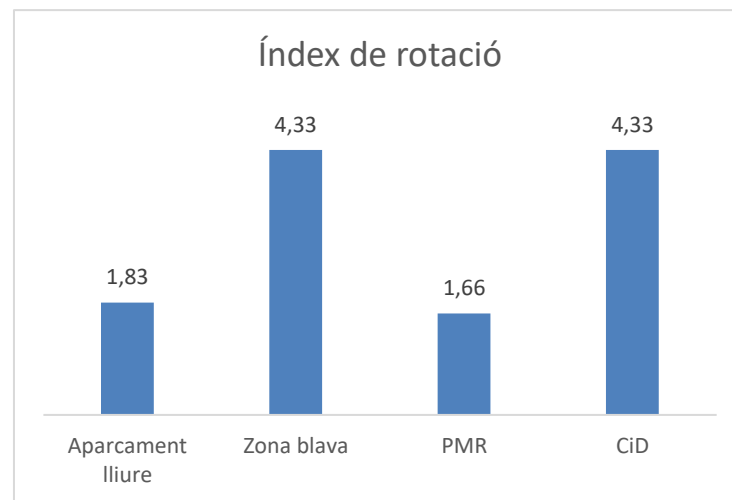
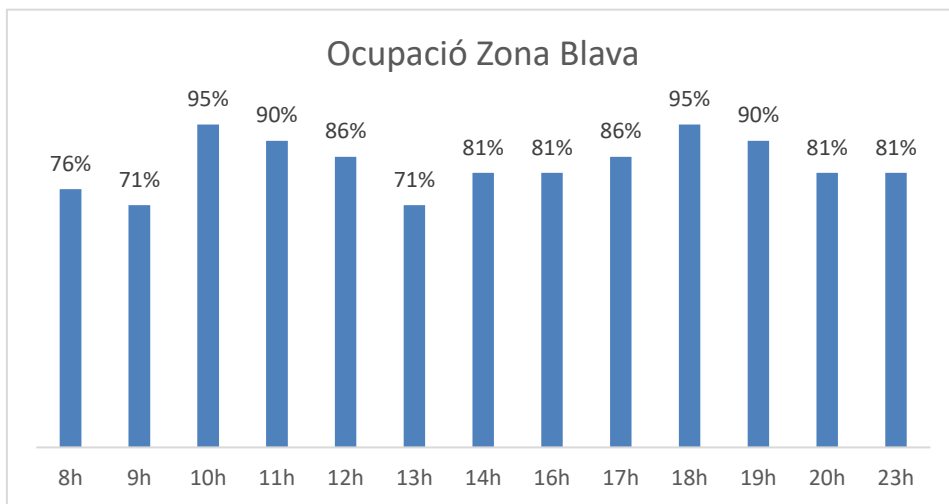
Estudi de rotació de matrícules				
Zona		Places aforades	Total places existents	%
1	Carrer Guillem de Mont-rodon	19	62	31%
2	Avinguda Mossèn Cinto Verdaguer (1)	23	134	17%
3	Plaça 1 d'octubre	118	207	57%
4	Ctra. Balenyà - Pl. De les Eres	29	113	26%
5	Avinguda Mossèn Cinto Verdaguer (2)	17	124	14%
6	Can Costa	23	130	18%
7	Carrer Catalunya	17	137	12%
Total		246	907	27%

Zona	Lliures	PMR	C i D	ZB	Total	%
1	7	-	-	12	19	8%
2	22	1	-	-	23	9%
3	115	3	-	-	118	48%
4	-	2	6	21	29	12%
5	17	-	-	-	17	7%
6	23	1	-	-	24	10%
7	17	-	-	-	17	7%
TOTAL	201	7	6	33	247	100%

1.4. Revisió del balanç d'aparcament



1.4. Revisió del balanç d'aparcament



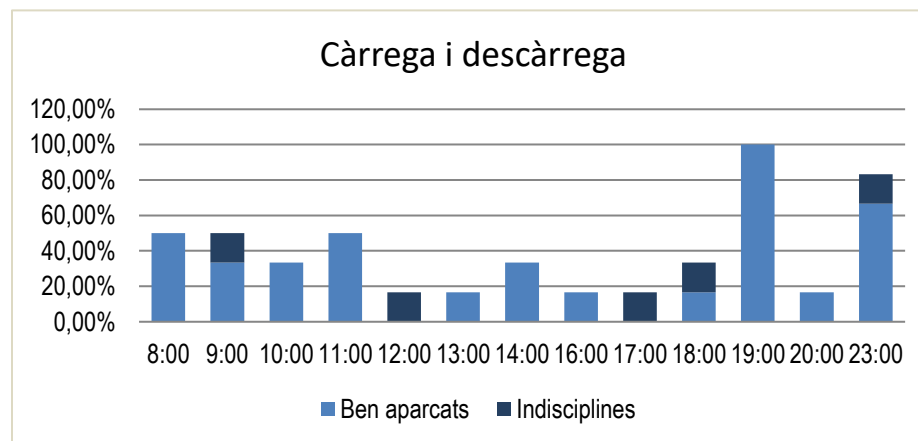
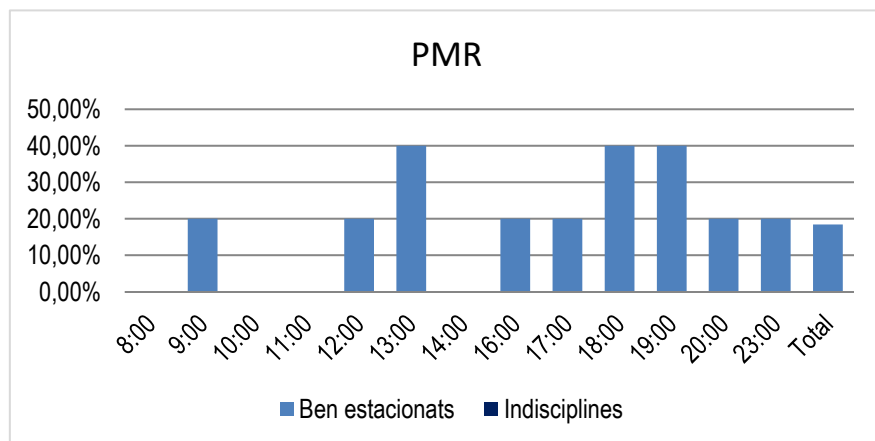
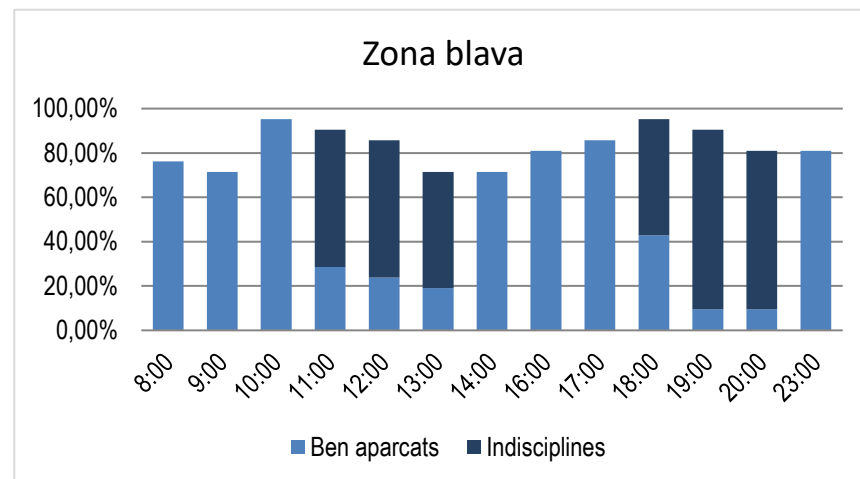
1.4. Revisió del balanç d'aparcament

Índex de rotació i temps mitjà aparcament

- Zona Blava: 4,33 / 1,29h
- CiD: 4,33 / -

Percentatge d'indisciplina:

- Zona Blava: 45%
- CiD: 6%



2. PROPOSTES

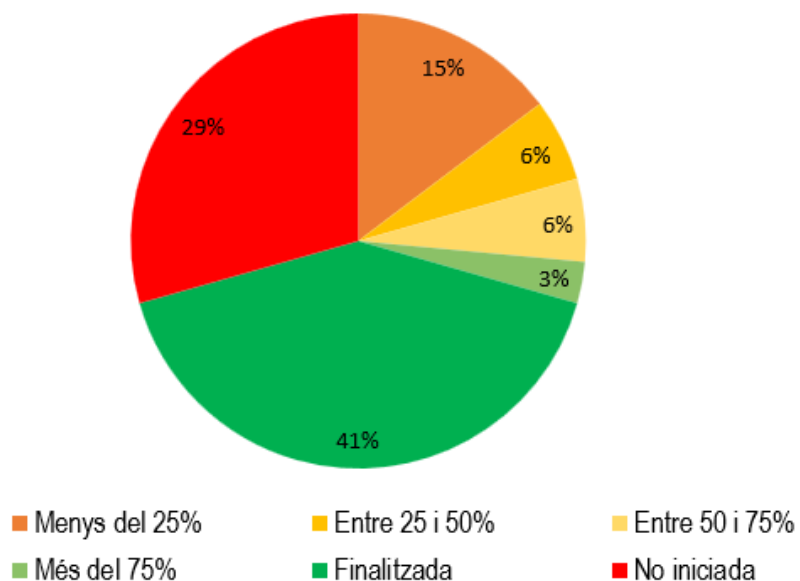
Paquets d'actuacions

1. Revaluar el PMUS 2016 – 2021 en funció de l'estat actual de la mobilitat a Taradell
2. Donar coherència a tota la planificació existent al municipi
3. Optimitzar la mobilitat en vehicle motoritzat a nivell urbà
4. Determinar el balanç d'aparcament al centre i establir un model que en maximitzi l'eficiència
5. Adaptar els horaris del transport públic interurbà per carretera a les necessitats de les persones usuàries
6. Impulsar aquelles actuacions significatives o amb interès especial no desenvolupades en el PMUS

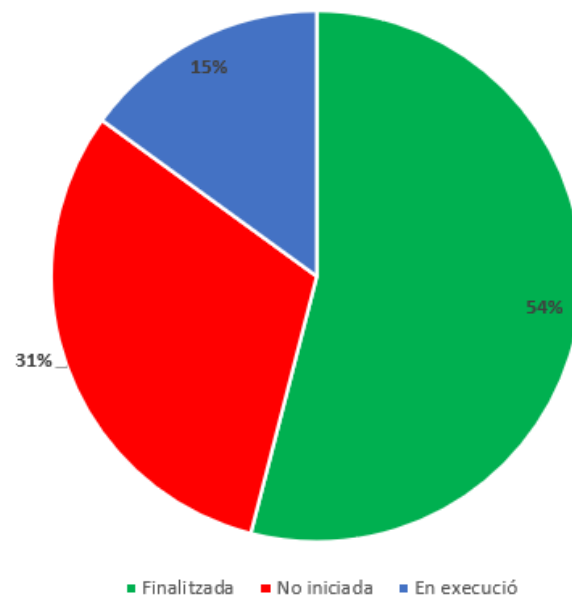
2.1 Reavaluar el PMUS 2016-2021 en funció de l'estat actual de la mobilitat a Taradell

Anàlisi del grau d'execució de les propostes del PMUS 2016-2021

Percentatge de compliment de les actuacions del PMUS 2016-2021



Percentatge de compliment de les actuacions del PMUS 2016-2021 referents a les xarxes de transport



Establir una prioritització de les propostes no executades

Àmbit	Actuació	Grau d'execució	Prioritat	Observacions
Mobilitat a peu	Actuació 1: Desenvolupar una xarxa bàsica de vianants	25-50%	2	Les actuacions de la xarxa de vianants proposades no executades presenten un preu elevat (especialment les ampliacions de plataforma única). Tot i així, existeixen àmbits concrets reconeguts en el PLSV on cal actuar per millorar la qualitat dels desplaçaments tant dels vianants com del vehicle privat. Per a la resta d'àmbits, es proposa executar aquestes propostes en la segona fase del present estudi, quan les condicions econòmiques ho permetin
	Actuació 2: Senyalització dels itineraris	No iniciada	3	
	Actuació 3: Ampliar l'actual zona d'estar del centre urbà	No iniciada	1	
	Actuació 4: Millora i arranament de voreres	<25%	1	
	Actuació 5: Adequació i implementació de nous passos de vianants	<25%	2	
Mobilitat en bicicleta	Actuació 7: Desenvolupar una xarxa ciclista de connexió	No iniciada	-	Està en estudi el PLA XXXXX de la bicicleta a Taradell, que és el que determinarà les actuacions a realitzar i la seva prioritització
	Actuació 9: Pla de promoció de la bicicleta	<25%	3	
Mobilitat en transport col·lectiu	Actuació 11: Millora de l'accessibilitat i qualitat de les parades d'autobús	No iniciada	2	La xarxa de transport públic és la que compta amb un major nombre d'actuacions finalitzades. Tot i així, es troben a faltar propostes per a la relació Taradell - Vic. Pel que fa a la integració tarifària, la irrupció de la T-mobilitat fa que s'hagi de reenfocar el tema
Mobilitat en vehicle privat motoritzat	Actuació 14: Definir la jerarquització viària: Pla de circulació	>75%	1	De la mateixa manera que en la xarxa de vianants, existeixen diversos àmbits concrets conflictius, amb marge de millora o en planificació on es creu necessari proposar millores/alternatives en la circulació dels vehicles motoritzats. L'aparcament també és un àmbit que caldrà organitzar
	Actuació 16: Pla de sentits únics de circulació	<25%	1	
	Actuació 17: Pla de centre	25-50%	2	
	Actuació 18: Incrementar l'oferta d'aparcament per a motos	50-75%	3	
	Actuació 19: Control de la indisciplina de l'aparcament a la via pública	No iniciada	1	
Seguretat viària	Actuació 21: Seguiment del Pla local de Seguretat Viària	25-50%	1	Ídem xarxa vianants/vehicle motoritzat
Actuacions ambientals	Actuació 24: Foment de la conducció eficient	No iniciada	3	Les mesures de foment, promoció i conscienciació són efectives i necessàries, però es considera prioritari actuar sobre les xarxes abans de les campanyes corresponents
	Actuació 25: Millores sobre la contaminació acústica	No iniciada	3	
Promoció, educació i sensibilització per l'ús de modes sostenibles	Actuació 32: Millora de la Web de mobilitat i del transport de Taradell	No iniciada	2	
	Actuació 33: Promoure l'organització de cursos de conducció eficient i segura en bicicleta	No iniciada	3	
Creació i/o modificació de normes existents	Actuació 34: Modificació de l'ordenança de circulació viària de Taradell	No iniciada	1	És necessari adaptar les ordenances al reglament actual (modificat a mitjans de 2021) de circulació

Definició de nous criteris funcionals per a cada tipus de via

Tipus de via	Xarxa funcional que suporta (ordre)	Tipus de connexió	Característiques vial	Aparcament	Tipus de percepció ciutadana
Xarxa primària interurbana	Pas de bus Vehicle privat motoritzat Mobilitat activa segregada	Màxima continuïtat Trànsit de pas	Doble sentit (1+1) Vel>50 km/h	Sense aparcament	Nivell metropolità
Xarxa primària urbana	Vianants (vorera) Carril bici segregat Pas de bus Vehicle privat motoritzat	Alta continuïtat Trànsit de transició interurbà - urbà i de connexió entre barris	Doble sentit (1+1) Vel>40 km/h	Aparcament lliure <u>CiD</u>	Nivell municipi
Xarxa secundària	Vianants (vorera) Pas de bus Vials de convivència bicicleta i vehicle privat motoritzat	Continuïtat parcial Trànsit local i d'accés als barris i urbanitzacions	Sentit únic / Doble sentit (1+1) Vel<30 km/h	Aparcament lliure i rotació <u>CiD</u>	Nivell barri
Xarxa veïnal	Vianants (vorera) Vials de convivència bicicleta i vehicle privat motoritzat	Continuïtat fraccionada Trànsit origen - destí (primera/última etapa del desplaçament)	Sentit únic Vel<30 km/h	Aparcament lliure i rotació <u>CiD</u>	Nivell veïnal
Zona de prioritat de vianants	Convivència entre vianants, bicicletes i vehicle privat motoritzat, amb prioritat per al vianant	Sense continuïtat Trànsit origen - destí (primera/última etapa del desplaçament)	Sentit únic Vel<20 km/h	Sense aparcament	Nivell veïnal

2.2 Donar coherència a tota la planificació existent al municipi

Priorització de les propostes recollides en tots els documents de planejament segons àmbit territorial d'actuació i xarxa de transport

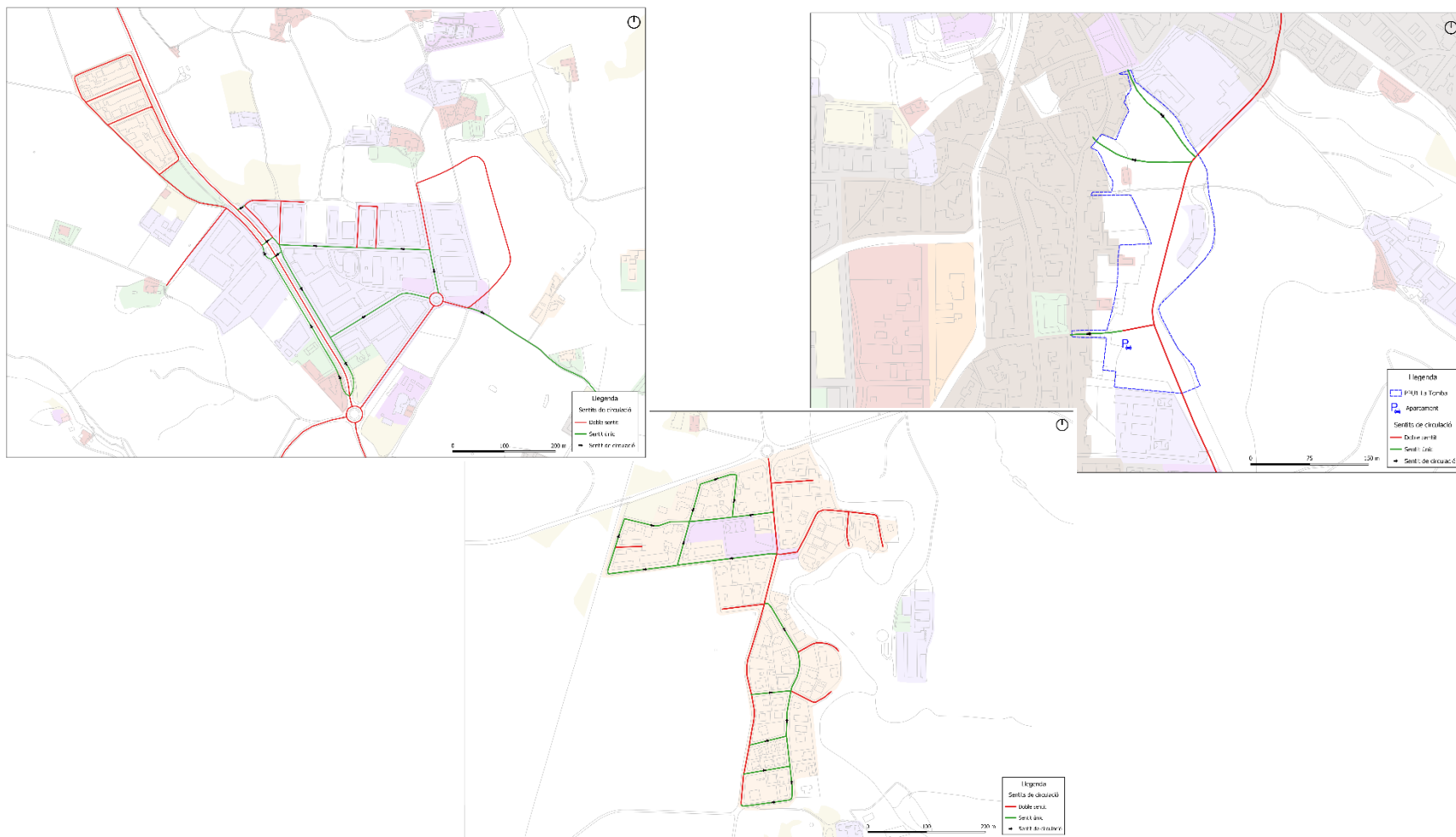
Document	Núm.	Descripció	Nombre actuacions	Responsable	Cost (€)	Prioritat
1. Pacificació entorns escolars	1	Columna vertebral - Avinguda Balenyà (reurbanització, passos de vianants, ampliació de voreres i pavimentació en plataforma única)	14	Diputació i Ajuntament	2.635.419,63 €	3
	2	Eix Sant Genís - Centre (pavimentació plataforma única, ampliació de voreres, passos de vianants i zona verda)	10	Diputació i Ajuntament	1.522.582,16 €	4
	3	Eix Institut - Ramon Pou (pavimentació plataforma única, Ampliació de voreres i passos de vianants)	5	Diputació i Ajuntament	429.507,15 €	3
	4	Eix Catalunya - La Xarxana (Redisseny Parc Costa i Font, accés escola bressol i ampliació vorera)	2	Diputació i Ajuntament	163.106,21 €	2
	5	Connector paisatgístic - Les Pinediques - Goitallops (ampliació de voreres i passos de vianants)	6	Diputació i Ajuntament	289.761,75 €	3
	6	El Gugu - Mont-ròdon centre (pavimentació plataforma única, ampliació de vorera i aranjament Parc de Mont-ròdon)	3	Diputació i Ajuntament	680.582,06 €	4
2. PLSV	1	Intersecció de la carretera de Balenyà amb el carrer de Ramon Pou	1	Ajuntament		3
	2	Baixada av. Goitallops. Velocitat i alternatives a la mobilitat escolar des de la Ronda dels Vilademany	8	Ajuntament		1
	3	Ordenació pl. Sant Quirze, dels carrers Puig-I-agulla i Ravató, a La Roca.	9	Ajuntament		1
	4	Ordenació del carrer de Catalunya	4	Ajuntament		5
	5	Ordenació de la cruïlla dels carrers de Domènec Sert amb la carretera de Mont-ròdon	5	Ajuntament		1
	6	Ordenació carrer del Doctor Fleming i cruïlla amb carrer de Sant Miquel	3	Ajuntament		Executat
	7	Tractament de la velocitat al tram de paviment únic del carrer de la Vila	1	Ajuntament		3
	8	Vial d'accés al barri de Mont-ròdon	6	Ajuntament		2
3. PPU1	1	Nou carrer que connecta el carrer de les Morenes amb l'avinguda de Montserrat	1	Ajuntament	1.514.600,00 €	2
	2	Nou vial que connecta el carrer de Vic (Zona 30)	1	Ajuntament		5
	3	Nou vial que connecta el carrer de Vilanova (Plataforma única)	1	Ajuntament		5
	4	Perllongament de la carretera de Balenyà (Zona 30)	1	Ajuntament		2
	5	Passar camí de la Tomba a ús exclusiu de vianants	1	Ajuntament		2
	6	Instal·lació d'un camí bici a la ronda de Montserrat que connecti la carretera de Viladrau amb el carrer de Pompeu Fabra.	1	Ajuntament	22.050,00 €	2
4. PAU10*	1	Urbanització de l'àmbit	1	Ajuntament	467.466,57 €	Executat
5. PP7 El Vivet (EAMG)	1	Nou vial ampliació 1+1 (calçada + vorera)	1	Ajuntament	329.105,21 €	2
	2	Noves 40 places d'aparcament de bicicletes	1	Ajuntament	2.000,00 €	2
6. PMU3*	1	Obres vialitat (urbanització)	1	Ajuntament	120.073,00 €	Executat
7. PAU4	1	Obres vialitat (urbanització)	1	Ajuntament	50.858,40 €	1
8. PUOSC	1	Millora de les condicions d'accessibilitat i seguretat al nucli urbà. Accessibilitat, elements de reducció de velocitat, aparcament, millora pavimentació, punts de recàrrega elèctrica	17	Generalitat i Ajuntament	299.747,20 €	1
	2	Millora de l'enllumenat del centre de Taradell	6	Generalitat i Ajuntament	76.738,02 €	1

Priorització de les propostes recollides en tots els documents de planejament segons àmbit territorial d'actuació i xarxa de transport

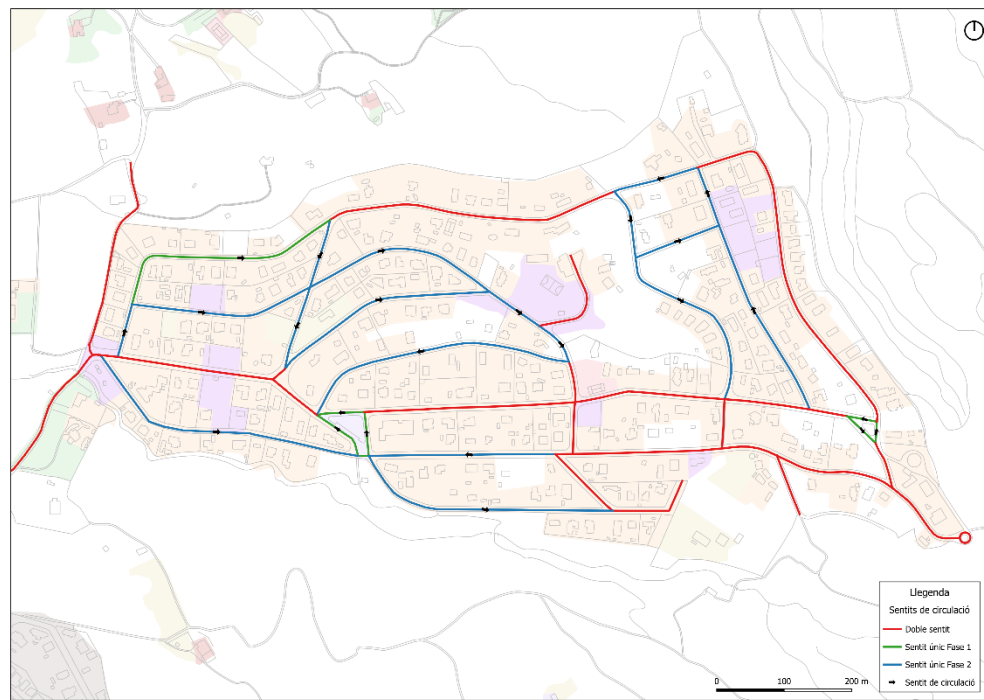
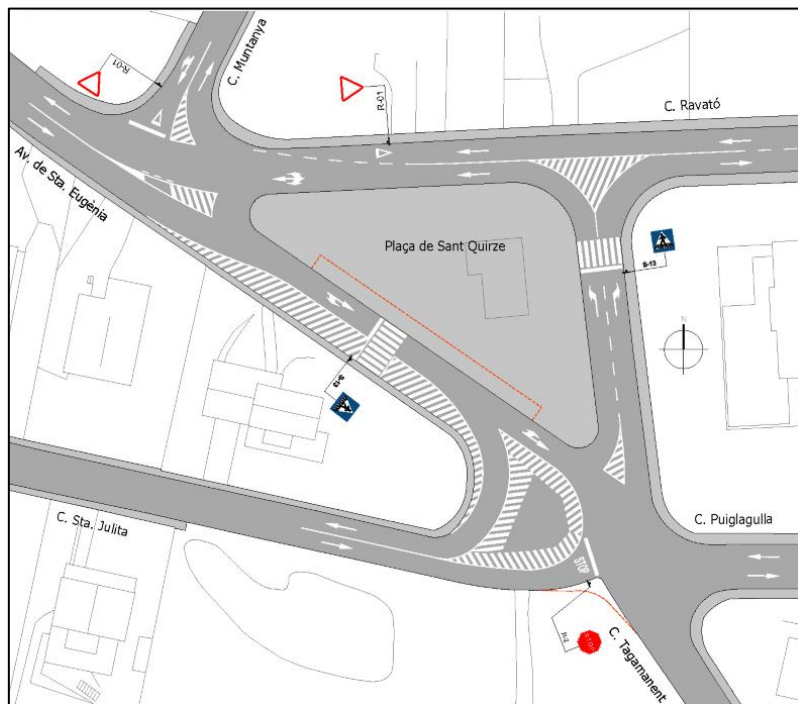
[illegible]

2.3. Optimitzar la mobilitat en vehicle motoritzat a nivell urbà

Proposta de sentits de circulació al barri de Mont-rodon, polígon industrial El Vivet i PPU1 La Tomba



Propostes sobre la xarxa viària al barri de La Roca



2.4 Determinar el balanç d'aparcament al centre i establir un model que en maximitzi l'eficiència

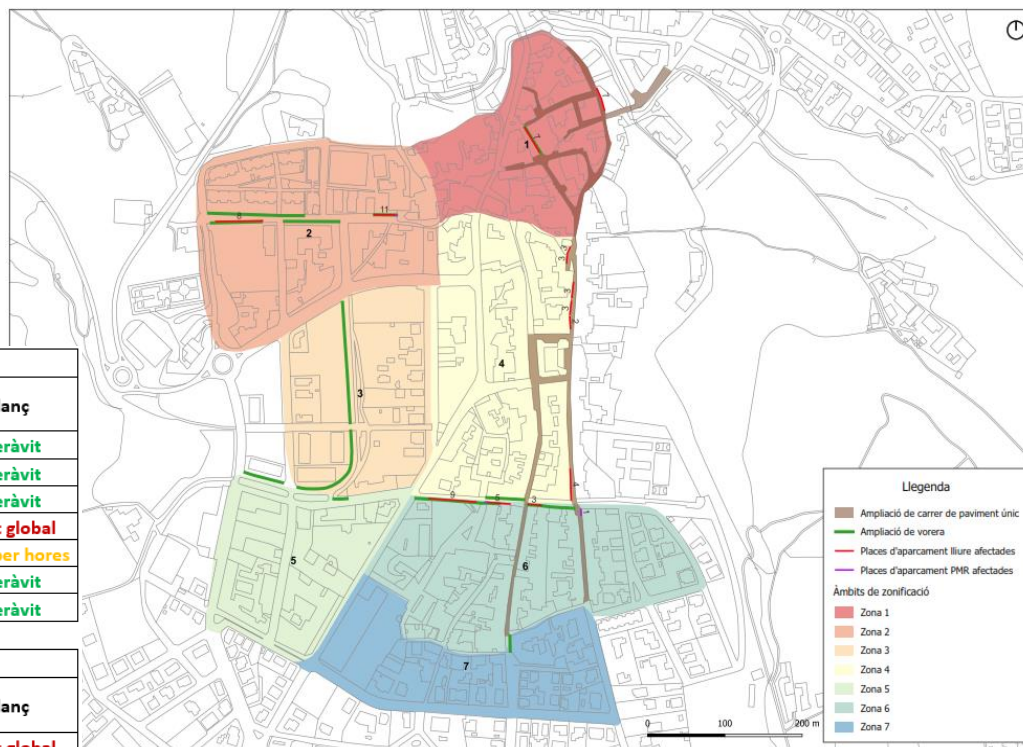
Proposta sobre l'aparcament al centre

Places possibles a eliminar segons proposta PMUS:

- Zona 1: 14 places lliures
- Zona 2: 19 places lliures
- Zona 4: 18 places lliures
- Zona 6: 17 places lliures
- **Total: 68 places lliures**

Forà	Situació actual		Escenari hipòtesi				
	Places totals	Ocupació	Places ocupades	Places eliminades	Places totals	Ocupació	Balanç
Zona 1	62	59%	37	14	48	77%	Superàvit
Zona 2	134	38%	51	19	115	44%	Superàvit
Zona 3	207	51%	105	0	207	51%	Superàvit
Zona 4	113	84%	95	18	95	100%	Dèficit global
Zona 5	124	85%	105	0	124	85%	Dèficit per hores
Zona 6	130	30%	39	17	113	35%	Superàvit
Zona 7	137	40%	55	0	137	40%	Superàvit

Residencial	Situació actual		Escenari hipòtesi				
	Places totals	Ocupació	Places ocupades	Places eliminades	Places totals	Ocupació	Balanç
Zona 1	62	90%	55	14	48	115%	Dèficit global
Zona 2	134	46%	61	19	115	53%	Superàvit
Zona 3	207	39%	81	0	207	39%	Superàvit
Zona 4	113	81%	92	18	95	97%	Possible dèficit
Zona 5	124	65%	80	0	124	65%	Superàvit
Zona 6	130	30%	40	17	113	35%	Superàvit
Zona 7	137	47%	65	0	137	47%	Superàvit



2.5 Coordinació d'horaris de transport públic

Proposta de nous horaris de la línia interurbana Taradell-Vic

Coordinació línia Taradell-Vic i Rodalies R3

Línia Taradell - Vic vs. Rodalies R3 (Feiners)							
Taradell - Vic - Barcelona				Barcelona - Vic - Taradell			
Sortida Línia Taradell - Vic	Arribada Línia Taradell - Vic	Sortida R3	Arribada R3	Sortida R3	Arribada R3	Sortida Línia Taradell - Vic	Arribada Línia Taradell - Vic
Taradell (Pg. Sant Genís)	Vic (estació)	Vic (estació)	Barcelona (Pl. Catalunya)	Barcelona (Pl. Catalunya)	Vic (estació)	Vic (estació)	Taradell (Pg. Sant Genís)
-	-	5:24	6:41	5:06	6:22	6:40	7:00
-	-	5:54	7:11	5:36	6:52	-	-
-	-	6:23	7:41	6:06	7:23	7:30	7:50
6:15	6:40	6:54	8:11	7:06	8:23	-	-
-	-	7:05	8:20	7:36	8:52	9:00	9:20
-	-	7:24	8:41	8:06	9:22	-	-
7:05	7:25	7:54	9:11	8:36	9:53	10:30	10:50
-	-	8:24	9:41	9:36	10:53	11:30	11:50
8:25	8:45	8:54	10:11	10:36	11:53	-	-
9:30	9:50	9:54	11:11	11:36	12:53	13:05	13:25
-	-	10:24	11:41	12:06	13:22	-	-
11:00	11:20	11:24	12:41	12:36	13:53	-	-
-	-	12:24	13:41	13:06	14:22	14:30	14:50
12:30	12:50	12:54	14:11	13:36	14:53	-	-
-	-	13:24	14:41	14:36	15:53	16:00	16:20
-	-	13:54	15:11	15:06	16:22	-	-
14:00	14:20	14:24	15:41	15:36	16:53	17:15	17:35
-	-	15:24	16:41	16:36	17:53	-	-
15:30	15:50	15:54	17:11	17:06	18:22	-	-
-	-	16:24	17:41	17:36	18:53	19:00	19:20
16:30	16:50	17:24	18:41	18:06	19:23	-	-
-	-	17:54	19:11	18:36	19:52	-	-
18:00	18:20	18:24	19:41	18:57	20:09	-	-
-	-	18:54	20:11	19:06	20:22	20:35	20:55
-	-	19:54	21:11	19:36	20:52	-	-
20:00	20:20	20:24	21:41	20:06	21:23	-	-
-	-	20:54	22:11	20:36	21:53	-	-
21:00	21:20	21:24	22:41	21:06	22:23	21:35	21:55
-	-	21:54	23:11	21:36	22:52	-	-
-	-	22:24	23:41	22:36	23:52	-	-

Espera de < 10 min

Espera de 10-20 min

Espera de > 20 min

Proposta de nova expedició

Proposta de nous horaris de la línia interurbana Taradell-Vic

Coordinació línia Taradell-Vic i Exprés e12

Línia Taradell - Vic vs. Exprés e12 (Feiners)									
Taradell - Vic - Barcelona					Barcelona - Vic - Taradell				
Sortida Línia Taradell - Vic	Arribada Línia Taradell - Vic	Sortida e12		Arribada e12	Sortida e12	Arribada e12		Sortida Línia Taradell - Vic	Arribada Línia Taradell - Vic
Taradell (Pg. Sant Genís)	Vic (estació)	Vic (estació)	Vic (centre)	Barcelona (Sagrera)	Barcelona (Sagrera)	Vic (centre)	Vic (estació)	Vic (estació)	Taradell (Pg. Sant Genís)
-	-	5:40	5:45	8:40	-	-	-	6:40	7:00
-	-	6:00	6:05	7:00	-	-	-	7:30	7:50
-	-	6:15	6:20	7:15	6:45	7:40	7:45		
-	-	6:25	6:30	7:25	7:20	8:15	8:20		
-	-	6:35	6:40	7:35	7:30	8:25	8:30		
6:15	6:40	6:45	6:50	7:45	7:40	8:35	8:40	9:00	9:20
		6:55	7:00	7:55	8:00	8:55	9:00		
		7:00	7:05	8:00	8:10	9:05	9:10		
		7:10	7:15	8:10	8:15	9:10	9:15		
		7:20	7:25	8:20	8:20	9:15	9:20		
7:05	7:25	7:30	7:35	8:30	8:25	9:20	9:25		
		7:45	7:50	8:45	8:40	9:35	9:40		
		8:00	8:05	9:00	8:55	9:50	9:55		
		8:15	8:20	9:15	9:20	10:15	10:20	10:30	10:50
		8:30	8:35	9:30	9:30	10:25	10:30		
		8:45	8:50	9:45	9:45	10:40	10:45		
8:25	8:45	9:00	9:05	10:00	9:50	10:45	10:50		
		9:30	9:35	10:30	10:05	11:00	11:05	11:30	11:50
9:30	9:50	10:00	10:05	11:00	10:45	11:40	11:45		
		10:15	10:20	11:15	11:05	12:00	12:05		
		11:15	11:20	12:15	11:20	12:15	12:20		
11:00	11:20	12:00	12:05	13:00	11:25	12:20	12:25	13:05	13:25
		12:20	12:25	13:20	12:20	13:15	13:20		
12:30	12:50	13:15	13:20	14:15	13:05	14:00	14:05	14:30	14:50
		13:30	13:35	14:30	13:45	14:40	14:45		
		13:40	13:45	14:40	13:50	14:45	14:50		
		13:50	13:55	14:50	14:20	15:15	15:20		
		14:15	14:20	15:15	14:45	15:40	15:45		
14:00	14:20	14:30	14:35	15:30	14:55	15:50	15:55	16:00	16:20
		14:20	14:25	15:20	15:20	16:15	16:20		
		15:00	15:05	16:00	15:30	16:25	16:30		
		15:20	15:25	16:20	15:40	16:35	16:40		
15:30	15:50	16:00	16:05	17:00	16:00	16:55	17:00	17:15	17:35
		16:10	16:15	17:10	16:25	17:20	17:25		
		16:30	16:35	17:30	16:30	17:25	17:30		
		16:45	16:50	17:45	16:55	17:50	17:55		
16:30	16:50	17:05	17:10	18:05	17:05	18:00	18:05		
		17:10	17:15	18:10	17:15	18:10	18:15		
		17:25	17:30	18:25	17:35	18:30	18:35		
		17:55	18:00	18:55	17:50	18:45	18:50	19:00	19:20
		18:10	18:15	19:10	18:15	19:10	19:15		
18:00	18:20	18:25	18:30	19:25	18:30	19:25	19:30		
		19:15	19:20	20:15	19:00	19:55	20:00		
		19:45	19:50	20:45	19:15	20:10	20:15		
20:00	20:20	20:45	20:50	21:45	19:30	20:25	20:30	20:35	20:55
					19:40	20:35	20:40	-	-
					20:20	21:15	21:20	-	-
					21:15	22:10	22:15	21:35	21:55
21:00	21:20				22:15	23:10	23:15	-	-

Espera de < 10 min

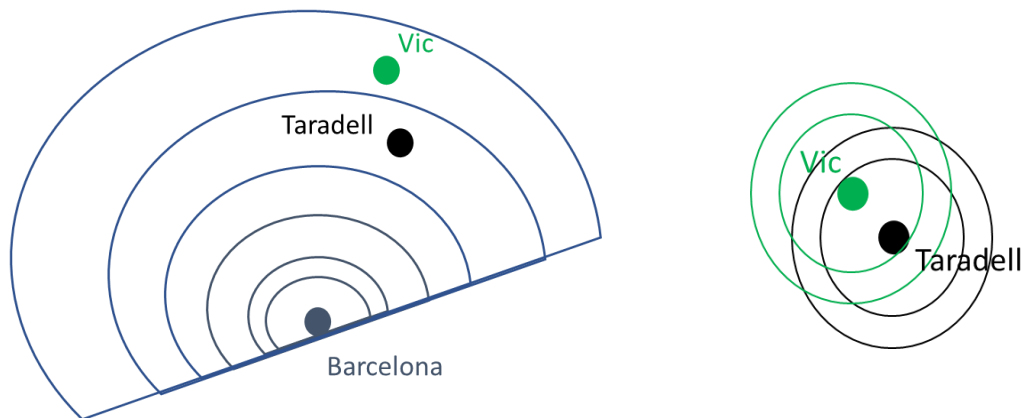
Espera de 10-20 min

Espera de > 20 min

Proposta de nova expedició

2.6 Impuls d'actuacions especials no iniciades

Sol·licitud canvis zona tarifària ATM



- No es veu viable un canvi de zona segons la delimitació actual, donat que l'escenari canviarà a curt termini
- Caldrà assegurar que la nova zonificació tarifària inclogui la connexió Vic – Taradell en la unitat tarifària bàsica de desplaçament que es consideri (tal i com està previst en els estudis previs). A tal efecte, s'hauran de coordinar, com a mínim, les entitats municipals de Taradell, Vic i Santa Eugènia de Berga i mantenir reunions de seguiment del desenvolupament de la segona fase de la Mobilitat amb l'ATM i la resta de responsables de la seva implantació.

Control de la indisciplina de l'aparcament de la via pública

- Per al present cas, es proposa un sistema de control mitjançant una plataforma digital per estacionament limitat, restringit i /o gratuït com la que s'ha aplicat a Vic per a la càrrega i descàrrega en la distribució urbana de mercaderies (Z-DUMA). El funcionament és senzill: a partir d'una aplicació mòbil de descàrrega gratuïta, la ciutadania, mitjançant enregistrament previ (amb la matrícula del vehicle), avisa de quan ocupa i desocupa la plaça, és a dir, treu un "tiquet virtual" al estacionar, i el cancel·la quan surt. Si està més temps del permès, la pròpia aplicació avisa. Els agents locals, compten amb una aplicació diferent que mostra l'estat teòric de les places, de manera que si al passar per la zona la situació no es correspon amb el que diu l'aplicació, s'identifica ràpidament una infracció.
- Aquest sistema té diversos avantatges: és un model molt flexible, que permet variar la tipologia d'aparcament i de restriccions (per exemple, més temps permès als residents, prèvia confirmació de matrícula/impost circulació) amb baix cost, sense mesures físiques importants, només cal senyalització vertical explicativa i una definició de la senyalització horitzontal especial per ajudar les persones usuàries. En aquest sentit, la campanya d'informació és molt important, tant del funcionament del sistema d'enregistrament/aparcament com del sistema sancionador.

Responsable	Altres agents implicats
Ajuntament	-
Cost aproximat	Període d'implementació
Implantació: 10.000 € Manteniment: 7.000 €/any	De 0 a 3 anys

Aprovar l'ordenança municipal de mobilitat sostenible amb els continguts de la proposta

CAPÍTOL IX. NORMES DE CIRCULACIÓ

Article 37. Moderació de la velocitat

En tota classe de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels seus vehicles. Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts, i, sobretot, on hi hagi infants.

Article 38. Entrada i sortida d'immobles.

1. Per a entrar a l'interior d'un immoble els conductors solament han de fer servir els guals.
2. Abans d'utilitzar un gual i penetrar-hi, els conductors són obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.
3. Cal fer la sortida de l'immoble amb tota classe de precaucions.

Article 39. Bicicletes i ciclomotors

Els conductors de les bicicletes i ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries, i cal que n'evitin les competicions.

Article 40. Carrils i zones de circulació de bicicletes

1. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.
2. Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús preferencial per a transeünts, hi poden circular les bicicletes, sense sobrepassar, però, la velocitat normal d'un vianant.
3. En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.

Aprovar l'ordenança municipal de mobilitat sostenible amb els continguts de la proposta

Article 37. Velocitats de circulació

1. La velocitat màxima permesa als vehicles que circulen pel nucli urbà en vies urbanes i travesseres de titularitat municipal del nucli urbà serà de 30km/h i, excepcionalment els vehicles podran circular per les rondes i vies perimetrals a una velocitat màxima permesa de 40km/h, sense perjudici d'altres velocitat específiques regulades en funció del tipus i característiques de les vies, d'acord amb el que disposi la normativa sectorial vigent.
2. No es podrà circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, i entorpir la marxa normal d'un altre vehicle.
3. La velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà:
 - a) En les zones 30 i, en els carrers on es circuli només per un carril, els vehicles no podran circular a més de 30km/h.
 - b) En els carrers de prioritat invertida (residencials) i de plataforma única els vehicles no podran circular a més de 20km/h.
 - c) En els carrers sense vorera i, en els de gran aflluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, prenen les precaucions necessàries en tot moment. En apropar-se als passos de vianants no semaforitzats donaran preferència als vianants.

Article 42. Circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP).

1. Són requisits obligatoris per als vehicles de mobilitat personal (VMP) amb motor:
 - a) L'ús unipersonal.
 - b) L'edat mínima permesa per circular és de 14 anys.
 - c) Dur un timbre, i quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat és obligatori l'ús de l'enllumenat al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella) i elements reflectants, degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.
 - d) L'ús del casc.
 - e) Es propulsa exclusivament per motor elèctric a una velocitat entre 6 i 25 km/h com a màxim.
2. Com a norma general
Es permet circular als VMP amb motor, sempre i quan es respecti el sentit de circulació establert en les vies següents:
 - a) Per la calçada de:
 - carrer limitat a 30km/h o zona 30,
 - carrers amb un únic carril de circulació,
 - carrers amb doble sentit de circulació amb únic carril per sentit.
 - b) Per les vies ciclistes:
 - a) En carrers de convivència o residencials (senyalitzats amb la placa S-28):
 - Podran circular en ambdós sentits de la marxa sempre que es senyalitzi.
 - Es manté la prioritat de circulació davant d'altres vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via respectant la distància de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants.
 - La velocitat màxima permesa és de 20 km/h i respectant la preferència de pas dels vianants.
 - b) Per voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure:
 - a) En parcs urbans públics:
 - Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
 - Es respectarà la senyalització i es circularà per les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas d'existir-hi.
 - La velocitat màxima permesa és de 10 km/h i respectant la preferència dels vianants

Revisió dels límits genèrics de velocitat

