



## ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE CIRCULACIÓ DE TARADELL

### CAPÍTOL I. DISPOSICIÓ GENERAL

#### **Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació**

Les normes contingudes en aquesta ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies públiques del Municipi, tot garantint-ne el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries.

### CAPÍTOL II. SENYALS

#### **Article 2. Senyals de caràcter general**

Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general, a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per alguns trams.

#### **Article 3. Senyals urbans**

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

#### **Article 4. Publicitat als senyals**

1. No es permès la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.
2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

#### **Article 5. Obstacles**

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianant o vehicles.
2. Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.

#### **Article 6. Actuacions de la policia local**

1. Els senyals i les indicacions de la policia local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.
2. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquests agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

### CAPÍTOL III.- VIANANTS



### **Article 7.- Normes de comportament**

1. Els vianants han de circular per les voreres i preferentment per la seva dreta.
2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.
3. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles.
4. Tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:
  - 1) A les zones de mercat i fires.
  - 2) Als carrers sense voreres.
  - 3) Als carrers amb voreres estretes.
  - 4) Als carrers senyalitzats com a residencials.
  - 5) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

### **Article 8. Usos prohibits.**

1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als seus usuaris, i especialment per als vianants.
2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.
3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

### **Article 9. Illes de vianants.**

1. L'Ajuntament pot establir restriccions a la circulació de vehicles al centre històric de la població o en aquelles altres zones que tinguin característiques semblants, indrets on l'ús dels carrers és reservat als vianants.
2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, sobretot si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

### **Article 10. Carrers residencials.**

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.
2. A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta dels veïns.
3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

## **CAPÍTOL IV.- SOBRE PARADA, ESTACIONAMENT, RESERVA EN VIA PÚBLICA I**

### **GUALS.**

#### **Article 11. Parada**

Definició



Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per a acollir o deixar persones o carregar o descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

### **Article 12. Normes generals de la parada**

1. Les parades es fan sempre al costat de la vorera o andana, al costat dret de la vorera, segons el sentit de la marxa, excepte a les vies en sentit únic de circulació, on es pot situar el vehicle a la vorera esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.
2. En totes les zones i vies públiques, la parada sols és possible quan no es destorbi la circulació, quan no signifiqui un perill i en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts.
3. Es prohibeixen les parades:
  - a) Quan es bloquegi o es dificulti la circulació.
  - b) En doble filera, quan el trànsit sigui intens, exceptuant-se els casos en què els passatgers siguin malalts o deficients físics.
  - c) En els rebaixos de les zones de vianants destinats a facilitar el creuament de la calçada als vianants, especialment als disminuïts.
  - d) En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i vora d'aquests punts.
  - e) En passos assenyalats per a vianants.
  - f) En aquells llocs en què s'impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
  - g) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
  - h) Davant dels contenidors instal·lats a la via pública o sobre les zones de la calçada destinades a la seva col·locació.

### **Article 13. Estacionament**

Normes generals de l'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles poden estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui, perpendicularment, i en semi bateria, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
3. Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible.
4. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins el perímetre marcat.
5. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.
6. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

### **Article 14. Prohibició d'estacionar**

1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.



2. Altres prohibicions d'estacionaments:

- a) Als llocs on ho prohibeixi el senyal corresponent.
- b) En doble filera.
- c) Als costats dels passeigs centrals o rambles i també dels refugis i de les zones de precaució.
- d) En plena calçada.
- e) A una distància menor de tres metres de l'acabament de les alineacions dels edificis.
- f) A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles.
- g) A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
- h) Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
- i) Als passos per a vianants o disminuïts físics.
- j) A les illes de vianants, on hi hagi indicada la prohibició.
- k) A les zones de reserva, llevat d'autorització, i a les càrrega i descàrrega, dins de l'horari de prohibició.
- l) Totalment o parcialment, davant dels guals senyalitzats.
- ll) Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble.
- m) Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.
- n) Als llocs on s'obliga els altres usuaris de les vies a fer maniobres amb risc.
- o) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels, cruïlles i interseccions.
- p) Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
- q) Als llocs on impedeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament.
- r) En estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats.
- s) Permès de quinze dies seguits en un mateix lloc.
- t) Als accessos a autopistes, carreteres, platges i a llocs de gran afluència de vehicles.
- u) Quan un vehicle romangui estacionat en la via pública per a la seva venda o lloguer, o amb finalitats fonamentalment publicitàries, o des del qual es procedeixi a efectuar activitats il·lícites, com la venda ambulat no autoritzada, així como la reparació no puntual de vehicles en la via pública, sempre que es dugui a terme per empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic i l'estacionament de caravanes, autocaravanes o similars que es pretenguin utilitzar como lloc habitable amb certa vocació de permanència, per quant impedeix la lliure circulació, la ocupació temporal d'aquest espai de una manera limitada i rotativa per altres eventuals usuaris, i dificulta l'equitativa distribució dels estacionaments.

**Article 15. Regulacions especials d'estacionaments.**

- 1) Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyals que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i, en cap cas, no es pot fer davant de les entrades d'habitatges a llocs d'entrada i sortida i sortida de persones.
- 2) Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda de carrer.



- 3) Els titulars de targetes de minusvàlids i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.
- 4) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.
- 5) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

#### **Article 16. Sancions**

L'Ajuntament procedeix en l'Annex a la fixació pecuniària de les sancions per les infraccions que contempla el Reglament general de circulació aprovat pel RD 1428/2003, del 21 de novembre i modificacions posteriors, el Reglament general de conductors aprovat pel RD 772/1997, del 30 de maig i modificacions posteriors, el Reglament general de vehicles aprovat pel RD 2822/1998, del 23 de desembre, i modificacions posteriors, el RDL 8/2004, del 29 d'octubre, que articula la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, i modificacions posteriors, els Barems de velocitat i d'alcoholèmia, i aquesta Ordenança municipal reguladora de Circulació de Taradell aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament de Taradell de forma automàtica en data 5 de gener de 2004.

### **CAPÍTOL V: ESTACIONAMENT LIMITAT I AMB CONTROL D'HORARI**

#### **Article 17. Definició**

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o, per raó del seu intens ús, podran ser sotmeses a pagament.

#### **Article 18. Normes generals**

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran a les determinacions següents:

- 1) En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.
- 2) En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia del comprovant horari.
- 3) En tots els tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
- 4) El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.



### **Article 19. Senyalització**

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin identificables.

### **Article 20. Infraccions**

1) Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

- a) La manca de comprovant horari.
- b) No col·locar el comprovant horari de pagament en lloc visible.
- c) Sobrepassa el límit horari indicat en el comprovant.
- d) Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

2) La vigilància, així com la denúncia de les possibles infraccions d'aquestes d'estacionament amb limitació i control horari serà la funció pròpia d'un Servei de Vigilants de dependència municipal, sota la inspecció global del Cap de la Policia Local, els quals aniran uniformats i degudament identificats.

### **Article 21. Sancions**

A més de les sancions que corresponguin, es podrà procedir a immobilitzar el vehicle quan no tingui el document de control horari o sobrepassin de l'autorització concedida, fins que es procedeixi a la identificació del conductor.

### **Article 22. Anul·lacions**

Serà objecte d'anul·lació la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que en la màquina expenedora es determini i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

### **Article 23. Persones d'atenció preferent**

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides pels organismes competents, podran estacionar sense la obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar ben visibles les targetes o autoritzacions.

## **CAPÍTOL VI: ZONES DE RESERVA**

### **Article 24. Classes**

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament.
3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

### **Article 25. Encotxament i desencotxament.**

A les zones per a encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:



1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiment anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

#### **Article 26. Estacionament**

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

1. Vehicles de titularitat d'organismes públics.
2. Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixin. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa.
3. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

#### **Article 27. Estacionament i parada per a transports públics**

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en el quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

#### **Article 28. Contenedors**

1. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:
  - a) Contenedors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.
  - b) Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
  - c) Contenedors privats de recollida per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.
2. Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

#### **Article 29. Senyalització**

En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquesta zones s'han de senyalitzar, tant verticalment com horitzontalment, i s'hi ha de fer constar, si fa el cas, la limitació horària i els dies d'aplicació. La seva instal·lació i manteniment són a càrrec del peticionari. Les zones de contenidors només s'han de senyalitzar horitzontalment.

### **CAPÍTOL VII: GUALS**

#### **Article 30. Definició**

S'entendrà com a gual d'accés de vehicles, dins l'àmbit de la via pública, tota modificació de l'estructura de la vorada i vorera que faciliti aquest accés.



### **Article 31. Llicència**

1. La llicència de gual pot ser concedida per a un ús permanent o un ús horari.
2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupi.
3. La llicència d'ús horari es concedirà per a vuit o dotze hores, seguides o en dos intervals. Excepcionalment es podran autoritzar llicències d'ús horari per quatre hores per funcions destinades a la càrrega i descàrrega.

### **Article 32. Adaptació de la vorera i senyalització del gual**

1. Correspon al titular de la llicència de gual d'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en l'alçada, en la construcció d'un rebaixo en la vorada.
2. En cas que no es pogués portar a terme el procediment descrit en l'apartat anterior per les característiques de la vorera l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.
3. Davant dels accessos autoritzats es pintarà a la calçada una línia discontinua de 10 cm d'ample del color que es determini per cada Ajuntament i, al costat de l'accés al local, visible des de la calçada, s'haurà de senyalitzar verticalment, fixant una placa, en material durable, el número d'identificació fiscal, que serà assignat per l'Ajuntament. Aquest disc haurà de col·locar-se en el termini d'un mes des de l'acabament de la construcció.

### **Article 33. Obligacions econòmiques i garanties**

1. La concessió de la llicència de gual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.
2. El sol·licitant de la llicència de gual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals.

## **CAPÍTOL VIII.- SOROLLS I FUMS**

### **Article 34. Sorolls**

1. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment, produir sorolls innecessaris, sobretot en hores nocturnes.
2. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.
3. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.

### **Article 35. Fums**

Queda prohibida l'emissió de fums que superi els límits establerts.

### **Article 36. Immobilitzacions**

1. Els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui





deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, o emeti excés de fums, o els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits

autoritzats, han de ser parats i immobilitzats pels agents de la policia local.

2. El dipositori del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

3. Van a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit, en el seu cas.

## **CAPÍTOL IX. NORMES DE CIRCULACIÓ**

### **Article 37. Moderació de la velocitat**

En tota classe de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels seus vehicles. Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts, i, sobretot, on hi hagi infants.

### **Article 38. Entrada i sortida d'immobles.**

1. Per a entrar a l'interior d'un immoble els conductors solament han de fer servir els guals.

2. Abans d'utilitzar un gual i penetrar-hi, els conductors són obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.

3. Cal fer la sortida de l'immoble amb tota classe de precaucions.

### **Article 39. Bicicletes i ciclomotors**

Els conductors de les bicicletes i ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries, i cal que n'evitin les competicions.

### **Article 40. Carrils i zones de circulació de bicicletes**

1. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.

2. Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús preferencial per a transeünts, hi poden circular les bicicletes, sense sobrepassar, però, la velocitat normal d'un vianant.

3. En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.

## **CAPÍTOL X. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA URBANA**

### **Article 41. Intervenció de l'autoritat municipal**

1. En tots els casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu, o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, com també en els casos previstos en l'article següent, es pot procedir a la retirada del vehicle que en sigui la causa, i al seu dipòsit consegüent.

2. La retirada del vehicle s'ha de suspendre, si, en el moment de practicar-la, el conductor es presenta i cessa la pertorbació que l'havia causat.

### **Article 42. Causes de retirada.**

És justificada la retirada de vehicles quan estigui estacionat en una de les situacions següents:



1. En un punt on és prohibida la parada.
2. En doble fila, sense conductor.
3. Quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. En un pas per a vianants o de disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual en hores prohibides.
6. En una parada de transport públic delimitada.
7. En zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari reservat per a aquest
8. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. En plena calçada.
10. En una reserva per a disminuïts físics.
11. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
13. Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.
14. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
15. En una illa de vianants sense autorització expressa, dins de l'horari de prohibició.
16. En accessos de carretera, autopista, platja i en alguns altres punts de gran aflluència de vehicles.
17. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
18. Quan romangui estacionat segons el supòsit u) establert en l'article 14.2 d'aquesta Ordenança.

#### **Article 43. Despeses**

Les despeses que origina aquesta actuació són per compte del titular, el qual ha de pagar-les o garantir-ne el pagament, sens perjudici del seu dret a interposar recurs.

#### **Article 44. Vehicles abandonats**

Es pot entendre que un vehicle està abandonat, i, per tant, que la seva retirada de la via urbana es procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

1. Que quedi estacionat durant un període superior a 16 dies en un lloc determinat de la via pública.
2. Que presenti desperfectes visibles que indiquin de manera clara el seu estat d'abandonament.

### **CAPÍTOL XI. PROCEDIMENT**

#### **Article 45. Procediment sancionador**

El procediment sancionador d'aplicació és l'establert pel RD 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. Correspon a l'Alcalde o al Regidor en el qual delegui, la sanció de les infraccions, detallades en l'Annex, de les normes contingudes en el Reglament general de circulació aprovat pel RD 1428/2003, del 21 de novembre i modificacions posteriors, en el Reglament general de conductors aprovat pel RD 772/1997, del 30 de maig i modificacions



Ajuntament  
de Taradell

posteriors, en el Reglament general de vehicles aprovat pel RD 2822/1998, del 23 de desembre, i modificacions posteriors, el RDL 8/2004, del 29 d'octubre, que articula la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, i modificacions posteriors, els Barems de velocitat i d'alcoholèmia, i aquesta Ordenança municipal reguladora de Circulació de Taradell aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament de Taradell de forma automàtica en data 5 de gener de 2004, excepte per aquelles infraccions en que la competència per sancionar no correspongui a l'Alcalde, segons estableix l'article 68 del RDL 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i modificacions posteriors.

Contra la resolució dels expedients sancionadors es pot interposar recurs de reposició davant del mateix òrgan que va dictar l'acte administratiu. La resolució del recurs esgota la via administrativa.