

NEUCAT



PLA ESPECIAL D'EMERGÈNCIES PER NEVADES A CATALUNYA

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ I ABAST	2
1.1. INTRODUCCIÓ	2
1.2. ABAST	2
1.2.1. Abast territorial	2
1.2.2. Abast corporatiu	3
1.3. CONCEPTES BÀSICS	3
1.4. MARC LEGAL	3
2. CONEIXEMENT DEL RISC	4
2.1 ANÀLISI DE LA PERILLOSITAT	4
2.1.1. Criteris d'altitud dels municipis	4
2.1.2. Estudis de freqüència	4
2.1.3. Altres factors que condicionen la perillositat d'una nevada	8
2.1.4. Situacions meteorològiques i zones afectades	9
2.1.5. Èpoques de perill	9
2.2. ESTUDI DE VULNERABILITAT	9
2.2.1. Criteris de població	9
2.2.2. Vies de comunicació	10
2.2.3. Serveis	10
2.3 CONCLUSIONS A NIVELL MUNICIPAL	10
2.4 EFECTE DÒMINO	10
3. ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ	11
3.1 COMITÈ DE DIRECCIÓ	11
3.1.1. Director del Pla	11
3.1.2. Composició del comitè de direcció	11
3.1.3. Consell Assessor	12
3.1.4. Gabinet d'Informació	12
3.2. GRUPS D'ACTUACIÓ	12
3.2.1. Coordinació interna dels grups	12
3.2.2. Coordinador del Centre de Comandament Avançat	13
3.2.3. Grup d'intervenció	13
3.2.4. Grup d'Ordre	13
3.2.5. Grup logístic	13
3.2.6. Grup sanitari	14
3.2.7. Grup d'Avaluació meteorològica	14
3.3 ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ D'ALTRES ENTITATS INTEGRADORES	15
3.3.1. Plans d'Actuació Municipal (PAM)	15
3.3.1.1. Responsabilitats dels municipis	15
3.3.1.2. Funcions bàsiques del PAM	15
3.3.1.3. Direcció del PAM	15
3.3.2. Plans d'Autoprotecció	16
3.3.2.1. Titulars dels elements vulnerables	16
3.3.3. Plans d'Actuació	16
3.3.3.1. Plans d'Actuació dels Grups Actuants	16
3.3.3.2. Plans d'Actuació d'altres elements de l'estructura del NEUCAT	16
3.3.3.2.1. Pla d'actuació del CECAT	16
3.3.3.2.2. Pla d'actuació del Gabinet d'Informació	16
3.3.3.2.3. Titulars de les vies de comunicació. Plans d'actuació de les vies de comunicació (PAVIC)	16
3.3.3.2.4. Titulars i gestors dels serveis bàsics: companyies elèctriques, gas, telèfon (PASB)	16
3.3.3.2.5. Titulars d'altres serveis: companyies de ferrocarril.	17
3.3.4. Fitxes d'actuació	17
3.4 CENTRES DEFINITS EN EL PLA	17
3.4.1. El Centre de Coordinació Operativa de Catalunya CECAT	17
3.4.2. Centre de Coordinació Operativa Municipal (CECOPAL)	17
3.4.3. Centre de Comandament Avançat (CCA)	17
3.4.4. Centre de Coordinació Operativa estatal (CECOP)	18
3.4.5. Altres centres relacionats amb el NEUCAT	18
4. OPERATIVITAT	19
4.1. DETECCIÓ DE L'EMERGÈNCIA	19
4.2. CRITERIS D'ACTIVACIÓ DEL PLA	19
4.2.1. Activació en alerta:	19
4.2.2. Activació en emergència:	20
4.3. PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ	20
4.3.1. Preavis:	20
4.3.2. Prealerta	20
4.3.3. Alerta	21
4.3.4. Emergència 1	21
4.3.5. Emergència 2	21
4.3.6. Primeres actuacions	21
4.3.7. Coordinació	22
4.3.8. Seguiment del desenvolupament del succés. Fi de l'emergència	22
4.4. INTERFASE I COORDINACIÓ AMB ALTRES PLANS	22
4.4.1. Interfase amb els PAM	22
4.4.2. Interfase amb els Plans d'Autoprotecció	22

4.5. ACTUACIONS GENERALS DE PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ.....	22
4.5.1. Determinació de la zona d'emergència.....	22
4.5.2. Control d'accessos.....	23
4.5.3. Evacuació i allotjament.....	23
4.5.4. Informació a la població durant la situació d'activació del Pla.....	23
4.6. LA COORDINACIÓ AMB L'ESTAT.....	23
4.6.1. Sistema d'informació.....	23
4.6.2. Òrgans de direcció.....	24
4.6.3. Assignació de mitjans i recursos de titularitat estatal al pla.....	24
4.6.4. Cooperació de les forces armades.....	24
4.6.5. Sol·licitud de mitjans de socors internacionals.....	24
5. INSTAL·LACIONS, MITJANS I RECURSOS ADSCRITS EN EL PLA.....	24
5.1. EQUIPAMENTS I INSTAL·LACIONS NECESSÀRIES PER L'ACTIVACIÓ DEL PLA.....	24
5.2. MITJANS I RECURSOS ESPECÍFICS PER ALS GRUPS ACTUANTS.....	24
6. IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DEL PLA.....	25
6.1. IMPLANTACIÓ DEL PLA.....	25
6.2. MANTENIMENT DEL PLA: ACTUALITZACIONS I REVISIONS.....	25
ANNEX 1. CATÀLEG DE MITJANS I RECURSOS.....	27
A1.1.1. Llistat d'aerodroms i heliports.....	28
A1.1.2. Mapa d'ubicació d'aerodroms i heliports.....	29
A1.2.1. Llistat parcs de maquinària per a netejar les carreteres (per titulars).....	30
A1.2.2. Mapa ubicació parcs de maquinària per a netejar les carreteres (per titulars).....	32
A1.3.1. Llistat de punts d'emmagatzematge de fundents (indicant titulars).....	33
A1.3.2. Mapa d'ubicació dels punts d'emmagatzematge de fundents.....	35
A1.4.1. Llistat d'aparcaments de vehicles de transport de mercaderies.....	36
A1.4.2. Mapa d'ubicació dels aparcaments de vehicles de mercaderies.....	50
ANNEX 2. CARRETERES PRIORITZADES I PUNTS DE TALL.....	51
A2.1.1. Llistat de carreteres prioritzades (llistat general).....	51
A2.1.2. Llistat de carreteres prioritzades (segons titular i regió).....	59
A2.1.2.1. Llistat de carreteres de l'Estat.....	59
A2.1.2.2. Llistat de carreteres de la Generalitat.....	62
A2.1.2.3. Llistat de carreteres de la Diputació de Barcelona.....	66
A2.1.2.4. Llistat de carreteres de la Diputació de Girona.....	67
A2.1.2.5. Llistat de carreteres de la Diputació de Lleida.....	67
A2.1.2.6. Llistat de carreteres de la Diputació de Tarragona.....	68
A2.1.2.7. Llistat de carreteres d'Autopistas II, Concessionària Espanyola, S.A.....	68
A2.1.2.8. Llistat de carreteres d'AUTEMA.....	69
A2.1.2.9. Llistat de carreteres d'AUMAR.....	69
A2.1.2.10. Llistat de carreteres de TABASA.....	69
A2.1.3. Llistat de punts de tall.....	70
A2.1.4. Mapes de carreteres prioritzades i punts de tall (segons titular i regió).....	80
ANNEX 3. PLANS D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM).....	81
ANNEX 4. PLANS D'AUTOPROTECCIÓ (PAU).....	82
ANNEX 5. GUIES DE RESPOSTA.....	83
A5.1. PLANS D'ACTUACIÓ DE GRUP.....	83
A5.1.1. Pla d'actuació del grup d'intervenció.....	83
A5.1.2. Pla d'actuació del grup d'ordre.....	83
A5.1.2.1. Mapes de les regions de coordinació operativa.....	83
A5.1.3. Pla d'actuació del grup logístic.....	83
A5.1.4. Pla d'actuació del grup d'avaluació meteorològica.....	83
A5.1.5. Pla d'actuació del gabinet d'informació.....	83
A5.1.2.1. Mapes de les regions de coordinació operativa.....	84
A5.2. ALTRES GUIES DE RESPOSTA.....	85
A5.2.1. Plans d'actuació de les vies de comunicació (PAVIC).....	85
A5.2.1.1. Pla d'actuació de les carreteres de la Generalitat.....	85
A5.2.1.2. Pla d'actuació de les carreteres de l'Estat.....	117
A5.2.1.3. Pla d'actuació d'autopistes.....	117
A5.2.1.3.1. Autopistes II, ACESA i AUCAT.....	117
A5.2.1.4. Pla d'actuació dels ferrocarrils.....	117
A5.2.1.4.1. ADIF/Empreses ferroviàries.....	117
A5.2.1.4.2. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.....	117
A5.2.2. Plans d'actuació dels serveis bàsics.....	118
A5.2.2.1. ENDESA.....	118
ANNEX 6. METODOLOGIA I RESULTATS DE L'ANÀLISI DEL RISC.....	119
A6.1. DESCRIPCIÓ GENERAL DE LA CLIMATOLOGIA I DE L'OROGRAFIA A CATALUNYA.....	119
A6.2. SITUACIONS SINÒPTIQUES TÍPIQUES QUE PROVOQUEN NEVADES A CATALUNYA.....	119
A6.3. ESTUDIS DE FREQUÈNCIA.....	120
A6.4. EPISODIS HISTÒRICS DE NEU MÉS SIGNIFICATIUS VISCUTS A CATALUNYA.....	125
ANNEX 7. VULNERABILITAT.....	129
A7.1. SERVEIS BÀSICS.....	129
A7.1.1. Subestacions Elèctriques.....	129
A7.1.1.1. Llistat de subestacions elèctriques.....	129
A7.1.1.2. Mapa de les subestacions elèctriques.....	137
A7.1.2. Instal·lacions de gas.....	138

A7.1.2.1. Llistat d'instal·lacions de gas	138
A7.1.2.2. Mapa d'ubicació de les instal·lacions de gas	141
A7.1.3. Instal·lacions d'aigua.....	142
A7.1.3.1. Llistat d'instal·lacions d'aigua	142
A7.2. SERVEIS A LA POBLACIÓ.....	143
A7.2.1. Hospitals.....	143
A7.2.1.1. Llistat dels centres sanitaris que tenen el servei de diàlisi	143
A7.2.1.2. Mapa d'ubicació dels centres sanitaris que tenen el servei de diàlisi	145
A7.2.1.3. Llistat dels centres sanitaris.....	146
A7.2.2. Presons	153
A7.2.2.1. Llistat amb adreça	153
A7.2.2.2. Mapa d'ubicació de les presons.....	154
A7.3. RELACIÓ DE MUNICIPIS DE CATALUNYA AMB LA SEVA ALTITUD I NÚMERO D'HABITANTS	155
A7.4. LÍNIES DE SERVEIS REGULARS DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS	175
A7.5. ESTACIONS D'AUTOBUSOS	176
A7.6. APARCAMENTS DE VEHICLES PESANTS DE MERCADERIES.....	177
A7.7. ASSOCIACIONS DE TRANSPORTISTES DE MERCADERIES I VIATGERS.....	178
A7.8. SERVEIS DE TRANSPORT ESCOLAR	179
A7.9. SERVEIS DE TRANSPORT D'ESTUDIANTS	180
A7.10.SERVEIS DE TRANSPORT DE TREBALLADORS.....	181
ANNEX 8. IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DEL PLA.....	182
A8.1. IMPLANTACIÓ.....	182
A8.2. ACTUALITZACIÓ I REVISIÓ DEL PLA	182
A8.3. PROGRAMA D'EXERCICIS D'ENSINISTRAMENT ALS GRUPS D'ACTUACIÓ	183
A8.3.1.Exercicis	183
A8.3.2. Definició i normalització de simulacres.....	183
A8.4. CAMPANYES D'INFORMACIÓ A LA POBLACIÓ	183
A8.5. CONSELLS A LA POBLACIÓ	183
A8.5.1. Abas que arribi l'hivern	183
A8.5.2. En situació de risc imminent o durant la nevada	184
A8.6. COMUNICATS DE PREMSA	185
A8.6.1. Situació de preavís	185
A8.6.2. Situació de pre-alerta.....	185
A8.6.3. Situació d'alerta	187
A8.6.4. Situació d'emergència-1 per comarques	187
A8.6.5. Situació d'emergència 2 per comarques	188
ANNEX 9. MODELS DE COMUNICATS I AVISOS	190
A9.1. ACTIVACIÓ / DESACTIVACIÓ DEL PLA	190
A9.1.1. COMUNICAT D'ACTIVACIÓ DEL PLA NEUCAT	190
A9.1.2. COMUNICAT DE DESACTIVACIÓ DEL PLA NEUCAT	197
ANNEX 10. PLA DE RECUPERACIÓ.....	198
ANNEX 11. DIRECTORI D'ENTITATS.....	199
A11.1.1. Administració	199
A11.1.3. Serveis	220
ANNEX 12. MAPES GENERALS DEL PLA ESPECIAL PER NEVADES (NEUCAT).....	223
A12.1. MAPA GENERAL DEL NEUCAT , COMARQUES DE BARCELONA	223
A12.2. MAPA GENERAL DEL NEUCAT , ÀREA METROPOLITANA	223
A12.3. MAPA GENERAL DEL NEUCAT , COMARQUES DE GIRONA	223
A12.4. MAPA GENERAL DEL NEUCAT , COMARQUES DE LLEIDA.....	223
A12.5. MAPA GENERAL DEL NEUCAT , COMARQUES DE TARRAGONA.....	223

ÍNDEX DE MAPES

- [Mapa 2.1: Nombre mitjà anual de dies de precipitació en forma de neu](#)
- [Mapa 2.2: Estimació dels valors màxims anuals de la precipitació diària en forma de neu \(\$l/m^2\$ \) per a un període de retorn de 5 anys](#)
- [Mapa 2.3: Estimació dels valors màxims anuals de la precipitació diària en forma de neu \(\$l/m^2\$ \) per a un període de retorn de 10 anys](#)
- [Mapa A1.1.2.: Ubicació d'aerodroms i heliports](#)
- [Mapa A1.2.2: Ubicació parcs de màquinaria per a netejar les carreteres \(per titulars\)](#)
- [Mapa A1.3.2: Ubicació de punts d'emmagatzematge de fundents](#)
- [Mapa A1.4.2: Ubicació dels aparcaments de vehicles de transport de mercaderies \(comarques de Barcelona\)](#)
- [Mapa A1.4.3: Ubicació dels aparcaments de vehicles de transport de mercaderies \(comarques de Girona\)](#)
- [Mapa A1.4.4: Ubicació dels aparcaments de vehicles de transport de mercaderies \(comarques de Lleida\)](#)
- [Mapa A1.4.5: Ubicació dels aparcaments de vehicles de transport de mercaderies \(comarques de Tarragona\)](#)
- [Mapa A2.1.2: Carreteres prioritzades i punts de tall \(comarques de Barcelona\)](#)
- [Mapa A2.1.3: Carreteres prioritzades i punts de tall \(comarques de Girona\)](#)
- [Mapa A2.1.4: Carreteres prioritzades i punts de tall \(comarques de Lleida\)](#)
- [Mapa A2.1.5: Carreteres prioritzades i punts de tall \(comarques de Tarragona\)](#)
- [Mapa A5.1.2.1. Mapes de les regions de coordinació operativa](#)
- [Mapa A6.1: Superació de llindars corresponents a una SMR de nivell 1](#)
- [Mapa A6.2: Superació de llindars corresponents a una SMR de nivell 2](#)
- [Mapa A6.3: Superació de llindars corresponents a una SMR de nivell 1 i a una SMR de nivell 2](#)
- [Mapa A7. 1.1.2 : Subestacions de la xarxa elèctrica](#)
- [Mapa A7. 1.2.2.: Instal.lacions de gas](#)
- [Mapa A7. 2.1.2.: Centres sanitaris que tenen el servei de diàlisi](#)
- [Mapa A7. 2.2.2.: Ubicació de presons](#)
- [Mapa A12.1. Mapa general del Pla especial per nevades \(NEUCAT\) \(comarques de Barcelona\)](#)
- [Mapa A12.2. Mapa general del Pla especial per nevades \(NEUCAT\) \(àrea metropolitana\)](#)
- [Mapa A12.3. Mapa general del Pla especial per nevades \(NEUCAT\) \(comarques de Girona\)](#)
- [Mapa A12.4. Mapa general del Pla especial per nevades \(NEUCAT\) \(comarques de Lleida\)](#)
- [Mapa A12.5. Mapa general del Pla especial per nevades \(NEUCAT\) \(comarques de Tarragona\)](#)

1. INTRODUCCIÓ I ABAST

1.1. INTRODUCCIÓ

Parlem de nevades quan la precipitació cau en forma de cristalls de gel, generalment agrupats en flocs o volves. Aquest fenomen es produeix quan la temperatura de l'aire és inferior o pròxima al punt de congelació.

En general, el clima de Catalunya és del tipus mediterrani, el qual es caracteritza per uns hiverns amb temperatures suaus i per estius calorosos i secs. Ara bé, la complexa orografia i la proximitat al Mediterrani originen unes notables variacions locals, essent la pluviometria molt irregular. Així, Catalunya esdevé un veritable mosaic climàtic i aquesta gran variabilitat a tot el territori depèn d'un conjunt de factors que creen diferències moltes vegades entre una comarca i una altra. Aquests factors són:

- La situació: la distància al mar i la latitud
- L'orografia: l'altitud i l'orientació

A les zones més altes del Pirineu pot nevar a qualsevol època de l'any. Quan baixem d'altitud i de latitud, aquest meteor es presenta menys sovint. Al llarg de la costa el fenomen és més estrany quan més al sud. Malgrat això, una de les característiques del nostre clima és que presenta irregularitats molt fortes a causa que Catalunya es troba situada en l'àrea de transició entre la zona de les masses d'aire fredes properes al pol nord i la zona d'aire càlid subtropical. Aquestes masses ens poden afectar en qualsevol moment i això és el que fa que sigui habitual tenir situacions extremes: alternança de períodes secs amb períodes més plujosos, grans aiguats locals i de curta durada, o fortes nevades en llocs on no és freqüent que nevi.

Quan la neu cau de forma extraordinària i/o en llocs no habituals, presenta una sèrie de problemes i un risc per a la població: talls de carreteres, augment d'accidents de trànsit, aïllament de la població, manca de serveis bàsics,...

Els antecedents ens fan veure que, a més a més, els efectes de les nevades es poden veure agreujats per vents, baixes temperatures, per la seva intensitat o pel moment del dia en que neva, dificultant més o menys el retorn a la normalitat.

Les característiques de l'emergència per nevades i per altres que se'n puguin derivar, i la probabilitat que es produeixin nevades extraordinàries, fa necessari el desenvolupament d'un pla que doni una resposta, ràpida i eficaç, dirigida a minimitzar els possibles danys a les persones, béns i medi ambient, i que permeti restablir els serveis bàsics per a la població en el menor temps possible.

Aquesta emergència per nevades es caracteritza més que per portar danys directes a la població, per produir interferències més o menys importants en el funcionament dels serveis bàsics, salvaguardant els danys a la població crítica. El pla d'emergència, doncs, optimitza els mecanismes destinats al manteniment d'aquests serveis, per sobre d'uns mínims, per al seu bon funcionament, sobre tot pel que fa a la mobilitat. Amb aquest fi, el NEUCAT estableix una important component preventiva que comporta accions concretes d'avís i posicionament de recursos en estadis molt primerencs davant la previsió de precipitacions importants en forma de neu. A l'hora determinar quines són les vies que haurien de mantenir-se prioritàriament operatives i estableix mecanismes per portar a terme les tasques per a fer-ho.

Els objectius d'aquest PLA ESPECIAL D'EMERGÈNCIES PER NEVADES A CATALUNYA (NEUCAT) són:

- Donar la informació sobre possibles nevades, amb la màxima antelació possible, a fi que es puguin començar a prendre les mesures preventives més adients.
- Preveure i disposar d'una estructura organitzativa per fer front a aquest tipus d'emergència amb una unitat de comandament.
- Preveure i aplicar uns procediments d'actuació i de coordinació dels mitjans disponibles a fi d'augmentar l'eficàcia en la resolució de l'emergència.
- Informar a la població de la situació i donar els consells i les instruccions necessàries per a minimitzar el risc.

Cal tenir present però, que tot el conjunt de mesures que es puguin prendre no obvien la capacitat d'autoprotecció que ha de tenir la població en aquestes situacions d'emergència. És important la conscienciació de tota la població per superar amb èxit aquestes emergències.

Per assolir aquests objectius en aquest document es concreten: l'estructura organitzativa i els procediments d'actuació, els procediments de coordinació, els sistemes d'articulació amb les organitzacions de les administracions locals, les modalitats d'actuació d'acord amb els criteris de classificació, els procediments d'informació a la població i la catalogació de mitjans i recursos específics adients, per fer front a les emergències produïdes per nevades. A més, a través de la zonificació del territori i de l'estudi dels punts que puguin ser conflictius de les diferents infraestructures i els problemes que es puguin presentar dels serveis essencials s'estableixen les zones de Catalunya on el risc és més elevat i es determina quins municipis han de fer el corresponent Pla d'Actuació Municipal.

Aquest Pla d'emergència s'estructura en sis apartats i en dotze annexos.

En el primer apartat s'exposen els objectius del pla, l'abast del risc, la relació de conceptes i definicions bàsiques que s'empren al Pla i el marc legal. El segon apartat recull l'anàlisi del risc, les zones afectades, l'estudi de vulnerabilitat i la definició de situacions d'emergència. Al tercer apartat s'especifica l'organització jeràrquica i funcional amb que es portaran a terme les diferents actuacions. A l'apartat quart s'exposen els procediments d'actuació dels diferents elements de l'estructura segons la necessitat d'intervenció. Al cinquè apartat s'expliquen les instal·lacions, mitjans i recursos que estan adscrits al Pla. Al darrer apartat parla de la implantació i del manteniment del Pla un cop homologat. Cadascun dels annexos finals és temàtic.

1.2. ABAST

1.2.1. Abast territorial

L'abast territorial del pla és l'àrea geogràfica de Catalunya. Aquest pla, doncs, podrà ser activat per nevades que afectin de forma important qualsevol punt de Catalunya.

1.2.2. Abast corporatiu

Els serveis i les entitats que probablement intervindran en l'operativitat del NEUCAT són:

- * Serveis de Bombers (Generalitat i de Barcelona ciutat)
- * Forces i cossos de seguretat
- * Serveis de protecció civil (autonòmica, local i estatal)
- * Serveis sanitaris
- * Organismes experts en matèria de meteorologia (Generalitat de Catalunya i Administració Central).
- * Entitats gestores de la xarxa viària i ferroviària, públiques (Generalitat, Diputacions, Administració Central, ADIF/Empreses ferroviàries, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) i privades.
- * Entitats responsables de la regulació del trànsit per carretera i ferrocarril.
- * Entitats responsables de la gestió dels serveis bàsics
- * Ajuntaments
- * Altres ens (particulars diversos, mitjans de comunicació...).

Es troba com annex 11 un directori d'entitats on es desenvolupa aquest llistat.

1.3. CONCEPTES BÀSICS

Nevada

Episodi de precipitació en forma de neu. Les nevades es quantifiquen mesurant el gruix de neu que s'acumula al terra en tot l'episodi.

Acumulacions de la nevada:

Queda definida per la quantitat de neu acumulada en 24 hores i així es poden fer les següents distincions:

- **Nevada poc abundant:** fins a 5 cm
- **Nevada abundant:** de 5 cm a 20 cm
- **Nevada molt abundant:** superior a 20 cm

Intensitat de la nevada

Queda definida per la quantitat de neu que s'acumula al sòl durant un període de 30 minuts.

- **Intensitat Feble:** menys de 1 cm
- **Intensitat Moderada:** entre 1 i 10 cm
- **Intensitat Forta:** superior a 10 cm

1.4. MARC LEGAL

Principal bibliografia legal vigent sobre la gestió d'emergències i la prevenció de catàstrofes per nevades, per ordre cronològic:

- Llei 2/1985, de 21 de gener, de Protecció Civil (BOE, 21/01/85).
- Real Decret 407/1992, de 24 de abril, per el que se aprueba la "Norma Básica de Protección Civil". (BOE, 01/05/92).
- Decret 161/1995 de 16 de maig d'aprovació del Pla Territorial de Protecció Civil de Catalunya, "PROCICAT" (DOGC 2058 de 2 juny).
- Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya (DOGC 2401, de 29 de maig).
- Llei orgànica 6/1997, de 15 de desembre, de transferència de competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor a la Comunitat Autònoma de Catalunya (BOE, 16/2/1997, núm. 300 pág. 36.619).
- Llei 14/1997 de 24 de setembre, de creació del Servei Català de Trànsit (DOGC 2548, de 31 de desembre).
- Decret 191/2001, de 10 de juliol, de reestructuració del Servei Català de Trànsit (DOGC 3436, de 23 de juliol).
- LLEI 15/2001, de 14 de novembre, de meteorologia (DOGC 3524, de 29 de novembre).

2. CONEIXEMENT DEL RISC

La neu en sí, en quantitats normals i en llocs on habitualment neva, en un principi no hauria de presentar cap problema ni cap mena de risc.

Una nevada ens pot donar problemes quan:

- Cau de forma extraordinària en llocs on habitualment neva.
- Cau de forma extraordinària, o no, en llocs on habitualment no neva.

És a partir d'això que, per a conèixer les situacions d'emergència per nevades, cal determinar i avaluar el risc. El risc està constituït bàsicament per dos factors: el perill i la vulnerabilitat.

1. La perillositat de la nevada:

- Estimació dels llinars i de la intensitat de la nevada que pot ser raonable esperar a cada municipi de Catalunya, segons la seva altitud i la freqüència de neu anual.
- Altres factors que poden agreujar els efectes de la nevada: el vent, les baixes temperatures, la intensitat, l'època i/o el moment que neva,...

2. La vulnerabilitat de la nevada. Efectes que es poden produir en nevades extraordinàries a:

- Xarxa viària i de ferrocarril
- Zones poblades: nuclis de població, població disseminada, zones turístiques,...
- Serveis importants: hospitals, escoles, cementiris, recollida d'escombraries,
- Serveis bàsics: aigua, electricitat, telèfons, gas,...

2.1 ANÀLISI DE LA PERILLOSITAT.

El mapa de perillositat de la nevada ens ha de venir donat per:

2.1.1. Criteris d'altitud dels municipis.

Per a que nevi quan hi ha precipitació, la temperatura de l'aire ha de ser en general inferior als 2º C o 3º C. És per tant l'altitud un dels factors que marcaran més la presència del fenomen.

Els llinars segons l'altitud que poden desencadenar Situacions Meteorològiques de Risc (SMR) per la neu acumulada, s'han establert segons criteris totalment empírics per l'experiència adquirida, que després de 3 anys s'ha ajustat al màxim els avisos que es realitzen i són els següents:

SMR de Nivell 1	SMR de Nivell 2
De 0 m a 300 m \geq 0 cm	De 0 m a 200 m \geq 5 cm
De 300 m a 600 m \geq 2 cm	De 200 m i 400 m \geq 10 cm
De 600 m a 800 m \geq 5 cm	De 400 m a 800 m \geq 20 cm
De 800 m a 1000 m \geq 10 cm	De 800 m a 1500 m \geq 40 cm
De 1000 m i 1500 m \geq 20 cm	

La informació referent a l'alçada de les diferents zones del país està indicada en els mapes que s'adjunten en l'annex 2 i s'identifiquen per diferents colors segons aquesta.

2.1.2. Estudis de freqüència

Per la realització d'aquests treballs es va partir del nombre mitjà anual de dies en què neva a diferents zones de Catalunya (Mapa 2.1-confeccionat per l'Institut Nacional de Meteorologia, INM). Amb l'intent de valorar la freqüència d'ocurrència del fenomen per a les diferents zones de Catalunya, el Servei Meteorològic de Catalunya (SMC) ha fet un nou estudi amb les dades històriques disponibles i facilitades també per l'INM.

El resultat ha estat conclouent en el sentit que no existeix prou informació recopilada, que sigui suficient com per poder fer una estimació dels valors màxims de neu acumulada que es poden esperar pels futurs episodis de neu que es donin a les diferents zones de Catalunya i per a diferents períodes de retorn. Les dades analitzades no han permès conèixer els gruixos reals de neu que es van acumular durant el passat en els diferents episodis de nevades que s'han donat. Així, l'estudi només s'ha pogut centrar en valors de precipitació recollida en forma de neu per a períodes de 24h, sense poder conèixer en cap cas si aquesta neu va quallar sobre el sòl.

Amb l'objectiu de treballar en un pla de prevenció, els criteris adoptats han estat molt conservadors en el moment d'efectuar l'anàlisi de les dades; només s'ha adoptat la hipòtesi més desfavorable fent el supòsit que tota la precipitació diària recollida en forma de neu ha quallat sobre el sòl.

Es presenten a continuació els resultats de l'estudi d'aquestes dades en forma de mapa o de taules:

- Mapa 2.1: Nombre mitjà anual de dies de precipitació en forma de neu
- Mapa 2.2: Estimació dels valors màxims anuals de la precipitació diària en forma de neu (l/m^2) per a un període de retorn de 5 anys
- Mapa 2.3: Estimació dels valors màxims anuals de la precipitació diària en forma de neu (l/m^2) per a un període de retorn de 10 anys
- Mapa A6.1: Superació de llimars corresponents a una SMR de nivell 1
- Mapa A6.2: Superació de llimars corresponents a una SMR de nivell 2
- Mapa A6.3: Superació de llimars corresponents a una SMR de nivell 1 i a una SMR de nivell 2
- Taula A6.1: Estimació dels valors màxims anuals de la precipitació diària en forma de neu (l/m^2) per als períodes de retorn de 5, 10, 50 i 100 anys
- Taula A6.2: Superació de llimars corresponents a una SMR 1, SMR2 i valor màxim de precipitació diària en tota la sèrie
- Taula A6.3: Recull dels episodis històrics de neu més significatius viscuts a Catalunya

Així doncs, posant-se en el cas més desfavorable, això és, fent el supòsit que la precipitació en forma de neu va quedar acumulada sobre el territori i assumint la relació que $1l/m^2$ de precipitació serà l'equivalent a 1cm de neu acumulada sobre el sòl, es poden fer les afirmacions següents després d'analitzar els mapes 2.1, 2.2 i 2.3:

- Tot Catalunya excepte la zona litoral del terç sud és susceptible de patir com a mínim un dia de nevada a l'any. (Mapa 2.1)
- Es raonable esperar que, com a mínim un cop cada 5 anys, gairebé tot Catalunya (excepte el litoral) pateixi un dia de nevada el qual superi una acumulació de 5 cm en 24 h (Mapa 2.2).
- Al litoral es poden esperar dies de nevada, com a mínim cada 5 anys, que acumulin gruixos en 24 h d'entre 0 i 5 cm (Mapa 2.2).
- Com a mínim un cop cada 10 anys sí que es poden esperar nevades amb acumulacions en 24 h d'entre 5 i 10 cm a la zona del Cap de Creus o del Montgrí (Mapa 2.3).
- Com a mínim un cop cada 10 anys es pot esperar un dia de nevada que acumuli gruixos en 24 h de més de 50 cm al Pirineu Occidental, al nord del Ripollès, a part de la Cerdanya, o al massís del Montseny. (Mapa 2.3).
- A la zona dels Ports de Beseit, a la Serres de Prades, a la Serra de Montsant o entre d'altres a la Serra de Tivissa, és raonable esperar que com a mínim un cop cada 5 anys es produeixin nevades que acumulin en 24 h més de 20 cm, i que com a mínim un cop cada 10 anys l'acumulació en 24 h superi els 30 cm. (Mapa 2.2 i 2.3).

Amb l'intent de valorar si les ja definides SMR de nivell 1 o de nivell 2 han estat molt o poc freqüents a Catalunya, i per deixar constància dels valors màxims de precipitació diària recollida en forma de neu durant tota la sèrie de dades d'una estació s'han elaborat els mapes A6.1, A6.2, A6.3 de l'Annex 6. Els valors numèrics que s'hi han representat es recullen a la Taula A6.2.

En aquests mapes s'ha fet un recompte de les vegades que en la sèrie de dades de cada estació s'han superat els llimars corresponents a una SMR de nivell 1 i de nivell 2, els quals venen marcats pel criteri de l'altitud de l'estació. També s'hi ha assenyalat el valor màxim de precipitació diària en forma de neu que s'ha registrat a cadascuna de les sèries de les estacions.

2.1.3. Altres factors que condicionen la perillositat d'una nevada

El risc d'una nevada es pot veure incrementat per:

— *Condicions meteorològiques concretes:*

- Baixes temperatures en el moment de la nevada:
 - ◊ Quan neva, si la temperatura és inferior als 0° , la neu és més seca, és menys densa, cosa que farà que tingui menys adherència, i també augmenta la seva permanència. Quan la temperatura és superior als 0° C és una neu més humida, es fon més ràpidament, però pot adherir-se molt als objectes.
- Baixes temperatures posteriorment a la nevada:
 - ◊ Després de la nevada, si la neu es fon una mica i la temperatura baixa dels 0° C, és pot formar una capa de gel que dificulta la neteja de la neu i els desplaçaments de la població (amb més probabilitat que es produeixin accidents de trànsit, per exemple).
 - ◊ Les baixes temperatures poden produir problemes al servei d'aigua potable per glaçades.
- El vent:
 - ◊ El vent pot introduir la neu en llocs en els que es puguin produir problemes no esperats (per ex. la neu es pot introduir en transformadors d'alta tensió provocant curts circuits).
 - ◊ La força del vent pot incrementar l'efecte del pes de la neu humida acumulada als arbres (es poden trencar branques o fins i tot el mateix arbre), a les línies i torres elèctriques (trencant fils d'electricitat o fins i tot han arribat a doblegar-se i a caure algunes torres elèctriques). El vent evapora l'aigua de la neu humida i en glaça la resta provocant la formació de llençols de glaç.
 - ◊ En les precipitacions amb gran turbulència la visibilitat disminueixi considerablement.
 - ◊ L'acumulació de neu pot formar congestes cosa que fa que hi hagi un risc més elevat d'allaus.
- La intensitat de la nevada:
 - ◊ En nevades fortes s'acumula la neu més ràpidament, cosa que pot comportar més problemes en la xarxa viària.
 - ◊ En nevades febles però de llarga duració es poden acumular quantitats molt importants de neu i comportar una gran dificultat per restablir la normalitat.

— *Condicions socials concretes del moment de la nevada:*

- Nevada en dies feiners: En aquest cas, els problemes, i per tant els llocs amb més risc, són en les zones urbanes i les industrials. Els desplaçaments que es fan, en general són més curts, en cas dels turismes i es realitzen entre nuclis de població i entre nuclis de població i zones industrials. D'altra banda, hi ha més circulació de camions.
- Nevada en dies festius: En aquest cas, els problemes, i per tant els llocs de més risc són les zones turístiques. Els desplaçaments es realitzen des de nuclis de població cap a zones de segona residència i en llocs turístics.

2.1.4. Situacions meteorològiques i zones afectades.

Algunes de les situacions meteorològiques que donen lloc a nevades a diferents zones són:

- Les nevades que són provocades pels vents de nord o nord-oest: són les nevades que afecten més que tot el Pirineu i el Prepirineu, sobretot els vessants septentrionals. Aquesta situació sinòptica és l'anomenada d'advecció del nord o del nord-oest i a l'Annex 6 es pot consultar la configuració de les isòbares.
- Les nevades que són provocades, a l'hivern, quan es forma una depressió davant la costa catalana pocs dies després d'haver patit una advecció del nord-est (Annex 6). Aleshores l'aire humit procedent del mar entra en contacte amb una massa d'aire molt més freda i de vegades amb temperatures adients com per provocar nevades a les comarques litorals, prelitorals i a la Depressió Central. Aquesta situació en canvi afecta poc les comarques del Pirineu Occidental.

2.1.5. Èpoques de perill

Al Pirineu és durant tot l'any que a les zones més altes hi pot nevar. Ara bé, mentre que al Pirineu Occidental les nevades més abundoses es poden donar durant la meitat freda de l'any, al Pirineu Oriental és sobretot a la primavera quan es poden acumular els gruixos de neu més importants.

Quan baixem d'altitud el fenomen és en general més rar.

A més cal tenir present que l'hivern és una estació climàticament seca però és més freqüent que en el moment que es tenen precipitacions aquestes siguin en forma de neu i que a causa de les baixes temperatures la neu estigui present varies hores o dies al terra. En canvi a la primavera i a la tardor les precipitacions són molt més abundants i ocasionalment poden donar lloc a nevades importants però difícilment la neu persistirà sobre el terra a causa que les temperatures són més altes.

Malgrat això, per les fortes irregularitats que presenta el clima de Catalunya, es donen nevades de forma extraordinària en llocs on no és normal que nevi o que es produeixin en èpoques poc freqüents.

2.2. ESTUDI DE VULNERABILITAT.

Quan cau la neu de manera anormal, de forma extraordinària i/o en llocs on no neva habitualment, es produeixen una sèrie de problemàtiques prou importants sobre la població. Aquells elements que poden patir els efectes de la nevada els nomenarem elements **vulnerables**.

Els elements que poden patir els problemes més importants són:

- *Xarxa viària i vies fèrries:* És un dels elements més vulnerables, atès que ens pot portar problemes de mobilitat de la població. Els problemes més importants que se'ns poden presentar són:
 - Talls a les carreteres i autopistes amb les següents eventualitats:
 - ◊ Impediment de desplaçaments dels serveis d'emergència: bombers, policies, ambulàncies,...
 - ◊ Impediment dels desplaçaments de les persones cap als Serveis:
 - Centres sanitaris: hospitals, centres d'atenció primària, farmàcies,...
 - Centres d'ensenyament: escoles, llars d'infants, instituts,...
 - ◊ Impediment de desplaçaments a llocs d'activitat habitual, lloc de treball, etc.
 - ◊ Bloqueig de vehicles i viatgers a les carreteres i autopistes
 - Augment de l'accidentalitat en la circulació de vehicles.
 - Tall de circulació de trens i dificultat de poder arribar a les estacions de tren.
- *Zones poblades:* Els nuclis de població poden quedar aïllats a causa de talls als vials, a la xarxa viària bàsica, a zones turístiques, comercials, d'esbarjo, etc.
- *Poden tenir problemes els serveis següents:*
 - Funeraris per la dificultat d'accedir al cementiri
 - Recollida d'escombreries per la dificultat d'accedir als contenidors i als abocadors
- *Serveis bàsics:*
 - Manca de subministrament d'aigua, i sobretot quan hi ha glaçades, hi ha el risc de congelar-se les canonades d'aigua potable.
 - Manca de subministrament d'electricitat
 - Manca de subministrament de gas
 - Manca de subministrament de telèfon,...

2.2.1. Criteris de població

Es pot considerar que els municipis que presenten una vulnerabilitat més alta són aquells municipis amb més població, amb zones industrials i que tenen una concentració més importants de serveis.

A l'annex 7, hi ha la relació dels municipis de Catalunya amb les altituds i el número d'habitants.

Les persones que poden patir més les conseqüències d'una nevada són:

- Aquelles amb incapacitats, malalties i gent gran: persones que en un principi necessiten el proveïment d'aliments, medicines,...., tractaments (com per exemple persones que s'han de sotmetre a diàlisi, persones diabètiques que necessiten insulina,...).
- Aquelles que viuen en zones o cases aïllades, sobretot aquelles que puguin presentar més problemes: persones grans, malalties, persones soles, neururals,...
- Aquelles de pas: transportistes, persones que es desplacen per raó de feina o bé per oci.
- Indigents

2.2.2. Vies de comunicació

Qualsevol via pot quedar afectada per una nevada i per això s'ha prioritzat una xarxa de comunicacions que enllaça punts importants del país considerant els mitjans existents. El titular de cada una de les vies treballarà prioritàriament en les carreteres senyalades a fi de maximitzar el número de vies de comunicació que es puguin mantenir obertes (annex 2). També s'han prioritzat trams de carretera estratègics per facilitar determinats serveis. En l'annex 1 es disposa d'un llistat de mitjans que permeten treballar en la neteja i en el manteniment de les vies de comunicació obertes.

2.2.3. Serveis

Tant els serveis bàsics (aigua, gas, electricitat,..) com els serveis a la població (transports, hospitals, presons,..) són elements vulnerables atès que la seva mancança pot crear situacions d'emergència per la població.

Per minimitzar la vulnerabilitat d'aquests elements és bàsic fer unes accions preventives que els avisos previstos en aquest pla poden facilitar. La relació d'aquests serveis es pot trobar a l'annex 7.

2.3 CONCLUSIONS A NIVELL MUNICIPAL

La selecció dels municipis per determinar els que hauran d'elaborar PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM) es basa en l'estudi del risc de nevades. S'ha considerat que el factor més important és la vulnerabilitat de la mobilitat i s'ha contemplat el número d'habitants i l'alçada del municipi (punts de concentració d'habitants) com elements definitius.

Basant-se en aquesta consideració hauran de fer el PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM) els municipis que :

- Tinguin un número d'habitants superior a 20.000 o bé els que estiguin a una alçada de 400 metres o més.

Per a la resta de municipis es recomana l'elaboració del PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM) atès que pot nevar a qualsevol municipi de Catalunya, d'acord amb el punt 2.1.2, i especialment es recomana a aquells municipis que tinguin un número de població flotant important en època hivernal, a aquells que tinguin nuclis de població aïllats i a aquells que tinguin algun risc especial per nevades.

L'efectivitat d'un pla per nevades en alguns municipis, majoritàriament de pocs habitants, pot millorar, a vegades, si es considera la realització i l'aplicació d'un pla de nevades d'àmbit supramunicipal. Per tant, sempre que documentalment estigui acceptat per l'alcalde del municipi, es pot considerar com a pla municipal un pla supramunicipal que inclogui al municipi en qüestió en tots i cada un dels aspectes del pla.

2.4 EFECTE DÒMINO

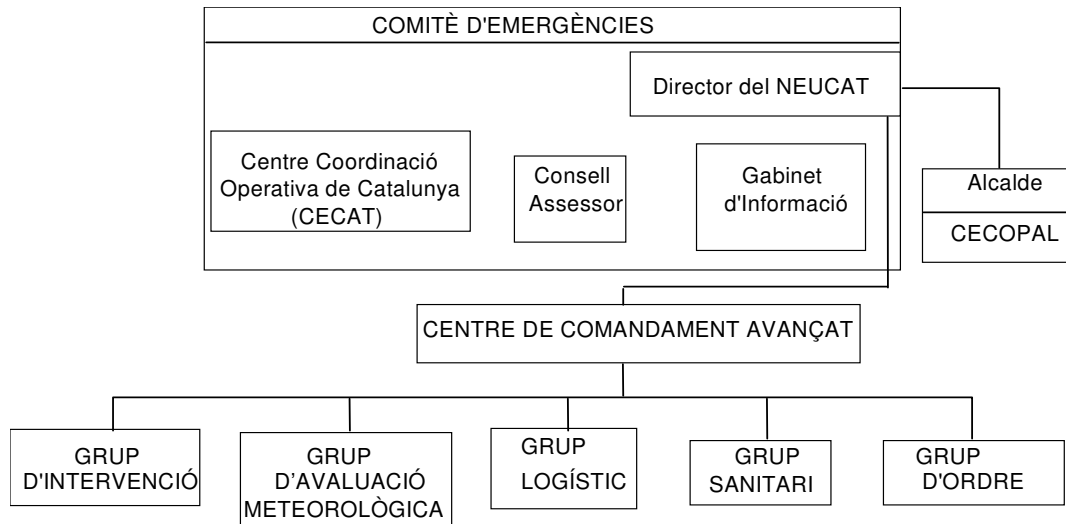
És l'efecte de produir-se una nova situació d'emergència com a conseqüència de la nevada. Entre d'altres es poden donar els efectes següents :

- Trencament de les línies elèctriques.
- Inundacions: Pot donar-se el fenomen que després d'una gran nevada, per la pujada de les temperatures, comenci a ploure i hi hagi una sobtat augment del cabdal degut a la fosa de la neu més la pluja que cau. Aquest fenomen es pot donar més en zones com les del Pirineu.
- Altres menys important, com a conseqüències immediates, però que cal tenir en compte, és que, en algunes nevades fortes es produeix, en els boscos, trencaments de branques d'arbres, cosa que comportarà a un augment de biomassa al bosc, augmentant el perill d'incendi forestal.

3. ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ

El NEUCAT s'estructura organitzativament d'acord amb l'organigrama que es mostra a continuació:

El Director del Pla és el màxim responsable de la gestió de l'emergència, amb el recolzament del Consell Assessor i del Gabinet d'Informació. Els grups d'actuació executen les ordres emanades del Director del Pla. Aquests grups estan coordinats en el lloc de l'emergència pel responsable del Centre de Comandament Avançat (CCA). Les entitats responsables de les vies de comunicació s'integren dins d'aquesta estructura mitjançant llurs plans d'actuació.



L'actuació municipal és responsabilitat de l'alcalde. En aquells municipis que els correspongui, aquesta actuació s'estructura a través del Pla d'Actuació Municipal (PAM).

3.1 COMITÈ DE DIRECCIÓ

3.1.1. Director del Pla.

Correspon al/la Conseller/a de Justícia i Interior de la Generalitat de Catalunya, o persona en qui delegui, dirigir el Pla de protecció civil per emergències produïdes per nevades a Catalunya (NEUCAT), mentre no sigui declarat l'interès estatal.

Les funcions bàsiques del Director del Pla són les següents:

- Declarar l'activació del Pla.
- Convocar el Consell Assessor.
- Coordinar els alcaldes dels municipis afectats, establint directrius i gestionant els mitjans i els recursos que es considerin adients.
- Analitzar i valorar les situacions provocades per l'emergència amb tota la informació disponible.
- Valorar i decidir en tot moment amb l'ajut del consell assessor, les actuacions més adients per a fer front a l'emergència i l'aplicació de les mesures de protecció a la població, al personal adscrit al Pla, als béns i al medi ambient.
- Determinar i coordinar la informació a donar a la població directament afectada, així com la seva forma de difusió i la informació oficial a subministrar als mitjans de comunicació social i a les entitats de les diferents administracions.
- Informar de l'emergència a l'Administració General de l'Estat
- Declarar la desactivació del Pla.
- Assegurar el manteniment de l'operativitat del Pla.
- Participar en l'avaluació dels resultats dels simulacres.

El/La Conseller/a de Justícia i Interior pot delegar funcions directives en els delegats territorials del Govern de la Generalitat i en els alcaldes.

Tot i que ordinàriament, el CECAT és la seu del consell assessor, del gabinet d'informació i, en el seu cas, del Comitè de Direcció, el Director del Pla pot decidir, si s'escau, canviar-ne la ubicació.

3.1.2. Composició del comitè de direcció

Quan l'emergència es declari d'interès estatal o en les què el Director del Pla ho consideri necessari, la direcció i coordinació de l'emergència serà exercida dins d'un comitè de direcció constituït per un representant del Ministeri de l'Interior i el/la Conseller/a de Justícia i Interior.

Correspon al/la Conseller/a de Justícia i Interior dirigir el pla en coordinació amb l'Administració General de l'Estat i amb les autoritats locals. El representant del Ministeri de l'Interior ho dirigirà en el supòsit que s'hagi declarat l'emergència d'interès estatal. En aquest supòsit el CECAT actua com a Centre de Coordinació Operativa Integrat (CECOPI).

L'interès estatal finalitza en el moment en que el Ministre de l'Interior declari el final de l'emergència, o el seu pas a una emergència d'àmbit autonòmic. En les emergències d'àmbit autonòmic, si s'ha constituït el comitè de direcció, correspondrà al/la Conseller/a de Justícia i Interior donar per finalitzada l'emergència.

3.1.3. Consell Assessor

El consell assessor és un comitè tècnic que assisteix el Director del Pla en els diferents aspectes de l'emergència, i, per tant, té com a missions:

- Assessorar el Director del Pla
- Analitzar i valorar la situació de l'emergència.

Composició bàsica del consell assessor :

- Representant del grup d'intervenció.
- Coordinador del grup sanitari.
- Coordinador del grup d'ordre.
- Coordinador del grup logístic.
- Coordinador del grup d'avaluació meteorològica
- Un representant de protecció civil de l'Administració General de l'Estat.
- Un representant de l'organisme competent en matèria de protecció civil de l'Administració la Generalitat de Catalunya (Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil).
- Representants dels ajuntaments afectats.
- Representants de les delegacions territorials del Govern de la Generalitat de Catalunya.
- Un representant de la Conselleria d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya.
- Un representant de la Conselleria de Treball i Indústria de la Generalitat de Catalunya
- Un representant de la Conselleria de Comerç i Turisme de la Generalitat de Catalunya.
- Un representant de les empreses de gestió de vies de comunicació afectades.
- Un representant de les empreses gestores dels serveis bàsics afectats.
- Un representant dels organismes de les administracions responsables de les vies de comunicació.
- Un representant de l'organisme de l'administració responsable dels serveis bàsics.
- Un representant del Servei Català del trànsit.

3.1.4. Gabinet d'Informació

El Gabinet d'Informació és l'estructura oficial a través de la qual s'ha de canalitzar la informació a la població durant l'emergència, i depèn directament del Director del Pla.

Les seves funcions són:

- Centralitzar, coordinar i preparar la informació general sobre l'emergència per a facilitar-la als mitjans de comunicació socials.
- Informar sobre l'emergència als organismes i mitjans de comunicació que ho sol·licitin.
- Difondre les ordres i recomanacions dictades pel Director del Pla a través dels mitjans de comunicació social.

El cap del gabinet d'informació és el cap del gabinet de premsa del departament d'Interior. La seu habitual del gabinet d'informació del NEUCAT és el CECAT.

3.2. GRUPS D'ACTUACIÓ

Les actuacions previstes en aquest pla, seran executades per cinc Grups d'Actuació:

- Grup d'Intervenció.
- Grup d'Ordre.
- Grup Sanitari.
- Grup Logístic.
- Grup d'Avaluació meteorològica.

Els grups d'actuació formen la part operativa del NEUCAT. Cada grup està format per personal especialitzat i els seus mitjans. La seva estructura i els procediments operatius es concreten en el corresponent pla d'actuació (PAG). Per a una millor eficiència, el funcionament dels grups s'haurà d'adequar al tarannà habitual de cada demarcació territorial.

A continuació es presenten els diferents grups d'actuació amb les seves funcions i els seus components bàsics, tot i que hi poden ser adscrits altres elements.

3.2.1. Coordinació interna dels grups

Cada grup té un coordinador, que s'encarrega d'integrar i optimitzar el funcionament conjunt de totes les entitats adscrites en ell. A partir d'aquí, els actuants funcionen segons els seus comandaments naturals. El coordinador és el responsable de l'elaboració i implantació del corresponent pla d'actuació i del manteniment de l'operativitat del grup.

A més, a l'esmentat pla d'actuació es definirà un responsable del grup al CCA. Normalment es tractarà del professional de més alt grau adscrit al grup present a la zona.

3.2.2. Coordinador del Centre de Comandament Avançat

L'actuació dels grups a la zona afectada per l'emergència és responsabilitat del Coordinador del CCA. Mentre no hi hagi una designació expressa, el responsable serà el Coordinador del Grup d'Intervenció o, a falta d'aquest, el responsable del Grup d'Ordre en el lloc de l'emergència. El Director del Pla, si ho considera oportú, pot designar un altre responsable del CCA diferent dels esmentats.

* **Funcions:**

- Establir a prop del lloc de l'emergència, el centre de comandament avançat -CCA-.
- Coordinar els diferents grups d'actuació des del CCA.

3.2.3. Grup d'intervenció

* **Funcions:**

- Valoració des del lloc de l'emergència i determinació inicial de la zona de rescat i salvaments i de la prioritat d'actuació.
- Salvament i socors de les persones afectades.
- Recepció i transmissió de la notificació de la nevada.
- La neteja de la xarxa viària i vies fèrries.
- Evacuació de les persones atrapades en la xarxa viària i en els ferrocarrils.

* **Estructura:**

- Bombers de la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil (excepte a Barcelona ciutat).
- Bombers de Barcelona, per al municipi de Barcelona.
- Mitjans de l'empresa privada, bombers d'empresa i altres.
- Brigades de manteniment i obres de les vies de comunicació.
- Personal de les unitats de manteniment de les infraestructures viàries.
- Unitats de manteniment de ADIF/Empreses ferroviàries i FGC.
- Serveis de manteniment dels serveis bàsics.
- Brigada d'obres, de neteja, ... municipals, dins de les seves possibilitats, tal com s'hagi establert prèviament en el Pla d'Actuació del Grup i respectant les atribucions reflectides en el Pla d'Actuació Municipal corresponent.

3.2.4. Grup d'Ordre

* **Funcions:**

- En detectar la situació d'emergència, transmetre l'alarma.
- Valorar la repercussió de l'emergència en el lloc.
- Ordenar el trànsit. Fer els talls de carretera que s'escaiguin. Desviar el vehicles de transport als aparcaments previstos.
- Garantir el control d'accessos i fer la vigilància vial de les zones afectades. Establir rutes alternatives a les vies afectades en coordinació amb el CECAT.
- Garantir que tots els grups puguin realitzar les seves missions sense ingerències estranyes.
- Ordre públic.
- Custòdia de béns a les zones afectades.
- Col·laborar si són requerits en els avisos a la població.
- Organitzar i/o executar, si cal, d'acord amb les autoritats municipals qualsevol acció que impliqui moviment gran de persones.
- Per la autoritat que representen tenen la funció de mobilitzar, si és necessari, tots els mitjans que la Direcció del Pla i els altres Grups d'Actuació necessitin per a complir les seves respectives missions.
- Funcions de policia judicial.

* **Estructura:**

- Mossos d'Esquadra.
- Guàrdia Civil.
- Policia Nacional.
- Servei Català de Trànsit.
- Unitats de circulació de ADIF/Empreses ferroviàries i FGC.
- Unitats de circulació de carreteres i grans vies.
- Polícies locals, dins de les seves possibilitats, tal com s'hagi establert prèviament en el Pla d'Actuació del Grup i respectant les atribucions reflectides en el Pla d'Actuació Municipal corresponent.

3.2.5. Grup logístic

* **Funcions:**

Aquest grup té com a objecte assegurar la provisió dels recursos complementaris necessaris per a la gestió de l'emergència, als efectes d'assegurar la provisió dels recursos complementaris que el Director del Pla i els grups d'actuació necessitin per a complir les seves respectives missions i de la mobilització d'aquests mitjans. En particular:

- Donar suport a la constitució del CCA
- Subministrar material lleuger i pesant de treball i transport i en particular mitjans tècnics específics per al Grup d'Intervenció, per al rescat i salvament de persones tals com pales llevaneus, excavadores, grues, etc. o d'altres apropiats per a treure neu i posar fundents.
- Subministrar potassa.

- Valorar l'afectació als serveis bàsics essencials (aigua, gas, electricitat, comunicacions ...) i definir accions d'urgència per a assegurar-ne els mínims.
- Donar suport a l'abastament de queviures per el personal dels grups i combustibles per als vehicles i màquines i assegurar el subministrament d'aliments, medicaments, roba i serveis bàsics en general a la població.
- Donar suport al grup sanitari en el transport de persones que necessiten atenció sanitària (exemple persones que han d'anar als hospitals per a fer diàlisi).
- Garantir les comunicacions entre els centres operatius, CECAT, CECOPALs, CCA, etc. i establir sistemes complementaris alternatius de comunicacions on sigui necessari.
- Aportar mitjans de suport per a l'aplicació de les mesures de protecció a la població i organització de zones de refugi temporal i segur per a les persones de pas i donar-los roba d'abric, en cas de ser necessari.
- Donar suport al personal dels vehicles desviats als aparcaments.

En el CECAT, a més, es farà la primera valoració de l'emergència d'acord amb la primera informació disponible. Un cop presents al lloc de l'emergència, els responsables de Bombers i dels altres grups actuants confirmaran o rectificaran aquest a valoració inicial.

* Estructura:

- Serveis logístics de les administracions autonòmica i estatal, a través de les delegacions territorials del Govern i serveis territorials afectats.
- Serveis dels municipis afectats (brigades d'obres, serveis socials, voluntaris municipals, etc...)
- Creu Roja (Servei d'abastament)
- Serveis de manteniment dels serveis bàsics.
- Unitats de circulació i manteniment de les infraestructures viàries.
- Empreses de serveis públics que puguin ser requerides pel Director del Pla.
- Empreses amb mitjans propis de nevades: Potassa (per exemple: mines, Indústries Químiques,...), de maquinària (per exemple: pales, estenadores,...), de transport (persones, mercaderies,...).
- Direcció de Protecció Civil de ADIF/Empreses ferroviàries.

3.2.6. Grup sanitari

* Funcions:

La seva funció principal és l'atenció mèdica als afectats. Per tant, són feines pròpies del grup :

- Recollir tota la informació possible sobre l'estat sanitari de l'emergència tot valorant l'afectació i operativitat dels centres hospitalaris de la zona afectada.
- Donar assistència sanitària d'urgència als afectats que eventualment poguessin haver i preveure les necessitats de tractaments inajornables (per exemple la diàlisi o el subministrament d'insulina).
- Organitzar la infraestructura de recepció hospitalària.
- Participació en l'evacuació de persones especialment vulnerables.
- Assistència sanitària a les persones acollides, en cas de ser necessari.

* Estructura:

- SEM.
- 061.
- Creu Roja.
- Serveis i elements sanitaris municipals.
- Hospitals i centres assistencials propers.
- Hospitals de referència i especialitzats.
- Ambulàncies privades.
- Companyies amb transport sanitari aeri.

3.2.7. Grup d'Avaluació meteorològica

* Funcions:

- Determinació de l'abast de les nevades i delimitació de l'àrea geogràfica afectada.
- Avaluació, seguiment i previsió de l'evolució de la situació meteorològica, en el lloc de l'emergència, de la seguretat de les edificacions i juntament amb el grup logístic, dels serveis imprescindibles per a la població. En particular:
- Donar tot el suport necessari al responsable del o dels CCA.
- Fer les recomanacions i el seguiment de les tasques de rehabilitació de la zona, en cas que sigui necessari, d'acord amb el que preveu la llei de protecció civil de Catalunya.

* Estructura:

- Servei de meteorologia de Catalunya.
- Instituto Nacional de Meteorología.
- Tècnics de la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil especialistes en la matèria.
- Tècnics municipals especialistes en la matèria.

3.3 ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ D'ALTRES ENTITATS INTEGRADORES.

3.3.1. Plans d'Actuació Municipal (PAM)

Les actuacions d'un municipi davant d'una emergència per una nevada queden reflectides en el Pla d'Actuació Municipal. També hi consten, a més, les actuacions encaminades a garantir l'operativitat dels mitjans humans i materials de què disposa. Els PAM formen part d'aquest pla i es desenvoluparan en el procés d'implantació d'aquest.

Han d'elaborar el corresponent Pla d'Actuació Municipal, aquells municipis que són susceptibles de patir alguna vegada una nevada excepcional i que tinguin una vulnerabilitat d'acord amb els criteris especificats en el punt 2.3 d'aquest pla.

La llista d'aquests municipis serà actualitzada periòdicament.

Es recomana també l'elaboració del Pla d'Actuació Municipal per a la resta de municipis d'acord amb els criteris especificats en els punts 2.3 d'aquest pla.

Els consells comarcals podran elaborar plans d'assistència i suport (PAS) per als municipis del seu àmbit territorial per ajudar-los a complir les seves responsabilitats, d'acord amb el que per reglament es desenvolupa, segons l'article 50 de la llei 4/97.

3.3.1.1. Responsabilitats dels municipis

Les responsabilitats del municipi, per tal de prevenir i mitigar les conseqüències de les nevades:

- Elaborar, implantar i mantenir operatiu i actualitzat el PAM, designant una persona encarregada d'aquesta tasca, amb els mitjans necessaris, i establint un programa d'actuacions ben detallat.
- Determinar i ubicar els elements vulnerables i establir les tasques prioritàries d'actuació (com per exemple la prioritat de les neteges de carrers, començant amb la neteja d'aquells carrers amb serveis, carrers principals,...).
- Repartiment de potassa.
- Determinar les instal·lacions que per la seva activitat han de dotar-se d'un pla d'autoprotecció, i donar suport a la seva elaboració i execució.
- Conèixer els mitjans i recursos del municipi.
- Col·laborar en l'elaboració dels plans d'actuació dels grups i, en general, en les accions d'implantació i manteniment del pla NEUCAT.
- Informar la població en general.
- Organitzar i controlar els voluntaris municipals.

El municipi tindrà un Centre de Coordinació Operativa Municipal (CECOPAL), normalment ubicat al costat del Centre Receptor d'Alarmes Municipal (CRA), en contacte permanent amb el Centre de Comandament Avançat (CCA) i el Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT).

3.3.1.2. Funcions bàsiques del PAM

Són funcions bàsiques dels PAM:

- Preveure l'estructura organitzativa i els procediments per a la intervenció en els avisos previs, alerta o emergències per nevades que afectin el seu terme municipal, en coordinació amb els grups d'actuació previstos en aquest pla.
- Preveure procediments d'informació i alerta a la població en coordinació amb els previstos en aquest Pla, fent especial atenció als elements vulnerables possiblement afectats.
- Preveure l'organització necessària per a la posada en pràctica, en cas d'avisos previs, d'alerta o d'emergència, de mesures orientades a la disminució dels efectes de la nevada i dels fenòmens perillosos que d'ella se'n puguin derivar. Cal preveure, emmagatzematge de fundents, allotjament, proveïment d'aliments, control, serveis socials, etc. per aquelles persones que estan de pas al municipi i no tenen allotjament, de les persones atrapades a la xarxa de carreteres i autopistes,...
- Catalogar els mitjans i recursos específics per a la posada en pràctica de les activitats previstes.

3.3.1.3. Direcció del PAM

El Director del PAM és l'alcalde, o persona en qui delegui (tinent d'alcalde o regidor).

Les funcions bàsiques dels alcaldes en cas d'emergència, com a "autoritat local superior de protecció civil, sens perjudici de les funcions del/la Conseller/a de Justícia i Interior en cas d'activació d'un pla autonòmic" es defineixen a l'article 48 de la Llei de Protecció Civil de Catalunya. D'acord amb aquesta disposició legal, les funcions del Director del PAM quan el NEUCAT està activat són:

- Declarar l'activació i la desactivació del PAM.
- Informar i coordinar-se amb el director del pla autonòmic, a través del CECAT.
- Exercir la direcció i el comandament superior i la coordinació i inspecció de tots els serveis i recursos afectes al PAM i de les actuacions que es facin, sense perjudici de les funcions que corresponen al Director del Pla.
- Convocar el comitè d'emergències municipal.
- Constituir el CECOPAL i exercir-ne la direcció superior.
- Dirigir i coordinar en el terme municipal les actuacions adreçades a informar i protegir la població, en contacte permanent amb el Director del Pla.
- Dirigir i coordinar l'avaluació i definició dels principals elements vulnerables del terme municipal afectats per l'emergència.
- Requerir l'activació dels plans d'autoprotecció i, si cal, activar-los i desactivar-los subsidiàriament.
- Coordinar la integració dels recursos municipals adscrits als grups d'actuació del NEUCAT
- Requerir les entitats privades i els particulars per a la prestació de la col·laboració necessària.
- Dirigir i coordinar, en general, l'execució de les funcions encomanades al municipi.

3.3.2 Plans d'Autoprotecció

3.3.2.1. Titulars dels elements vulnerables.

Els centres i instal·lacions tant públics com privats considerats vulnerables i que estan ubicats en els municipis susceptibles de tenir nevades excepcionals, han d'elaborar plans d'autoprotecció que contemplin les mesures de resposta interna davant d'una nevada que els pugui afectar.

Es consideren tals com:

- Centres docents, Escoles, Universitats,...
- Hospitals
- Casals d'avis
- Residències de gent gran
- Àrees pública concurrència
- Companyies de transport públic: servei d'autobusos urbans, interurbans,...

En el pla és on s'ha de definir l'organització, el funcionament i els mitjans disponibles per a fer front a l'emergència.

La redacció i manteniment dels PAU correspon a la persona titular o representant del bé a protegir, mentre que la seva aprovació correspon a l'òrgan competent de la Generalitat. L'homologació sempre correspon a la Comissió de Protecció Civil de Catalunya, amb informe previ de l'ajuntament, d'acord amb l'article 19 de la llei de protecció civil.

Per aquells casos que l'explotació estigui cedida o arrendada a una altra entitat o persona física o jurídica el concessionari o arrendatari assumirà l'obligació del titular, si bé aquest resta responsable subsidiàriament.

3.3.3. Plans d'Actuació

3.3.3.1 Plans d'Actuació dels Grups Actuants

Les actuacions previstes en el NEUCAT seran executades pels Grups d'actuació:

- Grup d'intervenció.
- Grup d'ordre
- Grup logístic.
- Grup d'avaluació meteorològica
- Grup sanitari.

Els grups d'actuació formen la part operativa del NEUCAT. Cada grup està format per personal especialitzat i els seus mitjans. La seva estructura i els procediments operatius es concreten en el corresponent pla d'actuació (P.A.G.). Cada grup té un coordinador que s'encarrega d'integrar i optimitzar el funcionament conjunt de totes les entitats adscrites en ell. A partir d'aquí els actuants funcionen segons els seus comandaments naturals. El coordinador és el responsable de l'elaboració i implantació del corresponent pla d'actuació i del manteniment de l'operativitat del grup. A més, a l'esmentat pla d'actuació es definirà un responsable del grup al Centre de Comandament Avançat (CCA). Normalment es tractarà del professional de més alt grau adscrit al grup que estigui present a la zona.

3.3.3.2 Plans d'Actuació d'altres elements de l'estructura del NEUCAT

3.3.3.2.1 Pla d'actuació del CECAT

3.3.3.2.2 Pla d'actuació del Gabinet d'Informació.

3.3.3.2.3 Titulars de les vies de comunicació. Plans d'actuació de les vies de comunicació (PAVIC).

Es responsabilitat dels titulars de les vies: netejar i mantenir les seves vies, presentar els punts conflictius i de molt risc, així com, fer els seus plans d'actuació. D'aquests n'han de derivar els diferents protocols d'actuació on es concretin les accions a realitzar.

- Elaborar un pla d'actuació on es defineixi l'organització, el funcionament i els mitjans disponibles per:
 - avaluar ràpidament els punts afectats de la xarxa
 - fer front a l'emergència
 - facilitar i col·laborar en l'actuació dels grups
 - prendre les mesures adequades relatives al trànsit d'acord amb l'autoritat competent (grup d'ordre)
 - fer les accions necessàries per a restablir el servei.
- Realitzar els protocols d'actuació pels diferents elements que presenten risc, on hi quedin ben definides les tasques a realitzar i concretant qui les portarà a cap cadascuna d'elles.

3.3.3.2.4. Titulars i gestors dels serveis bàsics: companyies elèctriques, gas, telèfon (PASB)

La manca dels serveis bàsics per culpa d'una nevada, pot augmentar-ne les conseqüències. Cal, per aquest motiu, que realitzin el seu propi pla d'actuació.

- Elaborar un pla d'actuació on es defineixi l'organització, el funcionament i els mitjans disponibles per:
 - Avaluar ràpidament els punts afectats.
 - Fer front a l'emergència.
 - Facilitar i col·laborar en l'actuació dels grups.
 - Fer les accions necessàries per a restablir el servei.
 - Informar a la població de la manca de servei i el seu restabliment.
- Realitzar els protocols d'actuació pels diferents elements que presenten risc, on hi quedin ben definides les tasques a realitzar i concretant qui les portarà a cap cadascuna d'elles.

3.3.3.2.5. Titulars d'altres serveis: companyies de ferrocarril.

Els titulars de les companyies de ferrocarril: ADIF/Empreses ferroviàries i Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya, pel moviment de passatgers i mercaderies que tenen diàriament, cal que realitzin un pla d'actuació de cadascuna de les línies que tenen.

- Elaborar un pla d'actuació on es defineixi l'organització, el funcionament i els mitjans disponibles per:
 - Avaluar ràpidament els punts afectats de la xarxa
 - Fer front a l'emergència
 - Facilitar i col·laborar en l'actuació dels grups
 - Prendre les mesures adequades relatives al trànsit d'acord amb l'autoritat competent (grup d'ordre)
 - Fer les accions necessàries per a la restablir el servei.
 - Informar a la població de la manca de servei i el seu restabliment.
- Realitzar els protocols d'actuació dels diferents elements que presenten risc, on hi quedi ben definit les tasques a realitzar i concretant qui les portarà a cap cadascuna d'elles.

3.3.4. Fitxes d'actuació

El pla d'emergència i els plans d'actuació són els documents d'organització de la resposta a l'emergència. Les fitxes són els documents de resposta pròpiament dits per a tots aquells que intervenen o poden intervenir-hi.

Les corresponents fitxes d'actuació de cada grup, entitat i/o institució davant d'una emergència, seran elaborades per cadascun d'ells i es concretaran en la fase d'implantació del Pla.

3.4 CENTRES DEFINITS EN EL PLA

3.4.1. El Centre de Coordinació Operativa de Catalunya CECAT¹

Segons la llei 4/1997 de protecció civil a Catalunya, el CECAT és el centre superior de coordinació i informació de l'estructura de protecció civil de Catalunya. El CECAT és doncs, el Centre de Coordinació Operativa del Pla .

Els diferents centres operatius dels organismes que formen els grups d'actuació, els CECOPAL i el o els CCA, s'enllacen i es consideren integrats al CECAT durant l'activació del Pla. En el CECAT estaran situats ordinàriament el Director del Pla, junt amb el Consell Assessor i el Gabinet d'informació.

Sota el nom de CECAT s'inclouen seus en les demarcacions territorials per agilitzar les tasques de coordinació (exemple: el CECOTAR a les comarques de Tarragona)

El CECAT funcionarà com a Centre de Coordinació Operativa Integrat (**CECOPI**) en el moment en que sigui així sol·licitat pel Director del Pla o en el cas que la situació sigui declarada d'interès estatal.

D'acord amb les seves funcions, el CECAT serà:

- Centre de recepció d'alarmes.
- Centre de comunicacions amb els organismes implicats, tant de la Generalitat com d'altres administracions i privats.
- Centre de coordinació de l'emergència..
- Centre de suport tècnic del Director del Pla, pel que fa a:
 - Informació: bases de dades, cartografia, mitjans i recursos, informació pròpia del pla.
 - Assessorament: coneixement d'experts dins del Consell Assessor.
 - Gestió del Pla: procediment d'activació, procediment de desactivació, seguiment.
- Centre de coordinació dels CECOPAL.

3.4.2. Centre de Coordinació Operativa Municipal (CECOPAL)

És el centre de direcció i coordinació del Pla d'Actuació Municipal. Per tant, des del CECOPAL es dirigeixen les accions que són responsabilitat del municipi i es recolzen a nivell municipal les accions determinades pel Director del NEUCAT. En aquest sentit, des del CECOPAL es vetllarà per la bona coordinació dels mitjans i recursos municipals integrats en els grups d'actuació del NEUCAT. L'alcalde o la persona en qui ell delegui, és el màxim responsable del CECOPAL.

Cada municipi potencialment obligat a elaborar el Pla d'Actuació Municipal, disposarà d'un CECOPAL. Els plans d'assistència i suport comarcals podran preveure altres centres (CECOM o Centre de Comunicacions) i eines que recolzin els diferents CECOPAL del territori i facilitin l'exercici de la funció de direcció dels plans d'actuació municipal, d'acord amb el que estableix la llei de protecció civil..

3.4.3. Centre de Comandament Avançat (CCA)

És el centre des d'on es coordinen les diferents actuacions "in situ" per combatre l'emergència. Està, evidentment, en coordinació i contacte permanent a temps real amb el Director del Pla, a través del CECAT, i amb els CECOPAL.

En el punt 3.2.2 queda determinat qui és el coordinador del CCA. Aquest coordinador es també el que determina la ubicació del CCA i ho informa immediatament al CECAT, des d'on es comunicarà als altres grups a través dels respectius centres de coordinació.

1

En aquest apartat quan es parla de CECAT queden inclosos les seves extensions territorial com és el CECOTAR.

Per bé que la ubicació del CCA depèn de les característiques de l'emergència, cal tenir en compte, però, que el CCA ha d'estar en un lloc segur i prop de la zona més afectada pel sinistre, és a dir, prop del lloc on caldrà concentrar els esforços. D'acord amb les circumstàncies de l'emergència es podran establir el número de CCA necessaris

3.4.4. Centre de Coordinació Operativa estatal (CECOP)

És el Centre de Coordinació Operativa de la Delegació i Subdelegacions del Govern de l'Estat a Catalunya, des d'on es farà l'enllaç amb el Pla d'Emergència Estatal.

3.4.5. Altres centres relacionats amb el NEUCAT

En funció de les necessitats, el CECAT es mantindrà en contacte amb altres centres, bàsicament centres de control de les entitats o empreses responsables dels serveis bàsics per a la població, de les vies de comunicació i de les instal·lacions que en cas d'emergència puguin fer augmentar els danys per efectes de risc associats.

Cal fer especial esment a totes les infraestructures relacionades amb les grans vies terrestres:

- Lloc de comandament de ADIF/Empreses ferroviàries per cadascuna de les províncies.
- Lloc de comandament de Ferrocarrils de la Generalitat.
- Centres de control de les diferents autopistes.
- Centres de control de carreteres de la Generalitat.
- Serveis de carreteres de la diputació per a cada una de les províncies.
- Centre de control de Trànsit.
- Centre de control de Mossos
- Centre de la demarcació de carreteres de l'Estat.
- Centre de control de Fecsa-Endesa a Catalunya.
- Centre de control de REE (Red Eléctrica Española) a Madrid.
- Centres de control d'empreses de Serveis Bàsics.

4. OPERATIVITAT

4.1. DETECCIÓ DE L'EMERGÈNCIA

Quan hi ha una previsió de nevades, o en cas d'una nevada, és fonamental una transmissió ràpida de la informació entre tots els estaments involucrats per tal de poder procedir a realitzar, el més ràpid possible, les mesures adients per a fer front a l'emergència.

PREVISIÓ I VIGILÀNCIA METEOROLÒGICA

El Servei Meteorològic de Catalunya (SMC), mitjançant les eines disponibles en cada moment, facilitarà tota la informació meteorològica possible per tal d'informar de les previsions que indiquin nevades importants i també de l'evolució de les precipitacions.

Davant d'una previsió de nevades del SMC, abans de l'alerta o emergència, es donaran els avisos següents per sota dels 1.000 m d'alçada:

Preavis: en el moment que les previsions de 36 a 96 hores indiquin la superació dels llindars corresponents a una Situació Meteorològica de Risc (SMR) s'emetrà una nota de preavis on s'indicarà les zones que es podrien veure afectades per la nevada.

El preavis implicarà que:

- Hi hagi una informació interna entre les institucions i els organismes implicats en les qüestions de trànsit general i serveis bàsics.
- La població rebrà la informació meteorològica a través dels conductes habituals.
- Cada organisme continuarà donant la seva informació habitual i iniciarà les tasques previstes.

En cas que hi hagi una previsió informant de la millora de les condicions meteorològiques, s'enviarà la informació a les institucions i als mitjans de comunicació.

Prealerta: en el moment que les previsions meteorològiques de 0 a 36 hores indiquin la superació dels llindars corresponents a una Situació Meteorològica de Risc (SMR), mitjançant un avís de Situació Meteorològica de Risc (SMR), s'emetrà una nota de prealerta. En un avís de SMR s'indicarà per cada comarca la probabilitat que es superi el llindar corresponent.

Els rangs de probabilitat són els següents:

- Fenomen possible: Probabilitat inferior al 30%
- Fenomen probable: Probabilitat entre el 30% i el 70%
- Fenomen molt probable: Probabilitat entre el 70% i el 100%

Dins el mateix avís, a l'apartat destinat a fer observacions, s'indicarà si es preveuen condicions meteorològiques determinades per altres variables diferents de la neu, com ara el vent o la temperatura, que puguin agreujar el nivell de perillositat de la situació.

La prealerta implicarà que:

- Hi hagi una informació interna entre les institucions i els organismes.
- Es començarà a informar a la població que segueixi les previsions meteorològiques davant del risc de la nevada i les seves possibles conseqüències.
- Cada organisme continuarà donant la seva informació habitual i iniciarà les tasques previstes.

En cas que hi hagi una previsió informant de la millora de les condicions meteorològiques, s'enviarà la informació a les institucions i als mitjans de comunicació.

Avís d'observació: en el cas que les eines de teledetecció i la resta d'observacions meteorològiques indiquin que en algun punt on no s'ha emès avís pot estar nevant considerablement o en un lloc, pel qual s'ha emès avís, el fenomen superi les previsions, s'emetrà una nota d'observació on s'indicarà la zona afectada en el moment de l'observació i l'evolució que es preveu durant la següent hora.

A més l'SMC realitzarà, dins qualsevol episodi de nevades, la tasca de vigilància meteorològica ininterrompuda per tal de poder facilitar la informació necessària a tots els equips del pla de nevades.

4.2. CRITERIS D'ACTIVACIÓ DEL PLA

Tant el NEUCAT com els PAM es poden activar en ALERTA o en EMERGÈNCIA, en funció de les característiques de la nevada i dels elements vulnerables afectats. L'activació es realitzarà per comarques, d'acord amb els següents nivells.

4.2.1. Activació en alerta:

El NEUCAT s'activarà en alerta en el moment que per sota de 1.000 m d'alçada les previsions meteorològiques de 0 a 12 hores permetin que el SMC emeti un avís que indiqui la superació dels llindars corresponents a una SMR, amb una probabilitat per sobre del 30%. Quan la probabilitat és per sota del 30% no s'activa el pla en alerta i continua havent-hi una pre-alerta. S'activarà en alerta també, i si es creu necessari per part de la direcció, quan hi hagi un episodi de neu de petita intensitat en zona on no s'ha previst l'avis de SMR, i hi ha o pot haver-hi afectació de forma problemàtica a la població.

L'activació en fase d'alerta implica l'avis als grups d'actuació, la informació als organismes i els serveis involucrats, la informació als municipis probablement afectats, la informació a la població de l'activació del NEUCAT i dels consells i de les instruccions que això comporta, i es començaran a prendre mesures preventives, com per exemple començar a repartir fundents en els punts conflictius, mobilització de serveis bàsics, etc.

En cas que hi hagi una previsió informant de la millora de les condicions meteorològiques, s'enviarà la informació a les institucions i als mitjans de comunicació. Malgrat tot s'actualitzarà la situació cada 12 hores.

4.2.2. Activació en emergència:

Comporta la posada en funcionament de l'estructura organitzativa de gestió de l'emergència amb la mobilització total o parcial de les eines i els mitjans adscrits al pla.

Per cotes inferiors a 1.000 m, el pla es podrà activar, en les fases següents:

Fase d'emergència 1:

El pla NEUCAT s'activarà en emergència 1 quan:

- Comenci a nevar en una zona o comarca, per sota dels 600 m, on les previsions meteorològiques indicaven la superació dels llindars corresponents a una Situació Meteorològica de Risc (SMR) de nivell 1.
- Es constati, sense avís previ, que se superen els llindars establerts com a SMR de nivell 1 o bé hi ha un avís d'observació del SMC.
- En alguna zona, de la comarca o comarques afectades, es talli el trànsit de vehicles pesats, articulats,... i es derivin als aparcaments preestablerts, a fi de facilitar els treballs de neteja i evitar situacions que afectin de forma problemàtica a la població.
- Sigui obligatori l'ús de cadenes per a vehicles lleugers de forma generalitzada a la comarca o bé es produeix una situació que afecta de forma problemàtica a la població.

Aquesta fase implicarà la realització dels treballs ordinaris de neteja de les calçades.

Si l'evolució meteorològica és favorable es pot passar a la situació d'alerta o la desactivació del NEUCAT. Malgrat tot s'actualitzarà la situació cada 12 hores com a mínim.

Fase d'emergència 2:

El pla NEUCAT s'activarà en emergència 2 quan en alguna zona de la comarca o comarques afectades:

- Es decideixi tallar la totalitat del trànsit per facilitar les tasques de neteja.
- Es produeixi el bloqueig de vehicles i/o persones de manera descontrolada.
- La previsió meteorològica, un cop comença el fenomen, indiqui que es superarà el nivell 2 de SMR.

Si l'evolució meteorològica és favorable es pot passar a la situació d'emergència 1 o d'alerta del NEUCAT. Malgrat tot s'actualitzarà la situació cada 12 hores com a mínim.

Per cotes superiors a 1.000 m, s'activarà el pla en alerta, emergència 1 o emergència 2 quan la situació de risc que es puguin donar comporti que s'està fora dels paràmetres de neu habituals a la zona i es produeixin situacions d'emergència, com per exemple, dificultats per establir serveis bàsics, molts ciutadans estiguin implicats en situacions de bloqueig en carreteres o municipis, etc.

4.3. PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ

Les principals actuacions que es realitzaran seran els següents:

4.3.1. Preavis:

- El CECAT enviarà els avisos corresponents als organismes oportuns i a l'oficina de premsa, tal com està previst en el seu pla d'actuació.
- Cada organisme continuarà fent la seva informació habitual (el Servei Català de Trànsit –informació sobre la xarxa viària–, el Servei de Meteorologia de Catalunya –informació meteorològica –, empreses –telèfons informació a clients–, ...) i les accions previstes en el seu pla d'actuació, per exemple s'intensifica el subministrament de combustibles, es revisa el material de neteja de carreteres, etc.
- Si es produeix un canvi de la situació meteorològica, es farà una tramesa d'un comunicat del CECAT als organismes oportuns, i de l'Oficina de Premsa als mitjans de comunicació, informant de la millora en les condicions meteorològiques.

4.3.2. Prealerta

- El CECAT enviarà els avisos als organismes oportuns i a l'oficina de premsa, tal com està previst en el seu pla d'actuació.
- L'oficina de Premsa enviarà un comunicat als mitjans de comunicació de les comarques que es puguin veure afectades per tal de:
 - Confirmar les males previsions meteorològiques.
 - Es començarà a informar de les possibles conseqüències de la nevada si s'arriba al nivell 2:
 - ◊ Informant que, depenent de l'evolució de la nevada, es poden arribar a tallar carreteres i dels punts crítics que es poden quedar col·lapsats.
 - ◊ Aconsellant a la població que segueixi les informacions sobre l'evolució meteorològica (a través dels mitjans de comunicació, dels telèfons d'informació ciutadana, pàgines web,...)
- Cada organisme continuarà fent la seva informació habitual (el Servei Català de Trànsit –informació sobre la xarxa viària–, el Servei de Meteorologia de Catalunya –informació meteorològica –, empreses –telèfons informació a clients–, ...).
- Cada organisme actuarà segons la informació de Situació Meteorològica de Risc (SMR) sigui de nivell 1 o 2, d'acord amb el seu pla (per exemple es preparen equips de resposta per l'emergència, es revisa maquinària, es tanquen operacions obertes de manteniment, etc.)
- Si es produeix un canvi de la situació meteorològica, es farà una tramesa d'un comunicat del CECAT als organismes oportuns, i de l'Oficina de Premsa als mitjans de comunicació, informant de la millora en les condicions meteorològiques.

4.3.3. Alerta

- El CECAT enviarà els avisos als organismes oportuns i al gabinet d'informació, tal com està previst en el seu pla d'actuació.
- El Gabinet d'Informació enviarà un comunicat als mitjans de comunicació de les comarques que es puguin veure afectades per tal de:
 - Confirmar les males previsions meteorològiques i actualitzar la informació de la Situació Meteorològica de Risc (SMR).
 - Informar de:
 - ◊ L'activació del NEUCAT.
 - ◊ L'inici del repartiment de fundents als punts conflictius, per tal que no qualli la neu (titulars de les carreteres).
 - ◊ Que, depenent de l'evolució de la nevada, es poden arribar a tallar carreteres i alguns colls es poden quedar col·lapsats.
 - ◊ La situació produïda i aconsellar a la població que segueixi les informacions sobre l'evolució meteorològica (a través dels mitjans de comunicació, pels telèfons d'informació ciutadana, per les pàgines web,...).
- Cada organisme actuarà segons la informació de Situació Meteorològica de Risc (SMR) sigui de nivell 1 o 2, d'acord amb el seu pla (per exemple: repartiment de fundents, control de les vies, anàlisi de la situació per al transport escolar, previsió tractaments mèdics, etc).
- Si es produeix un canvi de la situació meteorològica, es farà una tramesa d'un comunicat del CECAT als organismes oportuns, i del gabinet de Premsa als mitjans de comunicació, informant de la desactivació del NEUCAT.

4.3.4. Emergència 1

- El CECAT enviarà els avisos als organismes oportuns i al gabinet d'informació, tal com està previst en el seu pla d'actuació.
- Es pot constituir el comitè d'emergències al Centre d'Emergències de Catalunya, d'acord amb el criteri del Director del Pla.
- El gabinet d'informació realitzarà la màxima difusió als mitjans de comunicació² sobre:
 - On està nevant i l'evolució de la situació meteorològica.
 - La situació de l'estat de la xarxa viària, punts prioritaris, rutes alternatives, aparcaments habilitats per vehicles de mercaderies.
 - La circulació ferroviària (ADIF/Empreses ferroviàries i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), transport per carretera (línies regulars d'autobusos, per exemple), TMB,...
 - Qui i com es facilita els avituallaments a les persones afectades.
 - L'obligatorietat de circular amb cadenes. S'aconsejarà no agafar el vehicle particular si no és del tot imprescindible.
 - Possibles suspensions de classes a centres docents.
 - Consells.
 - Les actuacions que es duen a terme per restablir la normalitat (neteja de les vies, vies prioritzades...)
- Cada organisme actuarà d'acord amb el NEUCAT i el seu pla per la situació plantejada (per exemple: neteja de vies, increment de punts de control, restriccions de circulació, rescats, manteniment de serveis, etc) .
- Si l'evolució meteorològica és favorable, s'informarà que es passa a la situació d'alerta o la desactivació del NEUCAT.

4.3.5. Emergència 2

- El CECAT enviarà els avisos als organismes oportuns i al gabinet d'informació, tal com està previst en el seu pla d'actuació.
- El Comitè d'emergència es constituirà al CECAT (Centre d'Emergències de Catalunya).
- El gabinet d'informació realitzarà la màxima difusió als mitjans de comunicació³ sobre:
 - On està nevant i l'evolució meteorològica.
 - Tall de la totalitat del trànsit. Carreteres on NEUCAT ha prioritzat la neteja.
 - No agafar el cotxe per a desplaçaments.
 - Les actuacions que es duen a terme per restablir la normalitat.
 - Informació sobre transport ferroviari.
 - Possibles suspensions de classes a centres docents.
 - Recomanacions / consells.
 - Restriccions existents.
 - Resolució d'incidències.
- Cada organisme actuarà d'acord amb el NEUCAT i el seu pla per la situació plantejada (per exemple: restablir la normalitat en l'àmbit de cada organisme amb els efectius disponibles, treballant coordinadament amb el conjunt de mitjans) .
- Si l'evolució meteorològica és favorable, s'informarà que es passa a la situació d'alerta o la desactivació del NEUCAT.

En situació de pla activat es rebran al CECAT els avisos ordinaris de la Direcció General d'Energia i Mines quan hi hagin talls d'energia elèctrica que afectin a més de 1.000 habitants durant 30 minuts.

4.3.6. Primeres actuacions.

És molt important que, durant les diferents fases d'activació del pla NEUCAT, tant els grups actuació com els organismes implicats, vagin facilitant, com a informació de retorn, al CECAT, les dades de què disposin i que sigui d'interès per tal de poder prendre decisions.

Les missions a realitzar en els primers moments de l'emergència, seran les següents:

*** Grup d'intervenció:**

- Rebre informació sobre la nevada i del seu abast territorial.

² Elaboració de notes de premsa, cròniques en emissores de ràdio i TV, s'iniciaran els talls d'emissió a les emissores de titularitat pública per tal de prioritzar connexions amb informacions de l'emergència.

³ Es continuaran realitzant talls d'emissió a les emissores de titularitat pública per tal de prioritzar les connexions amb informació.

- Establir el o els Centres de Comandament Avançat, aspecte que es comunicarà als integrants dels grups.
- Començar la neteja de la xarxa viària.
- Rescatar i traslladar les persones atrapades a la xarxa viària i de ferrocarril fins als llocs d'acollida.
- Rescatar i fer recerca de persones perdudes.
- Localitzar els possibles danys derivats, i establir l'estratègia de lluita.
- Coordinar els recursos disponibles.
- Mobilitzar els recursos més immediats per a l'emergència.
- Avaluar la situació i informar al CECAT.

*** Grup d'ordre:**

- D'acord amb el seu pla d'actuació (PAG) es farà la senyalització.
- Control d'accessos i ordenació i regulació del trànsit de les vies afectades i properes. Restringir el trànsit si es necessari. Desviament dels vehicles de mercaderies als aparcaments quan puguin bloquejar les carreteres. Establir l'obligatorietat d'instal·lar cadenes als vehicles si s'escau.
- Recollida i trasllat d'indigents als llocs d'acollida.
- Informarà al CECAT de les accions que puguin implicar decisions en el pla (tall de carreteres, cadenes, desviament de camions).

4.3.7. Coordinació

La coordinació dins el pla inclou els següents aspectes: coordinació dels grups d'actuació, coordinació amb els municipis, coordinació amb les institucions i empreses de gestió de serveis bàsics i de les vies de comunicació, coordinació amb les instal·lacions singulars amb capacitat d'incrementar el dany per accidents derivats de la nevada. La coordinació es durà a terme de la manera següent:

- La coordinació dels treballs operatius, abans de la constitució del CCA, es realitzarà a través dels centres de control o de coordinació de cada organisme d'acord amb el NEUCAT i els plans d'actuació d'aquests organismes. Quan el NEUCAT estigui activat el centre de coordinació del grup d'ordre informarà al CECAT de les accions bàsiques de coordinació que es portaran a terme.
- En el CCA, quan estigui establert, es situarà el seu coordinador d'acord amb el punt 3.2.2 d'aquest pla, el qual actuarà d'interlocutor directe amb el CECAT i de coordinador de les accions i els mitjans actuants, a través dels respectius centres o responsables en el propi CCA.
- El Director del NEUCAT coordinarà les actuacions dels diferents municipis mitjançant el CECAT i els corresponents CECOPAL.
- Les actuacions no vinculades directament amb el CCA, tant dels Grups d'Actuació com d'altres entitats seran coordinades des dels centres de coordinació de cada grup, en contacte amb el CECAT al qual aniran informant.
- Les diferents entitats relacionades amb les vies de comunicació, en les tasques no incloses en l'intervenció així com, els serveis bàsics, gestionaran la seva participació en l'emergència a través del CECAT.

4.3.8. Seguiment del desenvolupament del succés. Fi de l'emergència

El seguiment del succés serà fet des del CECAT, a través de les informacions que arribin del CCA, dels diferents centres de coordinació i a través de les dades que arribin del grup d'avaluació meteorològica.

El director del NEUCAT decidirà les mesures a prendre o canvis d'estratègia, així com la fi de l'emergència basant-se en les recomanacions del consell assessor, un cop restablerta la normalitat i minimitzades les conseqüències de la nevada. Des del CECAT es transmetrà la fi de l'emergència a tots els estaments involucrats.

Un cop desactivat el NEUCAT, els poders públics podran establir, si s'escau, un pla de recuperació i rehabilitació dels serveis bàsics i de l'entorn, tal com s'exposa a la secció cinquena de la llei de protecció civil de Catalunya i es desenvolupa a l'annex 10.

4.4. INTERFASE I COORDINACIÓ AMB ALTRES PLANS

4.4.1. Interfase amb els PAM

L'alcalde de cada Municipi afectat, com a Director del Pla Municipal, serà alertat, a través del Centre Receptor d'Alarmes del seu municipi pel CECAT quan es produeixi l'activació del NEUCAT. L'alcalde, d'acord amb el Director del Pla, activarà el Pla d'Actuació Municipal (PAM), aspecte que es comunicarà al CECAT.

Hi haurà una comunicació constant entre el CECAT i els CECOPAL.

4.4.2. Interfase amb els Plans d'Autoprotecció

Hi ha d'haver una interfase entre el NEUCAT, els corresponents plans d'actuació municipal i els Plans d'Autoprotecció. Aquesta interfase s'entén com el conjunt de procediments i mitjans comuns entre el Pla d'Autoprotecció i els primers, així com els criteris i canals de notificació entre ells.

4.5. ACTUACIONS GENERALS DE PROTECCIÓ A LA POBLACIÓ

4.5.1. Determinació de la zona d'emergència.

Cal determinar l'abast de les nevades i en quines zones s'ha de procedir a fer actuacions de rescat, de neteja de vies de circulació,... i d'altres emergències que d'ella se'n pugui derivar, i definir la resposta que cal prendre.

Per a la determinació de l'avaluació de l'emergència, el Director del Pla disposarà de diferents fonts d'informació:

- la procedent del CCA i dels municipis afectats.

- la facilitada pel Consell Assessor i els diferents centres operatius a través del CECAT.
- la que desenvolupi el Grup d'Avaluació Meteorològica.

Amb aquestes dades el director determinarà la Zona d'emergència, i, si s'escau, definirà zones d'actuació prioritària.

4.5.2. Control d'accessos

A la zona on hi ha problemes de circulació hi ha d'haver un bon control de l'accés a tots els vehicles que no disposin de cadenes i altres mesures de seguretat. Amb aquest control es pretén:

- Facilitar l'entrada i sortida dels Grups d'Actuació a la zona d'emergència.
- Establir el control del trànsit i disposició dels vehicles dels diferents grups que arriben al CCA.
- Evitar danys a les persones i vehicles per accés a vies insegures.
- Minimitzar l'efecte de l'emergència sobre la normalitat del trànsit i la seguretat viària i evitar que els vehicles quedin atrapat a la xarxa viària.

Aquest control contemplarà el trànsit rodat i també el ferroviari.

L'aplicació d'aquesta mesura implica tallar, desviar i controlar el trànsit a la zona afectada, i és bàsicament, responsabilitat dels integrants del Grup d'Ordre, d'acord amb el seu pla d'actuació en coordinació amb els titulars de les vies .

4.5.3. Evacuació i allotjament

Aquestes mesures consisteixen en les accions encaminades a traslladar a les persones atrapades a la xarxa viària i de ferrocarril, persones que es troben de pas,... i procedir al seu allotjament en llocs segurs.

La decisió de traslladar les persones atrapades a la xarxa viària i de ferrocarril, persones que es troben de pas,... i allotjar-les la prendrà el Director del NEUCAT d'acord amb l'alcalde o alcaldes dels municipis corresponents. En cas d'urgència, la decisió podrà ser presa pel coordinador del CCA o el Director del Pla d'actuació municipal. Evacuar les persones atrapades a la xarxa viària i de ferrocarril ho realitzaran el grup d'intervenció amb el suport del Grup d'Ordre i el Grup Logístic, sota la coordinació del CCA en l'entorn immediat i del CECOPAL a altres zones.

S'habilitaran llocs d'allotjament temporal per a aquelles persones que no puguin arribar al seu destí.

4.5.4. Informació a la població durant la situació d'activació del Pla

Els principals objectius que es pretenen aconseguir amb els avisos i la informació a la població són els següents:

- Alertar i informar la població.
- Assegurar l'autoprotecció.
- Mitigar les conseqüències de la nevada.

La informació procedent del Director del Pla haurà d'ajustar-se a pautes preestablertes per a cada situació i segons el tipus de notificació que s'emeti (consell, ordre, etc...). El Gabinet d'Informació difondrà als mitjans de comunicació social, ràdio, TV, etc., les notícies que el Director del Pla consideri oportunes.

Aquesta informació haurà de ser concisa, no alarmista i adequada al moment i a la gravetat.

La informació que es donarà en cas de probabilitat de nevades així com, en cas que es produeixin serà sobre recomanacions respecte a les mesures a prendre, i en el seu cas, les instruccions que haurà de seguir la població. La transmissió podrà fer-se per algun dels mitjans següents:

- Emissores de ràdio:
 - "Catalunya Ràdio"
 - "Catalunya Informació"
 - "Radio Nacional d'Espanya"
 - Emissores municipals.
- Televisions
- Megafonia fixa.
- Policia Local, Guàrdia Urbana, Mossos d'Esquadra i Guàrdia Civil, amb cotxes patrulla i megafonia mòbil.
- Policia Local, porta a porta (en alguns casos especials).
- Telèfons particulars (en alguns casos especials).
- Telèfons 012 i 112

Veure els consells i preformat d'informació a l'annex 8, Implantació i manteniment del pla (Informació a la població).

Les empreses de serveis bàsics reforçaran els seus centres d'atenció al públic per a facilitar la informació referent al seu servei. Els municipis poden obtenir informació més específica d'organismes que tinguin números de telèfon per proveïdors autoritzats.

4.6. LA COORDINACIÓ AMB L'ESTAT

4.6.1. Sistema d'informació

La coordinació entre el pla especial i l'estructura de Protecció Civil estatal implica la informació, a través del CECAT, a la Subdelegació del Govern corresponent i/o a la Delegació del Govern a Catalunya, que continuarà:

- a) L'activació del pla en alerta o emergència.

- b) Abast i característiques de la nevada, afectació a la població i als serveis essencials i vies de comunicació i altres dades que es considerin d'interès.
- c) Classificació del nivell de gravetat, fase d'activació del NEUCAT i previsió d'evolució de la situació d'emergència.
- d) La desactivació del pla.

4.6.2. Òrgans de direcció

Quan l'emergència sigui declarada d'interès estatal o quan el Director del Pla ho sol·liciti, les funcions de direcció i coordinació de l'emergència seran exercides pel Comitè de Direcció, que comptarà amb el recolzament del CECAT transformat en Centre de Coordinació Operativa Integrat (CECOPI). El Comitè de Direcció estarà format per un representant designat pel Ministeri de l'Interior, i el Conseller d'Interior, o persones en qui deleguin.

El Comitè de direcció, de mutu acord, pot canviar la ubicació del CECOPI si amb això s'aconsegueix una millora en el desenvolupament de les seves accions.

El Comitè de Direcció disposarà, com a òrgans de suport, del Comitè Assessor i del Gabinet d'Informació, la composició dels quals es revisarà d'acord amb les noves necessitats. En la composició dels Grups d'actuació s'introduiran els canvis imprescindibles per a una millor integració i cooperació de les possibles unitats que intervinguin (Exèrcit, Servei aeri de rescat (SAR), etcètera).

4.6.3. Assignació de mitjans i recursos de titularitat estatal al pla

L'assignació de mitjans i recursos de titularitat estatal s'efectuarà tal com defineix l'Acord de Ministres del 6 de maig de 1994 publicada a la Resolució del 4 de juliol de 1994 de la Secretaria d'Estat d'Interior en el BOE del 18 de juliol de 1994.

4.6.4. Cooperació de les forces armades

Quan les característiques de l'emergència ho aconsellin, i amb la sol·licitud prèvia per part del Director del Pla, el Delegat/da del Govern a Catalunya valorarà la necessitat de cooperació d'unitats militars en les tasques que els siguin assignades.

La formalització de la sol·licitud l'efectuarà el Delegat/da del Govern a Catalunya a les autoritats militars competents. En cas que els mitjans requerits es trobin en una altra regió militar, la sol·licitud es cursarà a través de la Direcció general de Protecció Civil.

Per tal de facilitar la coordinació, un representant de l'autoritat militar s'integrarà en el Comitè Assessor. Aquest representant actuarà d'enllaç amb els comandaments de les unitats participants, als quals transmetrà les missions generals a complir.

La participació de mitjans militars es farà sempre per unitats completes, sota el comandament dels seus caps naturals. En les accions d'intervenció de mitjans de les FAS, el detall de les missions sobre el terreny les facilitarà el cap del grup corresponent, prèvia consulta amb el cap de la unitat participant.

4.6.5. Sol·licitud de mitjans de socors internacionals

La sol·licitud d'ajuda internacional l'efectuarà la Direcció General de Protecció Civil, a requeriment del Delegat/da del Govern a Catalunya, prèvia sol·licitud del Director del NEUCAT. Aquesta sol·licitud s'efectuarà un cop exhaurides les possibilitats d'incorporació de mitjans estatals, d'acord amb els procediments establerts per a l'aplicació de la Resolució del Consell de les Comunitats Europees de 8 de juliol de 1991 sobre la millora d'assistència recíproca entre Estats membres, en cas de catàstrofes naturals o tecnològiques.

5. INSTAL·LACIONS, MITJANS I RECURSOS ADSCRITS EN EL PLA

5.1. EQUIPAMENTS I INSTAL·LACIONS NECESSÀRIES PER L'ACTIVACIÓ DEL PLA

Les instal·lacions i equipaments necessaris són els que disposen per aquesta tasca, els organismes involucrats en el pla (Servei de Meteorologia de Catalunya, Departament d'Interior, xarxa de comunicacions amb els organismes involucrats)

Durant la fase d'implantació d'aquest pla es determinaran quins són els equipaments extraordinaris necessaris per a la gestió de l'emergència, en el seu cas.

5.2. MITJANS I RECURSOS ESPECÍFICS PER ALS GRUPS ACTUANTS

Veure la relació de mitjans i recursos, tant materials com humans, necessaris per l'actuació dels diferents grups, en el catàleg de mitjans i recursos que s'adjunta en l'annex 1 i on es detallaran totes les dades.

6. IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DEL PLA

6.1. IMPLANTACIÓ DEL PLA

Per tal que el Pla sigui realment operatiu, serà necessari que tots els actuants previstos tinguin un ple coneixement dels mecanismes i les actuacions planificades i assignades. Aquesta fase d'assumpció d'actuacions i informació s'anomena *implantació*. La implantació és, per tant, una actuació profunda destinada a aconseguir l'operativitat real del Pla.

En concret, per al NEUCAT, la implantació comporta:

1. Elaboració dels plans d'actuació dels grups d'actuació, dels municipis i de les entitats involucrades, així com dels protocols que d'ells se'n puguin derivar.
2. Campanyes de formació dirigides als diversos col·lectius d'actuants (bombers, serveis d'ordre, sanitaris, personal de les diferents entitats integrades...).
3. Instal·lació, posada en marxa i disponibilitat dels dispositius, mitjans i recursos esmentats en el punt 5 d'aquest pla.
4. Campanyes d'informació i divulgació dirigides als ciutadans, per aconseguir d'aquests una resposta adequada a les diferents situacions. Cal explicar com es difondrà l'alarma i què cal fer en aquest cas.
5. Establiment dels mecanismes de revisió i manteniment del NEUCAT i dels diversos plans d'actuació que el completen.
6. Realització dels primers exercicis i simulacres.

S'estableix un període de 5 anys a partir de l'aprovació del pla com a fita per a l'acompliment dels objectius de la implantació. Es troba com annex 8 un programa detallat d'implantació del NEUCAT, amb un calendari aproximat de realització dels punts esmentats.

6.2. MANTENIMENT DEL PLA: ACTUALITZACIONS I REVISIONS

Per tal de mantenir el NEUCAT dins els nivells necessaris d'operativitat, cal dur a terme de forma periòdica una sèrie d'activitats:

- Actualitzacions, que afectaran els aspectes següents:
 - Manteniment de l'inventari de mitjans i recursos.
 - Mantenir al dia la valoració del risc i les seves conseqüències.
- Realització periòdica d'exercicis i simulacres, per tal que tots els recursos es trobin en el grau d'operativitat que el Pla els assigna.
- Desenvolupament i seguiment dels programes de formació destinats tant als òrgans i serveis actuants, com a la població civil.
- Dur a terme les propostes econòmiques adients perquè siguin viables tots els aspectes del Pla.
- Revisions del NEUCAT, independents de les actualitzacions, que vindran determinades per:
 - Modificacions en la valoració dels riscos en funció a nous estudis.
 - Pel termini de vigència previst: cinc anys com a màxim.

El programa de manteniment del NEUCAT, en principi bianual, es detalla a l'annex 8.